Fomento destinará 41 millones para iniciar el metro en la Alameda el año próximo

IGNACIO LILLO
ilillo@diariosur.es

La Junta prevé otros 80 millones para la explotación y el mantenimiento de las líneas 1 y 2, que están operativas desde julio

MÁLAGA. El metro de Málaga volverá a copar el próximo año el grueso de las inversiones en los Presupuestos de la Junta de Andalucía para la provincia. La Consejería de Fomento y Vivienda tiene previsto destinar un total de 121 millones de euros a esta infraestructura en 2015, según los datos recabados por este periódico. De éstos, 41 millones se emplearán para que las obras del suburbano puedan seguir avanzando hacia el Centro.

La partida de inversión se divide en dos partes: La primera, para acometer el grueso de los trabajos en la avenida de Andalucía, que arrancarán previsiblemente el próximo mes de diciembre, con un plazo de ejecución de 18 meses. Y la segunda, para garantizar el inicio de la excavación en la Alameda Principal, previsiblemente a mediados de año.

Tanto la construcción como la asistencia técnica de este tramo se adjudicarán en las próximas semanas. Aunque no se ha dicho claramente, todo apunta a que el inicio de los trabajos estará condicionado a que culminen los desvíos en la avenida de Andalucía, lo que se producirá entre marzo y abril. Paralelamente, habrá que acometer toda una reordenación viaria en la Alameda de Colón y Pasillo del Matadero antes de poder ocupar el lateral norte de la Alameda.

80 millones para explotación

En cambio, el grueso de la inversión prevista por la Consejería de Fomento tendrá como finalidad la subvención de los costes de explotación y mantenimiento de las líneas 1 y 2 (desde el palacio de los deportes Martín Carpena hasta Teatinos, pasando por el intercambiador del Perchel) durante todo el año. Ello tendrá un coste de 80 millones. En realidad, el pago estipulado para este ejercicio es de 73 millones, aunque se ha consignado una cantidad superior por cuestiones técnicas relacionadas con el Banco Europeo de Inversiones (BEI), la entidad que financia el proyecto.

Dentro del apartado metro, el tramo en superficie hasta el Hospital Civil no requiere todavía una partida concreta, puesto que las obras se adjudicarán a finales de 2015, para comenzar ya en 2016.

La otra gran partida de la Junta para infraestructuras de transporte prevé culminar dos carreteras que se dejaron a medias en los peores momentos de la crisis. Así, se han consignado seis millones de euros para poner en servicio el célebre eje Coín-Casapalma; y para rematar la circunvalación de Ronda.

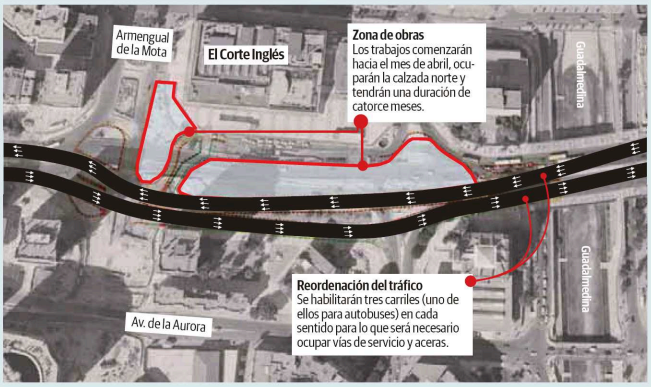
A la luz de estos datos, el suburbano malagueño se mantiene como una de las infraestructuras que copan el grueso de los Presupuestos de la Consejería de Fomento, con un fuerte incremento respecto al ejercicio anterior, cuando se destinaron 70 millones (de ellos, 32 millones fueron en concepto de explotación).

El metro de Málaga ronda en estos momentos los 1,1 millones de viajeros después tres meses de funcionamiento, con picos por encima de las 18.000 validaciones diarias. De lunes a viernes, el promedio se sitúa en 17.300 usuarios, gracias al tirón de la Universidad, que es el principal destino.

Visto bueno a los nuevos carriles bici de Málaga

El convenio para la implantación de casi 70 kilómetros de carriles bici en la capital está a punto de obtener el visto bueno de la Consejería de Fomento. Según pudo saber SUR, se ha revisado el documento que le fue remitido por el Área de Movilidad del Ayuntamiento y las primeras impresiones han sido positivas; de manera que se está a la espera de un último dictamen técnico para darle la aprobación definitiva y fijar una fecha en las agendas del alcalde, Francisco de la Torre, y de la consejera, Elena Cortés, para la firma. La Junta, que cuenta con partidas propias y fondos Feder para este fin, financia el 75% de la nueva red prevista; mientras que el Consistorio se ocupa del otro 25%.

La Alameda Principal estará en obras a mediados del año que viene. :: SUR



El entorno de El Corte Inglés se mantendrá en obras durante 14 meses

Los trabajos del suburbano ocuparán la calzada norte de la avenida de Andalucía y el inicio de Armengual de la Mota a partir de abril

:: I. LILLO / F. JIMÉNEZ

MÁLAGA. La llegada de las obras del metro al entorno de El Corte Inglés es inminente. Los trabajos para dar forma al túnel se van a desarrollar principalmente en el lateral norte de la avenida de Andalucía, pero también se ocupará el inicio de la calle Armengual de la Mota, según consta en el proyecto constructivo. Los trabajos se prolongarán de manera global durante 14 meses y permitirán no sólo construir el cajón subterráneo por el que en un futuro circularán los trenes en dirección al Centro; sino también crear un acceso a la estación Guadalmedina directamente desde la entrada principal del centro comercial.

La Consejería de Fomento ya lo ha solicitado y, tan pronto como lo autorice el Área de Movilidad del Ayuntamiento, comenzarán los trabajos para habilitar los desvíos de tráfico en la avenida de Andalucía, que se harán por fases.

La primera, de dos meses, se prevé comenzar en diciembre y permitirá acondicionar tres carriles (dos para privados y un carril bus) en sentido Centro, que irán pegados al lateral sur de la avenida. Para ello, se ocupará la vía de servicio que da acceso al parking subterráneo municipal y se eliminarán las aceras, para crear un tercer carril desde Albert Camus. En la segunda, de igual extensión (ocho semanas), se habilitará el sentido contrario (de salida de la ciudad). Para ello, a la altura del edificio de Correos, justo después de cruzar el puente de Tetuán, el tráfico se irá hacia la calzada sur de la avenida y la ocupará con tres carriles: dos para coches y uno para el transporte público. Además de estos, se mantendrán desvíos de circulación en todo el ámbito comprendido entre la plaza Poeta Manuel Alcántara y la calle Hilera.

Por último, tan pronto como termine la reurbanización y se pueda reabrir el subtramo de Albert Camus –hacia el mes de abril– llegará la fase tres, con la ocupación del norte de la avenida de Andalucía hasta las inmediaciones de la sede de Hacienda, para acometer la excavación del cajón del túnel.

pressreader Printed and distributed by PressReader PressReader.com + +1 604 278 4604 COPYRIGHT AND PROTECTED BY APPLICABLE LAW