

Málaga CIUDAD

Trece empresas optan a las obras del tramo del metro que llegan al Centro

► El suburbano llegará en un plazo de tres años al casco histórico, según la Consejería de Fomento, y se tardarán 33 meses en terminar la obra

MELANIE SOLER MÁLAGA

► @melanie_soler

■ El tramo del metro que recorrería Guadalmedina-Atarazanas hasta llegar al Centro de la ciudad ya está un poco más cerca de convertirse en algo tangible y trece empresas se han interesado en acometer las obras que sacó a concurso la Consejería de Fomento.

El suburbano llegará al Centro en un plazo de tres años y el importe de la licitación alcanza los 44,6 millones de euros, una cuantía que supone la mayor inversión en infraestructuras con cargo a presupuestos desde el año 2010.

Las empresas interesadas aglutinan a un total de 30 constructoras, la mayoría asociadas en Unión Temporal de Empresas (UTE), que aspiran a ejecutar el tramo de metro que llegará a la Alameda Prin-

cipal, a la altura de la calle Torregorda, según informó la Junta.

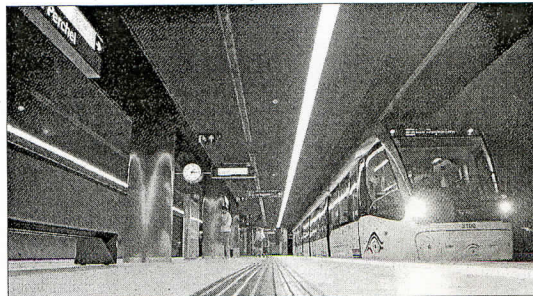
Las obras durarán 33 meses, desde que se formalice el contrato, y está previsto la creación de más de 500 trabajadores entre empleos directos e indirectos. El tramo Guadalmedina-Atarazanas, de 295 metros de longitud, se desarrollará de forma subterránea y consta de una única estación, denominada Atarazanas, ubicada en la intersección entre la calle Torregorda y la Alameda Principal.

El acceso permitirá acceder al Centro de la ciudad y desde la misma se podrá llegar a la confluencia de la calle Larios con la plaza de la Marina en menos de dos minutos a pie.

Con este nuevo tramo y la prolongación hacia el Hospital Civil, el metro tendrá una red completa que captará más de 20 millones de

viajeros al año y contribuirá a implantar un modelo de movilidad sostenible en toda la ciudad.

El punto de partida del trazado se encuentra en el estribo oeste del puente de Tetuán sobre el Guadalmedina, donde concluye el tramo Renfe-Guadalmedina, en fase de ejecución. El túnel discurre bajo el tablero norte del puente de Tetuán, lo que implicará una de las actuaciones singulares, consistente en la demolición y posterior reconstrucción de dicha estructura de paso. El trazado continúa por la calzada norte de la Alameda Principal hasta la confluencia con la calle Torregorda, donde se ejecutará el recinto que albergará la futura estación. El sistema constructivo, de acuerdo al proyecto, es el mismo que se ha utilizado en el resto del trazado subterráneo, el denominado de muros-pantalla.



Las líneas 1 y 2 del metro se abrieron el 30 de julio. ÁLEX ZEA

AYUNTAMIENTO

Exigen que se aceleren las obras del Perchel

► El concejal de Movilidad del Ayuntamiento de Málaga, Raúl López, reclamó ayer que «se aceleren» las obras del metro en Callejones del Perchel, en el entorno de la glorieta Albert Camus, una vez retomadas tras las numerosas paralizaciones sufridas.

«Estamos tremendamente contentos de que se retome la obra y queremos que se acelere cuanto más mejor», señaló a los periodistas López, teniendo en cuenta que «llevan más de 53 meses y los vecinos y los comerciantes ya están cansados». Animó a que «esta obra transcurra con normalidad» y, una

vez que vaya finalizando se sentarán con la Junta para ver el siguiente tramo, con el objetivo de acompañar tiempos para que haya normalidad circulatoria, intentando que la afectación sea la mínima posible, según explicó. El reinicio de las obras del tramo en las inmediaciones de El Corte Inglés se produce después de que la empresa adjudicataria, Grupo Ortiz, mostrara su disposición a aceptar las nuevas condiciones económicas establecidas por la Junta de Andalucía. Al respecto, la Consejería de Fomento y Vivienda anunció su disposición a ampliar la inversión en este tramo en hasta 17 millones de euros, asumiendo así parte de los sobrecostos exigidos por Ortiz. E. P. MÁLAGA