La propuesta que estudia el Ayuntamiento contempla permitir la circulación únicamente en sentido Centro. :: MARI CARMEN SÁNCHEZ

Dejar en un solo sentido la calle Victoria gusta a vecinos, comerciantes y políticos

El alcalde avala la propuesta que hoy será analizada por el Consejo Social que permitiría ampliara las aceras y crear un carril bici

:: F. J. / N. T. / M. M.

MÁLAGA. La propuesta de reducir el tráfico por la calle Victoria a un solo carril de circulación sentido Centro que permita ampliar la acera y ganar espacio para las bicicletas parece gustar a todos los actores implicados: grupos políticos, vecinos y comerciantes de la zona, para quienes el único temor es cuánto durarían las obras por las posibles pérdidas en sus negocios. En vísperas de que el proyecto presentado por el ingeniero técnico industrial y académico de San Telmo y de la Malagueña de Ciencias, Manuel Olmedo Checa, sea debatido en el Consejo Social de la Ciudad de Málaga, el que se mostró más convencido de sus beneficios fue el propio alcalde de Málaga. «Lo más seguro es que cambiemos de dos sentidos a uno solo, y lo más normal es que sea de norte a sur. Es algo que se está estudiando. Haremos una calle Victoria más humana con más espacio en las aceras y menos ruido para los vecinos», afirmó Francisco de la Torre. De momento, no habló de plazos, entre otras cosas porque esta reordenación podría verse alterada por los desvíos de tráfico previstos por las obras del metro hasta la Alameda.

Según el planteamiento del que fuera jefe de Servicio de la Gerencia Municipal de Urbanismo, el flujo en sentido ascendente sería absorbido por el Camino Nuevo para los vehículos que procedieran de la zona Este, mientras que los que continuaran hacia la plaza de la Merced y los que vinieran desde Carretería podrían continuar por las calles Cruz Verde o Lagunillas. Quedaría por resolver otro escollo: el paso de los autobuses urbanos.

De momento, tanto residentes como comerciantes acogieron con los brazos abiertos la propuesta adelantada ayer por este periódico que apuesta por una calle Victoria más transitable, que tendría continuidad por el túnel de la Alcazaba , ya que también perdería uno de los dos carriles sentido plaza de la Merced para ampliar la acera y dar continuidad al carril bici. Entre los vecinos, la mayoría coincide en aplaudir que se gane espacio para el peatón. «Ésta calle siempre ha sido un desastre para pasear por la estrechez de la acera, por no hablar del ruido del continuo ir y venir de coches», advertía José Antonio Ruiz.

Entre los comerciantes, la opinión generalizada es que este paso podría contribuir a revitalizar la zona. «Estoy totalmente de acuerdo con el proyecto porque da las dos opciones: que pase tráfico y que la gente pueda pasear por aquí como hacer por el resto del Centro», comentaba Raúl Jiménez, de la cafetería Victoria. Por su parte, Anais Aguilar, del centro de estética Verdeagua señaló que el proyecto será positivo porque, «al ser las aceras más anchas y disponer de carril bici, la gente puede ir más tranquilamente». Optimismo, aunque con un pero: las obras, sobre todo si se alargaran demasiado. Aun así, consideran que merecería la pena pasar esa travesía. «Las obras son cosas que tienes que aceptar sí o sí si quieres una mejora. Al principio perjudicarán pero después será un beneficio», apuntó Carmen Orellana, de la panadería Polvillo.

En el plano político, el concejal de Movilidad también ve «con buenos ojos la propuesta», aunque Raúl López se muestra más comedido que el alcalde al supeditar la decisión a los resultados del estudio que, a raíz del socavón que el pasado febrero obligó a cerrar la calle al tráfico, encargó el Ayuntamiento para analizar su repercusión en los viales alternativos (Camino Nuevo y Cruz del Molinillo, fundamentalmente). «Es evidente que estaría bien dejar el vial en un solo sentido, pero siempre que venga avalado por los estudios de movilidad y que esté consensuado con vecinos y comerciantes», precisó el edil.

Los comercios creen que ayudaría a revitalizar la zona, aunque temen los perjuicios de las obras

La oposición, también a favor

También comparte «la filosofía de ganar espacio para el peatón y la bici» la portavoz del PSOE en el Consistorio, María Gámez, quien a su vez propone que «esta reordenación del tráfico se enmarque dentro de un proyecto más amplio en el que queden definidos los usos de toda la zona, incluidos los terrenos de los antiguos cines Astoria, Victoria y Andalucía».

Por su parte, el portavoz de IU, Eduardo Zorrilla, consideró que la propuesta es «muy viable a corto plazo, sobre todo después de que con el socavón mucha gente se dio cuenta de que limitar el tráfico en la calle Victoria no era el fin del mundo». Además, matiza que así se salvarían las diferencias entre Junta y Ayuntamiento que obligaron a aparcar la creación del carril bici por este vial (a pesar de ser el segundo más transitado solo superado por el paseo marítimo Pablo Ruiz Picasso) por no encontrarse la posibilidad de encaje con el tráfico o la posible pérdida de aparcamientos.

Manuel Olmedo: «Mi propuesta nace del sentido común»

Después de 41 años ligado al urbanismo de Málaga, Manuel Olmedo Checa sigue buscando soluciones a los problemas de la ciudad. Según asegura este ingeniero técnico industrial que pasó por todos los escalafones de la Gerencia de Urbanismo hasta llegar a ser jefe de servicio, su propuesta de restringir el tráfico en la calle Victoria «nace del sentido común, de la observación de la ciudad y de la experiencia propia». No en vano, además de residir en esta barriada, en el plano profesional no solo fue el responsable de la primera reordenación del tráfico de este vial en 1972, sino que también dirigió la construcción del túnel de la Alcazaba hace 15 años. «Se trata de quitar coches pensando en los ciudadanos, cuyos intereses deben estar por encima de los de los automovilistas aunque no siempre guste», comenta. Sobre cómo su propuesta ha llegado al debate ciudadano, explica que se la presentó al gerente de Urbanismo, José Cardador, y al decano del Colegio de Ingenieros Técnicos Industriales, Antonio Serrano Fernández. «Ambos la vieron bien y consideraron acertado trasladarla al Consejo Social».

Manuel Olmedo