

## Las bicis se podrán aparcar en los 'parking' del Centro, pero solo con abono mensual

El precio por el uso de estas instalaciones durante las mañanas será de 20 euros, y de 30 si se quiere estacionar durante las 24 horas

:: IGNACIO LILLO

**MÁLAGA.** Era una reivindicación histórica de los colectivos ciclistas de la ciudad, como Ruedas Redondas, que demandaban –e incluso llegaron a proponer al Ayuntamiento– un sistema para estacionar en los aparcamientos municipales. A partir de ahora, esta posibilidad ya existe en las instalaciones de Plaza de la Marina, Tejón y Rodríguez, Cervantes y Carlos Haya, en las que la Sociedad Municipal de Aparcamientos y Servicios (Smassa) ha creado un total de 40 plazas de estacionamiento para bicicletas en el interior, junto a la cabi-



Raúl López, ayer en una de las nuevas zonas reservadas. :: SUR

na de control del garaje, con el fin de incrementar su control y seguridad.

En cambio, el sistema de pago previsto inicialmente despertó ayer mis-

marcha) las suspicacias de algunos usuarios. Con motivo de la Semana de la Movilidad, estos días se va a ofrecer el servicio de forma gratuita, para que los ciclistas puedan conocerlo. A

### El Ayuntamiento aclara que si hay demanda se permitirá la entrada de ciclistas esporádicos

partir del 23 de septiembre, para ocupar las plazas reservadas se accederá mediante dos modalidades de abonos mensuales: sólo de mañana, con horario de 7.00 a 16.00 horas y un precio de 20 euros; y modalidad de 24 horas (de lunes a domingo), con un precio de 30 euros. De manera que, de momento, no hay opción de pagar por días sueltos, como podría ser el caso de alguien que acuda al Centro durante el fin de semana.

Consultado por esta cuestión, el concejal de Movilidad del Ayuntamiento de Málaga, Raúl López, aclaró que inicialmente la medida está

enfocada a personas que sean usuarias habituales, pero se mostró abierto a crear una modalidad de uso puntual: «Se va a probar durante una semana gratis y se recogerán las aportaciones de los ciudadanos. Si hay demanda para un uso esporádico habilitaremos un bono de día».

### Ampliación del servicio

Además, como explicó el edil, en función de la aceptación y de la demanda se estudiará su extensión a otros aparcamientos municipales. Esta iniciativa, que tiene un antecedente en el aparcamiento privado de Granados, en la plaza de Uncibay, tiene como objetivo, según López, dar respuesta a las demandas del colectivo y complementar las acciones que desde el Consistorio se llevan a cabo para potenciar este modo de desplazamiento sostenible.

En los últimos años se han incrementado los aparcamientos en superficie para estos vehículos, de las que actualmente existen 140 zonas de reserva y un total de 860 plazas. En cuanto al sistema de préstamo de bicicletas, –gratuito la primera media hora– cuenta con 20 estaciones para el estacionamiento de las 400 bicis públicas, y 600 postes de amarre.