

# Junta y Ayuntamiento cambian el rumbo de sus relaciones y suman esfuerzos en el metro



La consejera de Fomento, Elena Cortés, y el alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, ayer al empezar el encuentro. :: FERNANDO GONZÁLEZ

Las obras podrán arrancar en la Alameda el próximo año

En la misma tónica general del encuentro, el alcalde, Francisco de la Torre, y la consejera de Fomento, Elena Cortés, pusieron de relieve que no habrá problema de solape entre el tramo de la avenida de Andalucía y la entrada en la Alameda Principal; de manera que las obras podrán comenzar en este último punto a principios del próximo año, tal y como está previsto. Y ello, a pesar de que no haya concluido el eje anterior, que sigue bloqueado por discrepancias económicas con la constructora.

En este caso, cabe recordar que los primeros seis meses serán de desvío de servicios afectados, con una menor incidencia para la vida de la ciudad. «Con la experiencia de lo que ya se ha vivido en Málaga con el metro, esta nueva etapa de obras se hará lo mejor posible. Sobre el conflicto en Callejones del Perchel, el regidor se comprometió a llamar a la constructora Ortiz para intentar mediar.

Acuerdan compensar la factura municipal con obras de movilidad que se harán en el futuro y renegociar a la baja la aportación del Consistorio al canon de explotación



IGNACIO LILLO

ilillo@diariosur.es

listado, y finalmente se descarta. La consejera de Fomento, Elena Cortés, dio por zanjado.

Como segundo hito, la responsable de la Junta aceptó que, tal y como se firmó en el acuerdo de noviembre del pasado año, el Ayuntamiento podrá rebajar sus aportaciones al canon de explotación, algo que se abordará en próximas comisiones de seguimiento bilaterales. «Hemos quedado en abordarlo y en buscar fórmulas que tengan en cuenta el momento en que se firma, en 2003, los contratos posteriores (2004, 2010 y 2014) y buscar soluciones con sentido pragmático y realista, donde sea factible, legalmente para la Junta y económicamente para el Ayuntamiento, y que se tenga en cuenta el esfuerzo en la EMT», dijo el regidor.

#### Entrada en la concesionaria

Aunque la noticia más inesperada fue que el alcalde aceptara estudiar la oferta que ayer le volvió a hacer la consejera para que el Consistorio se integre con una participación en el accionariado de la sociedad Metro de Málaga (que explota el suburbano) con un porcentaje que puede rondar el 10%. «Coincidimos en articular mecanismos de colaboración y de tra-

bajo conjunto de todo el transporte público en Málaga, para mejorar la coordinación con los autobuses urbanos». Hasta que este paso se produzca, De la Torre anunció que el gerente de la EMT y los responsables del metro van a incrementar sus vínculos y se pondrán en marcha mecanismos para que ambos «se apoyen y se enriquezcan mutuamente».

Respecto a la prolongación hasta el Hospital Civil, las áreas de Movilidad y de Urbanismo colaborarán con la Junta en el encaje del tranvía en superficie en la trama urbana de Eugenio Gross y Blas de Lezo. Fomento se comprometió a dar más información sobre la prolongación de la línea, «para trabajar sobre ella y crear un clima de diálogo con los vecinos de la zona», afirmó el alcalde.

Aunque la decisión final queda pendiente de próximas reuniones a escala técnica, hubo consenso en las líneas generales de todos los puntos que se abordaron. El principal tema que quedó pendiente fue el de la peatonalización del lateral sur de la Alameda —en paralelo al lateral norte— y que el equipo de gobierno municipal

solicita que también sea asumida por el Gobierno andaluz.

La consejera de Fomento, Elena Cortés, apuntó que el compromiso de su departamento es seguir ejecutando y desarrollando el acuerdo alcanzado por ambas administraciones entre septiembre y noviembre del año pasado, «que ha permitido poner el metro en funcionamiento y darle viabilidad y futuro».

«El metro de Málaga ya no lo para nadie», sentenció Cortés, en una frase que sirve como resumen de este nuevo escenario de relaciones.

## Un reparto de solares pone fin al conflicto de las 'tecnocosas' del Centro

:: I. LILLO

MÁLAGA. Otro escollo enconado que encontró ayer solución es el del fallido plan de las 'tecnocosas', que mantiene varias zonas del Centro plagadas de solares abandonados. Finalmente, el acuerdo consiste en un reparto de la responsabilidad sobre las parcelas, de manera que el Ayuntamiento pagará en torno a un millón de euros por varias de ellas, que se incorporarán al viario público.

A su vez, la Junta cederá otro paquete de terrenos para que el Ayuntamiento promueva su construc-

ción. El resto serán gestionados por la Consejería de Fomento, que los destinará a diversos usos. A falta del listado completo, la cesión para VPO afecta a suelos de las calles Gigantes, Parras, Lagunillas, Dos Aceñas y Nuño Gómez. A su vez, el Consistorio compensará una en la zona del Molinillo, cerca del convento de las Mercedarias; otra en Lagunillas, ambas para ampliación de la vía pública; y una tercera en la calle Chinchilla, con vistas a ampliar el Museo del Vidrio. El alcalde, Francisco de la Torre, adelantó que el acuerdo quedará cerrado en cues-

tión de pocas semanas, previsiblemente en septiembre.

#### Carriles bici

La consejera, Elena Cortés, puso el acento en los nuevos planes conjuntos de rehabilitación de vivienda, que comenzarán en otoño, con el objetivo de generar empleo y mejorar la calidad de esos pisos.

Finalmente, ambos dirigentes también aclararon los escollos burocráticos en torno al plan de construcción de carriles bici en la capital, por lo que esta iniciativa también tiene el horizonte despejado.