

Villanova acusa a la Junta de «desinformar» a los afectados por la Ciudad Aeroportuaria

IVÁN GELIBTER

En Twitter: @IvanGelibter

ALH. DE LA TORRE

El alcalde considera «inasumibles» las palabras de Javier Carnero en las que insta al Ayuntamiento a realizar una única junta de compensación

El alcalde de Alhaurín de la Torre, Joaquín Villanova, respondió ayer a las declaraciones del delegado provincial de Ordenación del Territorio y Medio Ambiente de la Junta de Andalucía, Javier Carnero, quien, en referencia a la promoción de la Ciudad Aeroportuaria, aseguró a este periódico la semana pasada que el Ayuntamiento «puede incluir a todos los vecinos en la misma junta de compensación» para evitar que haya desigualdades entre ellos.

El regidor calificó de «inasumibles» estas palabras que, a su juicio, revelan el «grave desconocimiento» que Carnero tiene, no solo del sistema que impulsa el consistorio para la construcción de la Ciudad Aeroportuaria, sino también de la Ley de Ordenación Urbanística de Andalucía (LOUA), redactada y aprobada por su la Junta de Andalucía. Según Villanova, lo más grave es que el delegado de Medio Ambiente «se ha dedicado a engañar a los vecinos de Zapata en una reunión desleal que no ha servido para informar, sino para desinformar a estas personas».

Villanova considera que «imposible» que el Ayuntamiento pueda incluir en ninguna junta de compensación a aquellos propietarios de terrenos inundables, añadiendo que es lo que sucederá si finalmente se aprueba el Mapa de Inundabilidad que ha redactado la misma Junta de Andalucía, y que ha sido la «excusa para recortar en cerca de un 40 por ciento la superficie de la futura Ciudad Aeroportuaria



Javier Carnero y Joaquín Villanova, en sendas imágenes de archivo. :: SUR



de Alhaurín», precisamente en las zonas más cercanas a Zapata, El Peñón y Molina.

Villanova, quien ha recordado que el Ayuntamiento presentará alegaciones a ese Mapa de Inundabilidad, se preguntó si Carnero está pidiendo que se metan a los propietarios de ese suelo en la junta de compensación, «cuando son ellos los que quieren que el terreno sea protegido porque supuestamente es inundable». Además, avisó que si se producen desigualdades entre los propietarios será «única y exclusivamente por culpa de la Junta de Andalucía». En este sentido, el alcalde indicó que el consistorio ha optado por un «sistema de cooperación», de forma que sería el Ayuntamiento el que dirige y controla todo el proyecto, «precisamente para no perjudicar a los minoritarios frente a los mayoritarios», todo ello acorde con la normativa que establece la LOUA que aprobó la propia Junta.

Joaquín Villanova, visiblemente

indignado por la reunión de la pasada semana entre la delegación «y algunos de los vecinos», insistió en que defenderán «por igual a todos los vecinos de Zapata», y repitió lo dicho la semana pasada, que llevará a cabo una campaña informativa para dar a conocer la situa-

El alcalde insiste en que presentarán alegaciones al mapa de inundabilidad

ción actual de la Ciudad Aeroportuaria, al tiempo que rechazó «las falsedades lanzadas por concejales del PSOE» sobre que se vayan a derribar viviendas en Zapata. «Los planos de la innovación que tenemos son generales y orientativos, y los viales se pueden desviar para que no afecten a ningún inmueble», aseguró.

Por último, el alcalde de Alhaurín de la Torre instó a Javier Carnero a que apueste «de verdad» por la colaboración entre administraciones, y que contemple las soluciones técnicas que ha propuesto el Ayuntamiento para salvar esa «supuesta inundabilidad» del terreno —tal como se hizo por ejemplo en Ikea o Plaza Mayor, elevando la cota de terreno—, para poder así «sacar adelante un proyecto que el mismo PSOE reconoce que creará más de 25.000 puestos de trabajo directos». Este periódico intentó ayer sin éxito recoger la versión del delegado provincial de Medio Ambiente, Javier Carnero.