

La Junta aprueba la contratación de las obras del metro bajo la Alameda

La autorización del Consejo de Gobierno permite su adjudicación en los próximos días y el inicio de las obras

Miguel Ferrary

El Consejo de Gobierno autorizó ayer a la Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía (AOPJA) la contratación de las obras de infraestructura y superestructura de vía del tramo Guadalmedina-Atarazanas del metro de Málaga, que se adjudicarán en los próximos días entre las diez ofertas recibidas.

Los trabajos, presupuestados en 44,66 millones de euros, se licitaron el pasado mes de julio, aunque las ofertas presentadas rebajan el coste entre 14 y 20 millones de euros sobre el precio inicial.

Con la aprobación del Consejo de Gobierno se asegura la financiación de este tramo del metro, que asegura su llegada al Centro a finales de 2017 con una estación en la Alameda, justo en el cruce con Torregorda. El trayecto, subterráneo y de 295 metros de longitud, permitirá aumentar en un millón los usuarios anuales del metro, hasta superar los 20 millones.

Este tramo fue la alternativa acordada por la Junta y el Ayuntamiento al proyecto inicial que proponía llegar a la plaza del General Torrijos, objetivo que se planteó inviable por su excesivo coste.

El delegado de la Junta en Málaga, José Luis Ruiz Espejo, aseguró que la aprobación «es un paso firme para que la Consejería de Fomento acometa la adjudicación y, si se pudiera realizar en lo que queda de 2014, las obras podrían comenzar en el primer trimestre de 2015», afirmó. Ruiz Espejo, por otra parte, rechazó la propuesta municipal de ampliar la línea del metro hasta la plaza de la Marina, aprovechando la rebaja en las ofertas de ejecución. «Lo razonable» es «ceñirse» al proyecto acordado con la Consejería de Fomento y que es el que está licitado, insistió.