

El Ayuntamiento ofrece plena disposición para empezar con los carriles bici de Fomento

■ I. LILLO

MÁLAGA. La jornada de ayer fue intensa en lo que se refiere a avances de movilidad sostenible en la capital. Junto a las propuestas para el metro, el concejal Raúl López anunció que a mediados de octubre su departamento remitió a la Consejería de Fomento un último borrador de convenio para acometer 70 kilómetros de carriles bici en la capital, dentro del Plan Andaluz de la Bicicleta. A su juicio, se trata de un acuerdo «de mínimos», en el que se han eliminado todas las exigencias municipales,

con la voluntad de que se firme y puedan comenzar las obras cuanto antes. Aunque no se hizo pública, la última propuesta al parecer evita la obligación de abonar las tasas urbanísticas; así como otros aspectos polémicos, referidos a la supervisión de las obras. «No debe haber más discordias porque hemos hecho caso a todas las peticiones y el Ayuntamiento tiene una voluntad firme de hacer una red de carriles bici».

López puso de relieve que había trasladado este compromiso al delegado de Fomento, Manuel García Pe-

laéz, conforme acordaron en verano el alcalde, Francisco de la Torre, y la consejera de Fomento, Elena Cortés.

En este sentido, el Ayuntamiento sigue adelante con la parte que le corresponde hacer y entre esta semana y la próxima comenzará a acometer otros 12 kilómetros de vías ciclistas, en tres ámbitos: en la zona de Sacaba y el palacio de los deportes Martín Carpena; entre Juan XXIII y la avenida de la Aurora y en el entorno de Orson Welles, Teatinos y Soliva.

El coste de la inversión se estima en unos 300.000 euros por kilómetro, y el 75% de los trabajos corresponderán al Gobierno andaluz. Los nuevos carriles no supondrán en ningún caso restar espacio al peatón, sino en la calzada. Tan pronto como se suscriba el convenio se ultimarán la redacción de los proyectos y se podrán licitar las obras, que arrancarán el año que viene.