



La llegada del metro lleva aparejada la peatonalización del lateral norte de la Alameda Principal. :: SUR

Las empresas que explotan el metro aspiran a ejecutar el tramo hasta el Centro

Las integrantes de la concesionaria del suburbano y las grandes constructoras del país se disputan la obra, con una inversión de 44,6 millones



FRANCISCO JIMÉNEZ/
IGNACIO LILLO

✉ pjimenez@diariosur.es
✉ lillo@diariosur.es

MÁLAGA. Con un presupuesto de 44,6 millones, las obras que permitirán la llegada del metro al Centro se han convertido en una pieza de lo más golosa para los empresarios. Tanto, que las principales constructoras del país se disputan el concurso público convocado por la Junta de Andalucía para la construcción del tramo soterrado Guadalmedina-Atarazanas, cuya entrada en servicio está prevista para finales de 2017. Finalmente, han sido 13 las ofertas recibidas, que agrupan a un total de 30 empresas interesadas en ejecutar la inversión más potente de la Consejería de Fomento desde 2010. Entre las aspirantes se encuentran, FCC, Azvi, Comsa, Sando y Vera, que son las cinco firmas que junto a Camar y la propia Junta conforman Metro de Málaga, la sociedad concesionaria que explotará el suburbano hasta 2042. Fomento de Construcciones y Contratas (FCC), que posee el 25% del accionariado, concurre de la mano de Azvi, compañía especializada en el mundo del ferrocarril que aporta el 12% del capital social de Metro de Málaga. También van juntos el grupo especializado en infraestructuras y tecnología Comsa (10%) y la malagueña Vera (1%) a través de una unión temporal de empresas (UTE) en la que tam-

bién figuran Tecs y Geocisa. Por último, la también malagueña Sando (9%) ha presentado su oferta junto a Acciona. En este listado de compañías también aparecen grandes constructoras como Ferrovial, Sacyr, OHL, Dragados y Aldesa, además de otras compañías de la provincia como Ielco, Guamar y Verosa.

La mayoría de las aspirantes han presentado sus ofertas agrupadas en UTE, salvo tres que lo han hecho en solitario. Se trata de las ya mencionadas Dragados y Aldesa, además de Grupo Ortiz, la constructora encargada de ejecutar el tramo de Callejones del Perchel, cuyas

obras empiezan a retomar el ritmo después del enésimo parón tras cinco años de tiras y aflojas con el Ejecutivo andaluz por el sobrecoste del contrato. Si no surgen nuevos inconvenientes, el objetivo es que el trazado entre el intercambiador del Perchel y el entorno de El Corte Inglés esté operativo a finales de 2016.

Peatonalización de la Alameda
Un año después debería hacer lo propio el túnel de 295 metros previsto desde ese punto hasta la estación Atarazanas, que se ubicará en la Alameda Principal a la altura de la calle Torregorda. El proyecto, con un plazo de ejecución estimado de 33 meses, también lleva aparejada la reurbanización de la zona, con la peatonalización del lateral norte de la Alameda como principal hito. El trazado subterráneo partirá desde el estribo oeste del puente de Tetuán que cruza el río Guadalmedina y discurrirá bajo el tablero nor-

te de esta estructura, que será demolido (el sur no se verá afectado) para desembocar en la calzada norte de la Alameda.

¿Afectará al tráfico? En principio, bastante, ya que la obra, que se llevará unos 13 meses, obligará a desviar el tráfico, previsiblemente tras el verano de 2015. El tablero sur pasará a ser de doble sentido para el eje Paseo del Parque-Alameda Principal-Puente de Tetuán, aunque será de uso exclusivo para residentes y servicios públicos. Para el resto, se habilitará un itinerario alternativo por la Alameda de Colón, Muelle de Heredia y Paseo de los Curas. Quienes procedan desde la avenida de Andalucía, tendrán que desviarse a la derecha al llegar a la glorieta Manuel Alcántara y continuar por la

La constructora del trazado de Callejones del Perchel también se presenta al concurso pese a los problemas con la Junta

Las obras podrían arrancar a comienzos de 2015 con el objetivo de que entre en servicio a finales de 2017

EL PROYECTO

44,6

millones es el presupuesto máximo fijado por la Agencia de Obra Pública de la Junta para la construcción del tramo Guadalmedina-Atarazanas.

► **Actuación.** El trazado es soterrado y tiene una extensión de 295 metros lineales desde la estación Guadalmedina (El Corte Inglés) hasta la Alameda Principal, a la altura de la calle Torregorda.

► **Plazo de ejecución.** 33 meses. La intención es que las obras arranquen a principios de 2015, con el objetivo de que el tramo entre en servicio a finales de 2017.

► **La obra.** El tramo discurre bajo el tablero norte del puente de Tetuán, que será demolido y posteriormente reconstruido (unos 13 meses), quedando intacto el tablero sur para permitir la circulación a residentes y servicios públicos por los ejes central y sur de la Alameda. El proyecto incluye 5,2 millones para la reurbanización de la zona, cuya actuación más significativa es la peatonalización del lateral norte de la Alameda.

► **Empresas aspirantes.** Dragados; Azvi-FCC; Ferrovial Agroman-Ielco; Acciona-Sando; OHL-Otero-Vias; Tecs-Comsa-Geocisa-Vera; Sacyr-Prinur-Jicar-Jocon; Aldesa Construcciones; Ortiz; Ogenisa-Eiffage-Verosa; Joca-Intervias-Arpo; San José-Rover Alcisa; Corsan-Guamar.

avenida de la Aurora hasta llegar a la Alameda de Colón a través de la calle Linaje, que será ampliada para incorporarle un tercer carril.

La construcción del túnel se realizará mediante muros-pantalla (estructuras de hormigón armado), al igual que se ha hecho en el resto de la red que discurre bajo tierra. Pero con una diferencia notable en cuanto a su profundidad, ya que alcanzará los 37 metros para habilitar tres niveles: los habituales para el vestíbulo de la estación y para las vías del metro y un tercero que quedará sin uso por si en el futuro se prolonga la línea del Cercanías Málaga-Fuengirola hasta la plaza de la Marina, una histórica reivindicación del Ayuntamiento que compete al Ministerio de Fomento.

El Ayuntamiento, dispuesto a trabajar en la idea del billete único

■ **A. P. B.**

MÁLAGA. La idea fue uno de los asuntos clave de Comisión de Fomento que se celebró en el Parlamento de Andalucía el pasado día 4, y con ella se ponía sobre la mesa la necesidad de impulsar el billete único de transporte en la capital. Y más aho-

ra, con la puesta en marcha de un suburbano llamado a dar un vuelco al mapa de la movilidad en la ciudad. El proyecto lo esbozaba el parlamentario Enrique Benítez y a él se sumaba con entusiasmo la semana pasada el PSOE, que invitó al Ayuntamiento de Málaga a trabajar de ma-

nera conjunta en esta propuesta.

La respuesta del equipo de gobierno municipal llegó ayer de boca del concejal de Accesibilidad y Movilidad, Raúl López, que insistió en que sería «un placer colaborar» en este trabajo porque «todo lo que sea mejorar la vida del ciudadano es nues-

tra obligación». En este sentido, López quiso recordar que cuando la ministra de Fomento, Ana Pastor, visitó Málaga para inaugurar el metro, ya ofreció a la Junta de Andalucía la posibilidad de que el Cercanías formara parte del billete único.

En otro orden de cosas, el concejal aprovechó para repasar la actualidad de las obras del metro. Por eso, pidió que «se aceleren» los trabajos en Callejones del Perchel, en el entorno de la glorieta Albert Camus, que han sido retomados después varias paralizaciones.