

Más kilómetros para bicicletas

Las obras de construcción de otra decena de carriles bici en la ciudad comenzarán en los próximos días.

Miguel Ferrary

Estas actuaciones serán un adelanto de los 70 kilómetros previstos en el Plan Andaluz de la Bicicleta y que está bloqueado a la espera de que se firme un convenio de colaboración entre la Junta y el Ayuntamiento. Un nuevo borrador está sobre la mesa para impulsarlo.



El Ayuntamiento de Málaga comenzarán en pocos días la construcción de 12 nuevos kilómetros de carriles bici, que suponen la parte municipal del Plan Andaluz de la Bicicleta previsto en coordinación con la Junta de Andalucía.

Esta actuación asciende a un millón de euros a cargo de la empresa Tecnología de la Construcción y Obras Públicas S.A., y con un plazo de ejecución muy ajustado, ya que la obra tiene que estar entregada para el 15 de diciembre de este año, como mucho.

Los carriles bici que se realizarán en las próximas semanas están pensados, sobre todo, para enlazar tramos que se han quedado a medias. Así, el primer itinerario supone la ampliación de la vía reservada para bicicletas que da continuidad al existente en el paseo marítimo de Poniente, llegando a Sacaba Beach y continuando hasta el Palacio de Deportes Martín Carpena.

El segundo itinerario conectará Juan XXIII con la avenida de la Aurora y los carriles bici existentes en estos dos puntos, mejorando la permeabilidad en una zona muy poblada de la capital.

El tercer itinerario afectará principalmente a la calle Orson Welles y permitirá continuar por Teatinos y dar salida a los tramos existentes en la zona, conectando incluso con Soliva para que haya una vía ciclista desde esta barriada.

Esta actuación adelanta las actuaciones previstas en el Plan Andaluz de la Bicicleta para Málaga, con cuatro millones de euros que se financiarán al 25% por el Ayuntamiento y el 75% a cargo de la Junta de Andalucía. De esta forma, el Consistorio ejecuta una cantidad similar a la que le corresponde aportar dentro del plan, pese a que todavía no se ha firmado el acuerdo entre las dos administraciones.

Borrador de convenio

El Ayuntamiento de Málaga ha enviado a la Consejería de Fomento un nuevo borrador de convenio para desbloquear la firma del Plan Andaluz de Bicicletas. El concejal de Movilidad subrayó que el nuevo texto elimina muchos de los aspectos polémicos que estaban bloqueando el acuerdo, con idea de avanzar y cerrar un consenso en las próximas semanas.

Raúl López aclaró que, incluso, se ha resuelto el problema sobre el cobro de las tasas de obra, que la Junta pedía eliminar y el Ayuntamiento se negaba. Finalmente, no se cobrarán, lo que abre el camino al acuerdo final.

El Ayuntamiento de Málaga espera cerrar el convenio en los próximos días, con idea de que se abra el camino a que la Consejería de Fomento invierta tres millones de euros en otros 50 kilómetros de carril bici. Esta actuación se debe completar antes de finales de 2015.