

# Enésimo intento para acabar con los malos olores en el Guadalmedina

Los trabajos, demorados por el retraso de una máquina especial que finalmente no servirá, siguen en marcha con la realización de un pantalan

:: JESÚS HINOJOSA

**MÁLAGA.** El Ayuntamiento confía en poder culminar en los próximos meses su actual proyecto para acabar con los malos olores que desprende el agua estancada en el tramo de la desembocadura del Guadalmedina desde el Centro de Arte Contemporáneo, pese a las numerosas vicisitudes por las que está atravesando este enésimo intento para alcanzar este objetivo. Cabe recordar que, en 2003, el Consistorio ya invirtió casi un millón de euros en poner en marcha un sistema de bombeo de agua que, a la postre, ha resultado ser insuficiente para acabar con el hedor que tienen que soportar los vecinos de los bloques de viviendas cercanos.

A raíz de una moción del grupo de IU, el asunto fue objeto de debate ayer en la comisión plenaria de Movilidad y Ordenación del Territorio. El concejal de Urbanismo, Francisco Pomares, explicó que, tras haberse descartado el empleo de una máquina anfibia cuyo transporte desde Suiza retrasó varios meses el inicio del proyecto, que consiste en retirar los lodos acumulados en las escolleras para vaciar luego el cauce y pavimentar el fondo de forma que sea más fácil su limpieza y la circulación del agua, los técnicos municipales están analizando las soluciones alternativas planteadas por la constructora OHL para llevar a cabo esta obra, que está valorada en casi medio millón de euros. La máquina o draga estuvo operando unos días pero luego se averió y se comprobó que no servía por la escasa profundidad de la lámina de agua.

Pomares dijo que los trabajos se ha-

rán a partir de ahora con unos medios «terrestres» para los que, a la espera de la autorización de Urbanismo, ya se están acometiendo los preparativos. Así, durante los últimos días, una excavadora ha creado un sendero a lo largo del cauce del Guadalmedina, desde el acceso para vehículos que existe a la altura del puente de Armiñán hasta el CAC, por el que a partir de la semana que viene empezarán a circular camiones que transportarán material de cantera para crear un pantalan en el centro de la lámina de agua.

## Vaciar el cauce

Fuentes consultadas por este periódico explicaron que al final de este dique provisional se creará un muro en perpendicular al cauce que permitirá cortar la entrada de agua desde el

puerto. Está previsto que este muro de contención se sitúe a la altura del puente del Carmen. Una vez realizado, se retirarán los lodos y se podrá vaciar el cauce para proceder a la pavimentación de su fondo.

El portavoz de IU, Eduardo Zorrilla, dijo que ésta es una solución provisional que ya ha sido criticada por los vecinos y denunció que el río es un foco de «suciedad, colectores rotos y muebles abandonados» en ple-

no Centro. En el mismo sentido, el edil del PSOE Sergio Brenes destacó que «no se puede aceptar algo así para una ciudad que aspira a ser referente turístico del país», y recordó que «el alcalde, Francisco de la Torre, dijo hace 15 años que el Guadalmedina iba a ser el paseo de la Castellana de Málaga».

Por su parte, en referencia a la solución definitiva para la integración del cauce en la ciudad, Francisco Pomares apuntó que la elaboración del proyecto definitivo está pendiente de que la Junta de Andalucía se pronuncie sobre un posible cambio en las normas de explotación de la presa del Limonero, y de que Emasa termine unos estudios sobre las aportaciones de arroyos que luego serán revisados por el Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas.

## El proyecto definitivo para el río depende aún de informes de la Junta y del Gobierno central



Parte del camino creado para el paso de camiones desde el puente de Armiñán hasta el CAC. :: SUR