

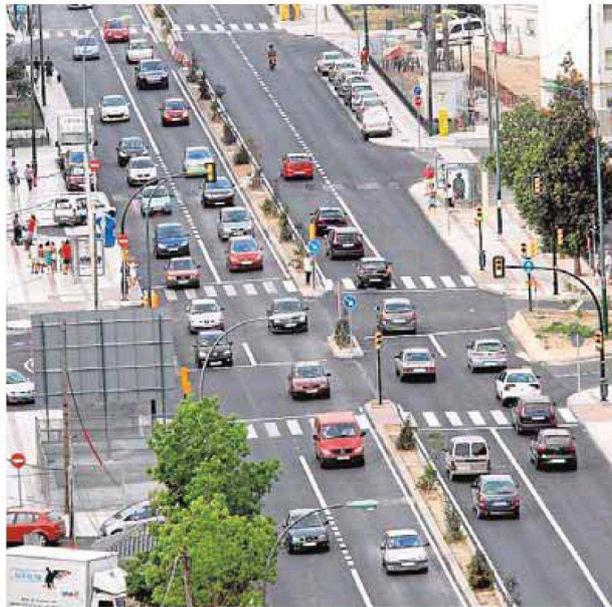
La Carretera de Cádiz pierde hasta 2.000 coches diarios tras la llegada del metro

El equipo de gobierno presentará en el Pleno una petición oficial a la Junta para volver a negociar el contrato de explotación

:: IGNACIO LILLO

MÁLAGA. El tráfico en la Carretera de Cádiz se ha reducido de una forma notable tras la puesta en servicio de la línea 2 del metro. Así lo constatan los datos del Área de Movilidad del Ayuntamiento, ofrecidos ayer por el concejal Raúl López. La reducción media se ha estimado en torno a un 10% en octubre respecto al mismo mes del año anterior, lo que supone una cifra de entre 1.200 y 2.300 vehículos, en función del aforador que se tenga en cuenta. La Intensidad Media Diaria (IMD) se mide en tres puntos, con afluencias de 12.600, 17.600 y 23.700 vehículos (este último en el tramo final, a la altura de la avenida de Molière). En cuanto a la línea 1 (Teatinos y Cruz del Humilladero) el edil aclaró que todavía no hay datos suficientes para hacer la comparativa.

Otra cuestión es la incidencia en los servicios de la EMT, que mantienen una afluencia de viajeros similar a la de ejercicios anteriores, aunque con una diferente distribución del público. López reconoció que las líneas afectadas por el suburbano (porque comparten recorrido) han sufrido una reducción de unos 180.000 viajeros totales, lo



El tráfico en la avenida de Velázquez ha caído. :: CARLOS MORET

que constata un trasvase hacia el nuevo medio. La más afectada es la 22, con una bajada en torno al 20%, aunque una decena de servicios están en este grupo. En cambio, han aumentado los usuarios de otras líneas, sobre todo la 19, de Campanillas, que se creó en abril tras el fin de la concesión a Olmedo.

Este experto puso de relieve que la apertura del curso universitario no está afectando tanto al uso del autobús, puesto que la merma ha sido similar en septiembre y octu-

conoció, «está creciendo mucho»; así como de otras variables. «Ojalá el metro y el autobús capten cada día más viajeros de entre quienes ahora se mueven en coche».

Asuntos pendientes

Raúl López compareció ayer para presentar la moción que el equipo de gobierno presentará en el próximo Pleno, y en la que recuerda a la Consejería de Fomento de la Junta todos los asuntos que ambas administraciones tienen pendientes de negociar en torno al suburbano. El edil recordó que todavía tienen que abordar el nuevo acuerdo para la financiación de la explotación y el mantenimiento, mediante una adenda al convenio de 2003: «No nos negamos a financiar, pero no somos responsables de los acuerdos que ha firmado la Junta por su cuenta ni de los cambios de proyecto».

Al tiempo, comentó que el departamento de Elena Cortés no se ha manifestado sobre el listado de obras que el Consistorio le remitió, a fin de compensar su parte en los trabajos ya realizados. En cuanto al cruce de la calle Jiménez Fraud, López comentó que se están produciendo accidentes y muchas quejas de los vecinos, que irán a más cuando aumente el tráfico en la zona. Al respecto, aseguró que el alcalde y la consejera llegaron a un acuerdo para pagar la intervención a medias. Por último, sobre la avenida Juan XXIII, pidió que se le dé prioridad a estas obras, para poder dar servicio al bulevar sobre el soterramiento del tren.

El Ayuntamiento reclama medidas para evitar los accidentes en el cruce del Clínico

bre. Por ello, anunció que su departamento pretende hacer un estudio de movilidad más amplio, en el que se valore la irrupción de la bici como medio de transporte, que, re-