



## Un puente para peatones y ciclistas unirá las dos orillas del Guadalhorce

La pasarela de madera, valorada en 1,5 millones a financiar por Diputación y Ayuntamiento, será una realidad en la primavera de 2015

FRANCISCO JIMÉNEZ

**MÁLAGA.** El río Guadalhorce dejará de ser la cicatriz que rompe el litoral de Málaga en el segundo trimestre de 2015. Para entonces está previsto que se pueda utilizar el puente que unirá ambas orillas para que viandantes y ciclistas puedan continuar su recorrido por la denominada senda litoral que está promoviendo la Diputación en colaboración con todos los ayuntamientos costeros, un proyecto que permitirá conectar los 180 kilómetros que costa malagueña, desde el puerto de La Duquesa de Manilva hasta el Balcón de Europa de Nerja. El 75% de este trazado ya es transitable entre paseos marítimos, carriles y senderos. Habilitar los 40 kilómetros restantes (la

mitad está ya en ejecución) costará 30 millones de euros. De esta inversión, una de las actuaciones más destacadas será la construcción de la pasarela de madera de 260 metros de largo que permitirá salvar la desembocadura del Guadalhorce. ¿Su coste? 1,5 millones, a financiar a partes iguales por el Ayuntamiento de Málaga y la Diputación.

El objetivo es que las obras, que se prolongarán durante dos meses y medio, puedan arrancar a comienzos de 2015, de forma que el puente podría utilizarse la próxima primavera. ¿Antes de las elecciones municipales de mayo? Probablemente, aunque el alcalde de la capital pida «no buscar los tres pies al gato». «No pretendemos ni que esté antes ni después; cuanto antes esté, mejor. Si está antes de una fecha –en referencia a los comicios– muy bien, pero si está después, igualmente bien», precisó Francisco de la Torre durante la presentación del proyecto junto al presidente de la Diputación, Elías Bendodo, y del delegado del Gobierno andaluz

en Málaga, José Luis Ruiz Espejo. La presencia del representante de la Junta de Andalucía no era baladí, ya que para que este proyecto se pueda poner en marcha es necesaria la autorización de la Consejería de Medio Ambiente, con la que ya se vienen manteniendo contactos. «Damos nuestra colaboración leal y constructiva para que todos los trámites se hagan de la forma más ágil, siempre que sea posible», apuntó Ruiz Espejo.

Unas palabras que aplaudió Bendodo, valorando este «acuerdo de lealtad» porque «es la única manera de seguir creciendo y progresando».

**El proyecto forma parte de la senda litoral que conectará los 180 kilómetros de litoral desde Manilva a Nerja**

En cuando al proyecto en sí, resaltó que «se beneficiarán los malagueños, pero también será un gran reclamo turístico para la provincia y la Costa del Sol».

Lo que también agilizará la burocracia es que la pasarela quedará fuera del dominio público marítimo-terrestre, ya que se situará a la altura del estadio de atletismo. La senda llegará por el paseo marítimo Antonio Machado, cruzará el río, continuará por el antiguo puente del ferrocarril y bajará en dirección a la playa hasta conectar con el paseo marítimo de Torremolinos. La infraestructura contará con cinco vanos, de modo que el central tendrá 66 metros de longitud para saltar el Guadalhorce sin tener que invadir el cauce. Según se resaltó ayer en la presentación, sus 260 metros de largo y sus 150 toneladas de peso lo convierten en «una de las construcciones de este tipo más importantes de Europa».



Recreación de la pasarela de madera proyectada sobre el río Guadalhorce. :: sur