



El Ayuntamiento ha abierto el debate de la peatonalización de la Alameda tras frenar el proyecto del metro. J. A.

El bloqueo municipal del metro a la Alameda pone en peligro su apertura en 2017

► La Junta pide un informe sobre si la falta de resolución municipal en este proyecto bloquea su ejecución ► Teme trabas en el trazado en superficie

MIGUEL FERRARY MÁLAGA

► @miguelerrary

■ La Consejería de Fomento ha solicitado un informe jurídico que le permita sortear la inesperada paralización del proyecto del túnel del metro bajo la Alameda. La falta de respuesta del Ayuntamiento de Málaga, que por ley tiene que emitir un informe preceptivo sobre la adecuación de la obra al Plan General de Ordenación Urbana (PGOU), ha dejado en el aire los ya ajustados plazos de este proyecto.

Esta paralización ha puesto en

Existe cierto temor por el posible impacto electoral de la Alameda en obras en los comicios municipales de 2015

cuestión la apertura obligada de la infraestructura completa para 2017, tal y como exige el Banco Europeo de Inversiones (BEI) si se quiere evitar un problema económico de grandes dimensiones con esta entidad de crédito.

El problema es que el Ayuntamiento tenía un mes para emitir un informe favorable o negativo

al proyecto y si se ajusta al PGOU. El último día de plazo (a mediados de abril) se descolgó pidiendo más información técnica, dejando el trámite en el aire. La Consejería de Fomento quiere saber si no emitir el informe se considera como silencio administrativo –y la correspondiente aprobación automática– o si la petición de más información retrasa los plazos.

De fondo se encuentran dos elementos que alteran el acuerdo entre las dos administraciones firmado en noviembre. Por un lado, la petición del Ayuntamien-

LAS CLAVES

INFORME SOBRE EL PROYECTO
El Ayuntamiento tiene la llave sobre el túnel del metro

► Para licitar la construcción del metro bajo la Alameda, la Consejería de Fomento depende de un informe municipal sobre la adecuación del proyecto al PGOU, algo que no debe tener más problema ya que no afecta a la calificación del suelo. Sin embargo, el Ayuntamiento no se ha pronunciado sobre este aspecto.

PEATONALIZACIÓN

El bloqueo del proyecto y el debate de la peatonalización

► Aprovechando el bloqueo del proyecto del túnel, el Ayuntamiento ha abierto el debate sobre la peatonalización de la Alameda. Inicialmente la Junta prevé peatonalizar una parte del lateral norte de la Alameda, para permitir la instalación de la estación de tren. Sin embargo, el Consistorio reclama que se peatonalice también todo el lateral sur –pegado al Soho–, lo que supondría un sobrecoste de 6 millones y la necesidad de estudiar su impacto en el tráfico.

to de Málaga de que el proyecto incluya la peatonalización del lateral sur de la Alameda y la extensión de ésta en el lateral norte, obligada por la estación de metro prevista a la altura de Torregorda.

La ampliación de la peatonalización supondría un sobrecoste de 6 millones de euros (un 12% del coste total del tramo), a lo que se niega la Consejería.

Por otro lado, hay que tener en cuenta que las elecciones municipales serán en mayo de 2015, fecha en la que la parte norte de la Alameda –desde el Guadalmedina hasta Torregorda– estaría ya abierta en canal y existe temor en el Ayuntamiento sobre su impacto electoral, según fuentes municipales. Ya ocurrió algo parecido en 2007, cuando el Ayuntamiento retrasó el inicio de las obras del metro en la Carretera de Cádiz, exigiendo obras complementarias y estudios de tráfico, para que los trabajos no coincidieran con los comicios.

Temor

La actual paralización del proyecto de la obra entre el Guadalmedina y Torregorda puede tener su réplica en el trazado en superficie hasta el Hospital Civil.

Fuentes de la Consejería de Fomento confirmaron que el proyecto está prácticamente terminado y que antes de verano se presentará para iniciar el proceso de información pública y de impacto medioambiental.

Un responsable de Fomento reconoció que las retenciones iniciales del Ayuntamiento por este ramal del metro en superficie y la reciente experiencia con el túnel bajo la Alameda hacen temer que pondrá obstáculos para su aprobación, afectando a los plazos de inicio de la obra.