

El Ayuntamiento autoriza el inicio de las obras del metro en la avenida de Andalucía

Los trabajos de esta primera fase comenzarán la próxima semana y consistirán en la creación de un desvío para el tráfico en sentido Centro

IGNACIO LILLO

MÁLAGA. El Área de Movilidad del Ayuntamiento autorizó ayer el inicio de las obras del metro en la avenida de Andalucía. En una primera fase, que es la que se ha aprobado, se llevará a cabo un desvío alternativo del tráfico en el sentido Centro, para lo que se ocupará la zona sur, desde la plaza Manuel Alcántara, la zona más próxima a la plaza Enrique Navarro y la intersección con la calle Cristo de la Expiración. La duración estimada de estos trabajos es de dos meses, y se pretenden comenzar la próxima semana, según confirmó ayer la Delegación de Fomento de la Junta. Se habilitarán dos carriles para vehículos particulares y un tercero para el transporte público.

La segunda fase arrancará por tanto a mediados de enero, y consistirá en otro desvío para la circulación, en el sentido contrario (de salida de la ciudad), para lo que se ocupará la actual calzada Sur. La duración será la

misma, de unas ocho semanas, y también darán lugar a tres carriles (uno de ellos para autobuses). Una vez que concluyan estos trabajos, en torno a marzo, comenzará la excavación del túnel en el lateral norte, desde El Corte Inglés hasta la sede de Hacienda, que se prologará durante 14 meses.

Nueva ordenación

La avenida de Andalucía quedará ordenada en doble sentido de circulación con la siguiente configuración de carriles: en la calzada sur y norte, en el tramo comprendido entre la plaza Manuel Alcántara y la calle Cristo de la Expiración se implantarán tres carriles de circulación en cada sentido (uno para bus y taxi). Se permitirá durante toda la fase de obra el acceso al aparcamiento y la salida por la avenida de Andalucía con un carril de entrada y otro de salida.

En el tramo comprendido entre la calle Cristo de la Expiración y la alameda de Colón continuarán existien-

do cinco carriles de circulación en sentido Alameda Principal, uno de los cuales será específicamente carril bus-taxi. En este mismo tramo, se conservarán las cuatro vías en sentido glorieta de Albert Camus (uno reservado para transporte público).

En el tramo comprendido entre la calle Armengual de la Mota y el Puente de las Américas continuarán existiendo cuatro carriles de circulación en cada sentido. Las siguientes fases de obra están siendo estudiadas y analizadas desde el departamento que dirige el edil Raúl López, y serán objeto de las correspondientes autorizaciones, con el objetivo de que las ocupaciones del viario que afecten de manera significativa en la movilidad urbana sean las mínimas y se reduzcan las molestias a los ciudadanos.

Actualmente, ya han finalizado las obras en la avenida de la Américas y en Callejones del Perchel, donde solamente queda la ocupación debido a la rampa de extracción de tierras y el islote central de la plaza de la Solidaridad. Asimismo, se han concluido parte de las pantallas en el ramal de conexión de la plaza de Manuel Alcántara con la plaza Albert Camus, por lo que las obras se encuentran en disposición de iniciar los trabajos en la avenida de Andalucía.

El lateral norte de este eje estará ocupado durante 14 meses para ejecutar el túnel