

Las administraciones supeditan al Cercanías el fin de los atascos en el PTA

El Ayuntamiento no prevé más líneas de la EMT, pero propone a la Junta crear un paso elevado en la rotonda del acceso principal para agilizar el tráfico

:: F. JIMÉNEZ

MÁLAGA. Se podrán adoptar medidas que alivien algo la circulación, pero los atascos que a diario padecen los 15.000 trabajadores del Parque Tecnológico de Andalucía (PTA) no se acabarán hasta que el Cercanías llegue hasta el recinto, una vez descartada la prolongación de la línea 1

del metro por su incapacidad para absorber tal volumen de usuarios. Este es el mensaje que ayer transmitieron desde el Ayuntamiento, la Junta y el Gobierno ante el 'SOS' lanzado por los responsables de la tecnópolis pidiéndoles su implicación para resolver este problema endémico. El 'handicap' está en que la lle-

gada del tren hasta la tecnópolis no tiene fecha. De momento, lo único que hay es un párrafo en la memoria de objetivos del Ministerio de Fomento de los Presupuestos Generales del Estado que textualmente dice: «Se ha previsto para 2015 el inicio de un estudio relativo a la ampliación de las cercanías de Málaga hasta el Centro Tecnológico de Campanillas». Sin dotación presupuestaria ni un calendario.

Ante esta situación, miembros del Ayuntamiento y de la Junta de Andalucía van a mantener esta tarde un encuentro con representantes

del PTA y vecinos de Campanillas para abordar posibles medidas que alivien el tráfico. Desde el Consistorio no prevén aumentar el número de autobuses de la EMT desde otros puntos de la ciudad (las dos líneas actuales parten desde el Centro), pero sí que proponen al Gobierno regional la creación de un paso elevado en la conflictiva glorieta de la entrada principal en la que confluyen la salida de la autovía con la carretera de Campanillas. Desde la Consejería de Fomento, en cambio, abogan por acometer una reordenación del tráfico en el entorno.