

El puerto de Málaga registra la mayor caída de tráfico de mercancías de España

El tránsito cae un 16,97 por ciento entre enero y septiembre, con casi 330.000 toneladas menos

Miguel Ferrary

El puerto de Málaga sigue registrando una importante caída en el tráfico de mercancías, lastrado por la práctica desaparición del tránsito de contenedores. De hecho, las instalaciones malagueñas marcan la mayor caída de España, según los datos registrados por Puertos del Estado entre enero y septiembre.

Los nueve primeros meses del año supusieron un notable varapalo para el tráfico de mercancías en Málaga, que descendió un 16,97% respecto al mismo periodo del año pasado. Esto supone la pérdida de 330.000 toneladas en el tráfico de mercancías respecto al año pasado. Los datos que manejó el puerto de Málaga entre enero y septiembre de este año suponen 1,67 millones de toneladas gestionadas, lo que deja estas instalaciones como la quinta con menos movimiento de las veintiocho gestionadas por Puertos del Estado. Esta caída sitúa a la capital con el mayor descenso de los puertos españoles, que en general acumularon un incremento del 4,11% en ese periodo, justo la tendencia contraria.

Descendiendo en las cifras que aporta Puertos del Estado, se aprecia que el descenso en los datos totales contrasta con el notable incremento del tráfico de graneles, que gana un 16,82% en el mismo periodo. Es precisamente este apartado el que salva al puerto de Málaga de un batacazo mucho mayor, ya que sólo hasta agosto el tránsito de contenedores se había desplomado casi un 50% y el avituallamiento (agua y petróleo) un 15,81%. Mientras, el tráfico de camiones de mercancías (ro-ro) se mantiene prácticamente estable con el 1,70% de incremento. Los graneles, tanto sólidos como líquidos, por contra presentan crecimientos muy sólidos. La llamada «carga sucia» aporta crecimientos superiores al 200% entre enero y agosto en graneles líquidos y por encima del 22%, en el mismo periodo, en graneles sólidos.

El reverso de la moneda de Málaga lo representan los puertos de Castellón, Santander y Tarragona, con incrementos en el volumen de mercancías transportadas de entre el 15% y el 10% hasta septiembre de este año.

No obstante, los puertos con mayor movimiento de mercancías en España siguen siendo Algeciras (con 71,1 millones de toneladas), Valencia (49,7 millones) y Barcelona (34,8 millones), muy por encima de los 1,67 millones registrados por Málaga.