



Málagaños en una de las estaciones en superficie del metro a la espera de que pase su tranvía. ÁLEX ZEÁ

Fomento destaca que la apertura total del metro a final de 2017 es irreversible

- ▶ La consejera valora los 380.000 pasajeros en el primer mes en servicio
- ▶ El PSOE reclama mejorar la integración con otros medios de transporte

MIGUEL FERRARY MÁLAGA

▶ @migulferrary

■ No hay marcha atrás en los plazos previstos para la apertura de los tramos pendientes del metro de Málaga. La consejera de Fomento, Elena Cortés, aseguró ayer que la puesta en servicio de las líneas 1 y 2 a finales de julio ha dado un «impulso definitivo e irreversible» a la infraestructura, que asegura que la red completa esté en funcionamiento a finales de 2017 y no se contemplen más retrasos.

«Nuestro objetivo es que Málaga tenga la red de metro en 2017, con 20,7 millones de viajeros al año, garantizando su viabilidad socioeconómica», señaló Elena Cortés durante su comparecencia en la Comisión de Fomento del Parlamento andaluz, donde valoró los datos del primer mes de fun-

El parlamentario Enrique Benítez reclama un billete único para el metro y los transportes metropolitanos

cionamiento del suburbano, con 380.000 pasajeros.

Cortés destacó el apoyo encontrado en el Ayuntamiento de Málaga para impulsar el proyecto y retomar las obras, destacando que la actitud municipal es «más cercana y comprometida, más consciente y dispuesta».

Cortés insistió en que la inauguración supuso «un antes y un después no sólo porque el metro se ha convertido al fin en un servicio público del que cada día hacen uso miles de personas, sino porque es un proyecto imparable».

Respecto al uso registrado du-

rante el primer mes de funcionamiento, la consejera de Fomento consideró que son datos muy positivos y que ponen al metro de Málaga en la senda de conseguir los 2,5 millones de pasajeros previstos para los cinco meses de 2014 que están en servicio. «Casi 11.000 viajeros al día es un promedio alentador que confirma la previsión de alcanzar los 2,5 millones de usuarios en 2014, ya que el inicio de las clases universitarias incrementará este promedio», recalcó la consejera.

La responsable de Fomento hizo ayer, en la Comisión de Fomento, un repaso de la situación del resto de los tramos. Así, puso de relieve que se ha retomado el ritmo de trabajo en el tajo de obra entre Renfe y Guadalmedina, con 37 operarios; al tiempo que apuntó que el proyecto del tramo en su-

perficie hasta el Hospital Civil se construirá «una vez que termine la exposición pública el 26 de septiembre».

La llegada al Centro también está avanzando con la contratación en marcha de la construcción del túnel hasta Atarazanas, con un presupuesto de 45 millones de euros y la previsión de creación de 500 puestos de trabajo.

Mejorar la integración

El grupo parlamentario socialista presentó ayer, en la Comisión de Fomento del Parlamento andaluz, una batería de propuestas para mejorar la integración entre el metro y los distintos medios de transporte del ámbito metropolitano, así como la petición al Ayuntamiento de Málaga para poner un sistema de autobuses-lanzadera entre la estación del metro del Clínico y el PTA.

El parlamentario socialista Enrique Benítez reclamó al Ayuntamiento actualizar el Plan de Movilidad Sostenible de la ciudad para adaptarlo a la irrupción del metro, al tiempo que abogó por potenciar el Consorcio Metropolitano y crear un billete único que permita el transbordo entre distintos los medios de transporte (autobuses y Cercanías) y el metro.

Enrique Benítez aprovechó además para reivindicar el papel del PSOE en el impulso del metro de Málaga.