

# El alcalde quiere «consenso» con la Junta y los vecinos para peatonalizar el lateral sur de la Alameda

De la Torre opina que el proyecto requiere aún «más maduración» y sugiere que lo más adecuado sería «recurrir a los fondos europeos»

## ■ SUR

**MÁLAGA.** El alcalde, Francisco de la Torre, mantiene su intención de ganar el máximo espacio peatonal posible en la Alameda Principal, coincidiendo con la llegada del metro a esta céntrica vía. El objetivo es aprovechar la transformación del lateral norte, por el que discurrirá el túnel del suburbano, para practicar una operación similar de peatonalización en el sur. Para esto último, considera que lo más adecuado sería «recurrir a la financiación de fondos europeos».

De la Torre defiende «la máxima peatonalización posible» de la Alameda, pero precisó que se hará «con sentido realista», y es que admitió que en este asunto «hace falta más maduración, estudio y consenso con la Junta de Andalucía, las áreas municipales y los vecinos», apuntó en una entrevista concedida a Europa

Press. La llegada del metro a la Alameda Principal, hasta la estación Atarazanas, en la esquina con la calle Torregorda, tal y como prevé la Consejería de Fomento y Vivienda, contempla la peatonalización del lateral norte, pero no la del sur. Así, después de haber barajado varias alternativas con diverso grado de cierre al tráfico, De la Torre reconoció que «hace falta más maduración».

Según subrayó, «el eje paseo del Parque-Alameda Principal-avenida de Andalucía tiene una importancia», aunque parte del tráfico que absorbe se pueda desviar hacia el litoral. De hecho, consideró que «tenemos que procurar que mantenga su funcionalidad tanto para la Empresa Malagueña de Transportes (EMT) como para el tráfico privado». «Eso no significa que no defienda la máxima peatonalización posible, pero con sentido rea-

lista», declaró el regidor, dejando claro que «no bajo el nivel de mis aspiraciones, pero sí quiero que todo eso lo hagamos lo mejor posible y no haya luego problemas».

Sobre la financiación de la actuación en el lateral sur, el más próximo al Soho, para que la Alameda no pierda la simetría –se estima un coste aproximado de seis millones de euros– y que la Consejería de Fomento, aunque ve con buenos ojos, no contempla incluir en el proyecto del metro, De la Torre recaló que «es la típica cuestión que cabe perfectamente en el marco de los fondos europeos, canalizados vía Junta o vía Ayuntamiento». «Tiene una defensa muy lógica y natural», apostilló.

Pese a que la consejería ya licitó la ejecución del tramo del metro que llega al Centro, el alcalde insistió en que «es de sentido común definir bien la ubicación de la última estación –Atarazanas– desde el punto de vista de la distancia al río y de dónde colocarla para que tenga mejor encaje estético». Así, reiteró la conveniencia de que el edículo de la futura estación se mueva levemente al sur, hasta situarse dentro de la hilera de ficus, entre dos ejemplares.

---

**Insiste en que el edículo de la estación de Atarazanas se ubique entre dos ficus**