

Las constructoras ofrecen hacer el metro en la Alameda por casi la mitad de lo que preveía la Junta

La oferta más económica prevé ejecutar el túnel por 24,2 millones y acabarlo en 26 meses, siete antes de lo previsto

IGNACIO LILLO

MÁLAGA. La Consejería de Fomento de la Junta ya ha abierto las plizas de las ofertas que optan al concurso para hacer las obras del metro en la Alameda Principal. Tal es la competencia entre los diez concursantes que las constructoras han ofrecido hacer este tramo por casi la mitad de lo presupuestado inicialmente (45 millones), y hasta siete meses antes de lo previsto (33).

La más rápida y económica es la oferta presentada por la Ute Aldesa-Coalvi-Magtel, que ofrece un plazo de 26 meses y un presupuesto de 24,2 millones. Muy cerca aparece la de Ortiz, con casi 24,5 millones y 31 meses. En este caso, es la misma que está realizando el tramo anterior, el de Callejones del Perchel, que ha sufrido importantes retrasos y desencontros con la Junta por sobrecos-

LAS PROPUESTAS

► **Aldesa-Coalvi-Magtel:** 24,22 millones y 26 meses.

► **Azvi-FCC:** 27,47 millones y 27 meses.

► **Ferrovial-Ielco:** 27,03 millones y 33 meses.

► **Dragados-Martin Casillas:** 28,37 millones y 29,5 meses.

► **Acciona-Sando:** 26,6 millones y 28 meses.

► **Ohi-Otero-Vias:** 29,5 millones y 31 meses.

► **Sacyr-Jicar-Jocon-Prinur.** 30,2 millones y 28 meses.

► **Comsa-Geocisa-Lasor-Tecsa:** 28,3 millones y 28 meses.

► **Ortiz:** 24,48 mill. y 31 meses.

► **Eiffage-Ogenssa-Verosa:** 28,54 millones y 33 meses.

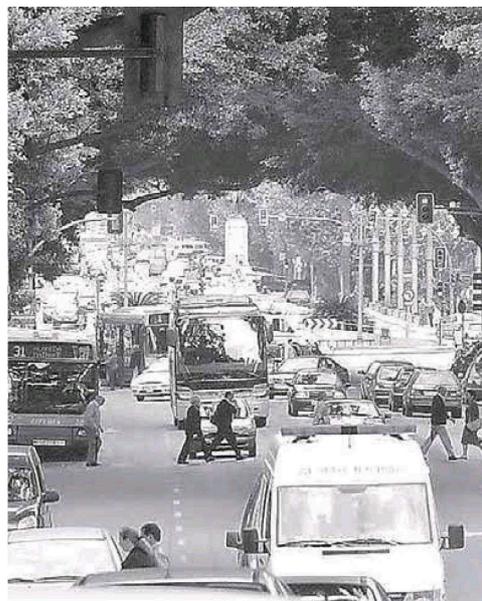
tes y problemas presupuestarios.

La de Acciona y Sando ofrece ejecutarlo por 26,6 millones y 28 meses. A continuación, aparece la formada por FCC y Azvi, que propone casi 27,5 millones y 27 meses. Esta última plica destaca por integrar a la principal constructora que ha ejecutado los túneles de las líneas 1 y 2 del suburbano, ya en servicio; además de accionista principal de la sociedad concesionaria que lo explota. Así como a otro de los socios (Azvi) en ambas tareas.

Por su parte, Ferrovial e Ielco han pujado por poco más de 27 millones y 33 meses de plazo; y el resto tienen presupuestos y plazo de obras similares, por debajo de los 30 millones y los 30 meses de ejecución en casi todos los casos.

El resultado, este mes

La obra civil contempla la infraestructura, superestructura de vía y urbanización del tramo Guadalmedina-Atarazanas y salió a concurso público el pasado 18 de julio. La apertura de las ofertas económicas se produjo oficialmente ayer. La Agencia de Obra Pública de la Junta de



La Alameda Principal se prepara para las obras del metro. :: SUR

Andalucía, órgano licitador y que tutela y supervisa las obras y explotación del metro de Málaga, prevé que la adjudicación se produzca una vez que la mesa de contratación pondere las ofertas económicas con las

técnicas, de acuerdo a los criterios de valoración de los pliegos, a lo largo del mes de noviembre. Los trabajos sobre el terreno comenzarán previsiblemente a mediados del próximo año.