

El metro ya genera una bajada del tráfico en la Carretera de Cádiz en el primer mes

El número de usuarios en los autobuses de la EMT que pasan por esta ruta no se ha resentido en agosto, según los datos del Área de Movilidad

II IGNACIO LILLO

MÁLAGA. Las intensidades de tráfico en las vías por las que circula la línea 2 -Carretera de Cádiz- han bajado durante el pasado mes de agosto, el primero de funcionamiento del metro, respecto al anterior. Así lo confirmó ayer el concejal de Movilidad del Ayuntamiento de Málaga, Raúl López, para quien el origen de esta situación está en la puesta en servicio del suburbano. El descenso aproximado estuvo en torno a un 4%. Por este eje transitan entre 17.500 y 24.000 vehículos de media al día, según los datos correspondientes al segundo cuatrimestre del año.

«Parece que hay un trasvase del coche privado al metro que nos llena de satisfacción, porque la eliminación de coches en las vías de la ciudad y el trasvase de usuarios a los sistemas públicos van a crear una movilidad más sostenible y vamos a ganar todos en calidad de vida», aseguró el edil ayer, durante la celebración de un acto enmarcado en la Semana de la Movilidad. En lo que respecta a la línea 1 (Cruz del Humilladero y Teatinos) el edil dijo que todavía se está estudiando y hay afecciones diferentes, como puede ser la Universidad, por lo que abogó por esperar a tener más datos para pronunciarse.

La situación es más significativa si cabe cuando se tiene en cuenta que la EMT ha transportado casi al mismo número de viajeros que en el mismo periodo de 2013, sin que se haya visto afectado por la entrada en escena del nuevo servicio público. «Nos congratula mucho y felicitamos a Me-



El autobús y la bici, los medios más rápidos

II I. LILLO

MÁLAGA. El circuito: desde Teatinos hasta el Centro. Los contrincantes: un autobús de la EMT, una bici, un taxi y un coche. ¿Quién será el ganador de la carrera? Este es el reto al que se enfrentaron ayer un conductor de la empresa pública de autobuses, un taxista, un automovilista y un ciclista.

El servicio de la EMT se ha alzado como el medio de transporte más rápido (19 minutos) en la prueba de ensayo, impulsada por el Área de Movilidad del Ayuntamiento y la Cátedra de Movilidad de la UMA. Tras el autocar, la bici ha quedado en segunda posición (19,5) y, tras ella, el taxi (20) y el automóvil particular (21).

El recorrido comenzó en la estación de metro de la Ciudad de la Justicia y ha concluido en el Archivo Municipal, en la Alameda Principal. En ella han participado un grupo de voluntarios junto al concejal de Movilidad del Ayuntamiento, Raúl López, y el presidente de la asociación Ruedas Redondas, Alonso González, que han realizado la prueba con el objetivo de clarificar las cualidades y defectos de cada medios. En función de estos resultados, el edil concluyó que el coche privado debe quedarse «única y exclusivamente para aquellos trayectos que no puedan hacer los públicos».

tro por el número de usuarios que están transportando, porque usuario que transportemos en un sistema de movilidad sostenible lo quitamos de otro menos sostenible». Con todo, López matizó que es una valoración

de sólo un mes, que además es agosto, y por tanto puede tener un alto margen de error.

Sin tener en cuenta la jornada inaugural, cuando el servicio fue gratuito, el número total de usuarios del su-

burban entre el 31 de julio y el 29 de agosto (ambos inclusive) fue de 328.777, por lo que la media ascendió a 10.959 clientes al día, según los datos aportados por la Consejería de Fomento y Vivienda de la Junta.