

Movilidad impulsa una inversión de un millón de euros para hacer 17 kilómetros de carriles bici

► Adelanta la inversión prevista en el convenio con la Junta de Andalucía, que está pendientes de firma

MIGUEL FERRARY MÁLAGA

► @miguel ferrary

■ El Ayuntamiento de Málaga tiene prisa por construir carriles bici en la ciudad. La junta de gobierno local aprobó ayer el inicio de los trámites para encarar su construcción, con un presupuesto de un millón de euros que buscan poner en servicio unos 17 kilómetros de vías reservadas para los ciclistas. El objetivo es terminar la obra para febrero, precisamente en unos meses claves de la precampaña de las elecciones municipales de 2015.

La inversión municipal ade-

lanta el dinero que debe aportar al Plan Andaluz de la Bicicleta, que está pendiente de la firma de un convenio con la Consejería de Fomento en las próximas semanas. No obstante, el Ayuntamiento no esperará al acuerdo con la Junta de Andalucía para impulsar su parte del convenio.

El dinero que moviliza el Ayuntamiento corresponde a fondos propios y responde al 25% de la parte municipal que cubrirá la ejecución del Plan Andaluz de la Bicicleta en Málaga, con un presupuesto total de cuatro millones de euros.

El concejal de Movilidad, Raúl López, destacó que en septiembre se prevé la adjudicación de las obras de estos 17 kilómetros de carriles bici, de forma que las obras comiencen en octubre y puedan estar en servicio en febrero, como muy tarde. Esta actuación se com-

CONVENIO

Esperando el Plan Andaluz de la Bicicleta

► El Plan Andaluz de la Bicicleta prevé una inversión que ronde los cuatro millones de euros, financiados con fondos de la UE en un 75% y el Ayuntamiento de Málaga en el 25% restante.

El acuerdo está consensuado entre las dos administraciones, pero a falta de la firma del convenio que le dé cobertura legal. Un problema en el texto definitivo, que está corrigiendo la Consejería de Fomento, ha retrasado la firma.

Una vez que se complete este trámite, las inversiones se tendrán que ejecutar para que estén en servicio, como muy tarde, a finales de 2015. M. F. MÁLAGA



Carril bici y estación de préstamo en la plaza de la Marina. G. T.

pletará, una vez firmado el convenio, con la parte autonómica. Esta asume el 75% del total, unos tres millones de euros, a cargo de fondos europeos.

La construcción de los carriles bici prevista en el Plan Andaluz de la Bicicleta debe estar terminada a finales de 2015, para cumplir con la exigencia de los fondos europeos. La ejecución de este plan supondrá extender la actual red de carriles bici de la ciudad con otros 70 kilómetros más de viales.

Los 17 kilómetros que asumirá

el Ayuntamiento corresponde a los carriles bici en la avenida Manuel Alvar, Herman Hesse, Washington, Lope de Rueda, Escritor Ángel Caffarena, Orson Welles, Valle Inclán, Horacio Lengo, Paseo Reding y Cervantes. Raúl López destaca que las obras se consensúan con comerciantes y vecinos.

Estos tramos irán enlazando parte de la actual red de carriles bici ya en servicio para darle unidad y extender estas plataformas a Puerto de la Torre, Campanillas y Churriana.