El Gobierno se implica, con una partida de 500.000 euros, en la Senda Litoral

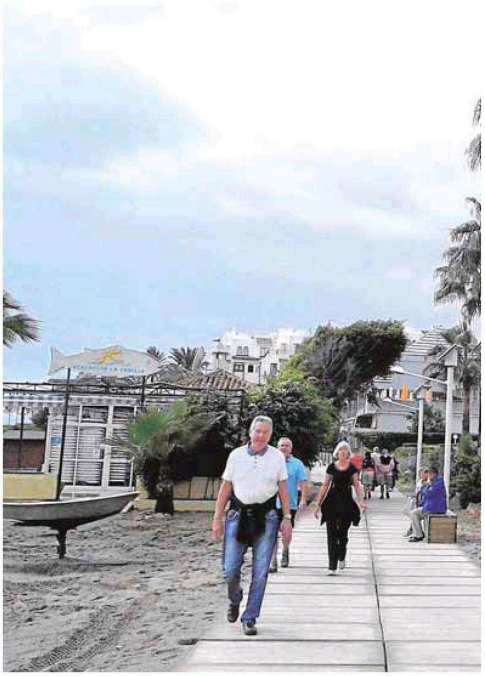
Se trata de un acuerdo con la Diputación y la Mancomunidad de Municipios de la Costa del Sol Occidental para invertir este año 1.100.000 euros

:: PILAR MARTÍNEZ

MÁLAGA. El proyecto de La Senda Litoral, que pretende conectar los 180 kilómetros de costa de la provincia, se ha ganado la confianza del Gobierno. Desde la Diputación de Málaga explicaron ayer que a través de la Secretaría de Estado de Turismo se ha respaldado esta actuación con la aportación de 500.000 euros. En este sentido, recordaron que la iniciativa que incluye actuaciones tendentes a mejorar la accesibilidad en paseos marítimos, arroyos, desembocaduras, pasarelas, senderos rurales y señalización de caminos en todos los municipios de esta comarca contempla una inversión de 1.100 millones, de los que la Mancomunidad de Municipios de la Costa del Sol Occidental aporta 346.000 euros y el organismo supramunicipal invierte 250.000 euros.

Para analizar el desarrollo de esta iniciativa, el presidente de la Diputación, Elías Bendodo, se reunió días atrás con la secretaria de Estado de Turismo, Isabel Borrego, y la presidenta de la Mancomunidad, Margarita del Cid. En el encuentro, se repasaron los proyectos incluidos y su grado de desarrollo en los municipios de Manilva, Casares, Estepona, Benahavís, Istán, Ojén, Marbella, Mijas, Fuengirola, Benalmádena y Torremolinos.

Bendodo declaró: «El Gobierno de España hace patente su apoyo al proyecto de la Senda Litoral con su participación en el Plan de Inversiones Mancomunado. Se trata de un impulso clave porque la aportación del Gobierno, junto a las de la Mancomunidad y la Diputación, va a permitir unir y mejorar muchos de los espacios del litoral que ahora están separados, como desembocaduras de arroyos o accesos a playas». Además, precisó que permitirá crear y mantener alrededor de 400 puestos de trabajo al año, al margen de que generará una nueva demanda turística en los principales mercados de la Costa del Sol, según un reciente estudio realizado por la Sociedad de Planificación y Desarrollo (Sopde). «La Senda Litoral es un proyecto que ya existe y que ya está en marcha, ya que el 75% de la línea litoral de la provincia ya es transitable y se trabaja actualmente más de veinte kilómetros de los cuarenta kilómetros que quedan por conectar», recalcó Bendodo.



Uno de los tramos de la Senda Litoral. :: MARI CARMEN JAIME

Nuevas inversiones

El Gobierno central tiene avanzados otros seis proyectos de remodelación y arreglo de paseos marítimos en la provincia, aparte de los del Plan de Inversiones Mancomunado, que están en diferentes grados de tramitación y que se integrarán asimismo en la Senda Litoral.

Bendodo citó que es inminente la adjudicación de la remodelación de la IV fase del paseo Juan Carlos I de Fuengirola, que salió a licitación por 4,1 millones. Las obras empezarán en enero de 2015. También señaló que se va a adjudicar en breve la actuación medioambiental de las Dunas de Artola de Marbella, licitada por 1,7 millones de euros, cuyo inicio de obras está fijado asimismo para comienzos de 2015. Otro de los proyectos, la prolongación del paseo de Poniente en Málaga capital, está ya redactado y tiene un presupuesto de licitación de 588.000 euros. Hay tres actuaciones más en fase de redacción: el sendero de El Playazo de Nerja, la estabilización de la barrera litoral Guadalmina-Guadaiza en Marbella y la recuperación medioambiental de Torre de Benagalbón, en Rincón de la Victoria. «Todos ellos están ya en manos de la Dirección General de Sostenibilidad de la Costa y el Mar», explicó Bendodo.

La presidenta de la Mancomunidad de la Costa Occidental, Margarita del Cid, apuntó que la segunda parte del Plan de Inversiones Mancomunado se desarrollará en 2015. «Trabajar en pro del turismo es hacerlo por el empleo, la generación de riqueza y el bienestar», dijo del Cid.

Once proyectos que darán más vida a la primera línea del mar

:: P. M.

MÁLAGA. La diversidad de iniciativas reina en el Plan de Inversiones Mancomunado. Así Benahavís ha optado por la limpieza, desbroce de senderos y colocación de señalización en madera para rutas. En Benalmádena se ha apostado por mejorar el paseo peatonal ubicado en el casco urbano del municipio, por importe total de 142.716 euros. En Casares se construyen vados para el acceso a las playas y se coloca pavimento antideslizante en algunas urbanizaciones y en Estepona la actuación consiste en el suministro, instalación y montaje de un puente de madera para el cruce de la desembocadura del Río Padrón, con un presupuesto de 145.174 euros.

Desde Diputación señalaron que en Istán se está llevando a cabo la limpieza y desbroce de senderos así como la colocación de señalización indicativa de rutas mediante balizas de madera. En Fuengirola, por su parte, el proyecto consiste en conseguir una mejora en diferentes zonas de la playa con la creación de superficies ajardinadas, isletas de gran superficie y plantación de césped, con una inversión de 163.905 euros.

En Manilva se ha optado por un carril-bici desde el Parque de Villa Matilde hasta el Arroyo del Indiano, en Sabinillas, y en Ojén se instalarán señales de localización de senderos. En Mijas se emplean 177.676 euros en el acondicionamiento de senderos mediante la limpieza, desbroce y mejora del firme existente. Finalmente, en Marbella la actuación consiste en la remodelación de la Plaza Antonio Banderas de Puerto Banús, financiada por la Diputación y con una inversión de 549.999 euros.