



Obras de metro en la glorieta de Albert Camus, que ayer quedaron completamente abandonadas. :: FERNANDO GONZÁLEZ

#### LA CIFRA

# 42

millones fue el presupuesto inicial de las obras entre El Perchel y la estación Guadalmedina. La Junta ha propuesto elevarlo hasta los 59 millones a causa de los contratiempos que han surgido.

un plazo de diez días para pronunciarse. El procedimiento tiene un trámite obligado de dictamen del Consejo Consultivo de Andalucía, de carácter preceptivo, así como la necesaria fiscalización del gasto y de la modificación del contrato.

La obra inicialmente contratada por valor de 42 millones, que incluye la ejecución de un tramo subterráneo de más de 700 metros, ha alcanzado una certificación de obra de algo más de 37 millones, incluidos dos proyectos complementarios para el paso bajo la muralla Nazari, considerada Bien de Interés Cultural (BIC), y el mayor alcance de la intervención arqueológica en este emplazamiento, según la información aportada por Fomento.

De esta forma, el modificado refleja las nuevas circunstancias que han concurrido desde el inicio de la obra, con incidencias de índole geotécnica e hidrogeológica; de adaptación de los distintos sistemas constructivos a la realidad del subsuelo y el estado de las edificaciones; de modificación de determinadas unidades de obra, ajustándolas a las nuevas especificaciones técnicas, urbanísticas y de accesibilidad; y de incremento de los servicios afectados.

## La Junta propone pagar 17 millones más para terminar el metro en El Perchel

Ofrece a la constructora Ortiz 59 millones como nuevo presupuesto modificado y le da un plazo de diez días para responder si lo acepta



IGNACIO LILLO

ilillo@diariosur.es

**MÁLAGA.** La Consejería de Fomento y Vivienda de la Junta va a proponer un proyecto modificado a la constructora Ortiz para tratar de desbloquear la situación de parálisis en la que se encuentra el tramo de la línea Renfe-Guadalmedina en el entorno de la avenida de Andalucía. La nueva propuesta contempla elevar el presupuesto hasta los 59 millones, que son 17 más del presupuesto inicial. En cambio, la contrata pedía llegar hasta los 74 millones.

La contraoferta es el último cartucho que queman los gestores de la

Agencia de Obra Pública para que sea esta compañía la que finalice las obras de los túneles hasta el puente de Tetuán. De lo contrario, tendrán que acudir a la vía jurídica para rescindir el contrato por incumplimiento. De momento, Ortiz tiene 10 días para contestar. Si lo acepta se tendrán que poner a trabajar; si no, irán a juicio y se celebrará una nueva licitación, lo que supondrá un retraso cercano a un año hasta despejar la superficie. SUR intentó ayer sin éxito recabar la opinión de la empresa.

La Agencia de Obra Pública de la Junta informó ayer a los represen-

tantes de los comerciantes y vecinos de la zona, así como al Ayuntamiento de Málaga sobre el inicio de este procedimiento. Al término, los afectados se mostraron molestos al considerar que realmente había pocas novedades, y esperaban más después de cinco años de sobresaltos en las obras. Por cierto, estos informaron de un altercado ayer en el tajo, situado en la glorieta de Albert Camus, al parecer por el despido de cuatro trabajadores, que supuso el abandono total de los trabajos pasado el mediodía de ayer, según pudo comprobar este periódico poco después.

La Consejería de Fomento informó de que el proyecto modificado actualiza la inversión necesaria para culminar esta actuación; terminar la reposición en superficie; abordar la segunda y

última fase en la avenida de Andalucía y cumplir, finalmente, con el calendario establecido para la entrada en servicio comercial de la estación Guadalmedina en 2016.

#### Avenida de Andalucía

Con ello, se podría acometer la obra en la avenida de Andalucía, hasta el edificio de Correos, donde empieza el tramo siguiente, Guadalmedina-Atarazanas, en fase de licitación. El procedimiento administrativo para el cambio de proyecto se ha iniciado con una primera fase de audiencia al contratista. A partir de la próxima llegada del requerimiento, Ortiz tendrá

