



El buque 'Cap Spencer', de 260 metros de eslora, está siendo reparado en el muelle de Levante. :: SUR

El astillero de Malaga cerrará el año con el doble de barcos y pide ya una ampliación



IGNACIO LILLO

✉ ilillo@diariosur.es

Más de 40 buques han pasado por el puerto, un récord en la historia de la compañía Mario López, que está especializada en reparaciones

MÁLAGA. El astillero Mario López-Cemaval ha encontrado un verdadero nicho de mercado con la reparación y el mantenimiento de grandes buques. Tanto es así que tras la reforma de las instalaciones, que llevó a cabo a finales de 2013 en el puerto de Málaga, este ejercicio se va a cerrar con un 100% de aumento respecto al año pasado. Ello le obligará a acometer de forma urgente una nueva ampliación del recinto del que dispone. «Llevamos más de 40 buques reparados, este año vamos a batir todos los récords de la historia de la empresa, la actividad es frenética», aseguró a este periódico el presidente de la compañía, Mario López.

Las previsiones son optimistas de cara a la recta final de 2014, y hasta diciembre se espera rozar casi las 50 embarcaciones. «Esperamos más carga trabajo para antes de que termine el año», añadió. Entre los dos centros de trabajo con que cuenta la empresa (Málaga y San Roque, en Cádiz) se van a alcanzar los 70 en-

cargos, de los que, por primera vez, la mayoría se han producido en la capital de la Costa del Sol. «Son ingresos y empleo para el puerto y la comunidad portuaria, los prácticos, los remolcadores, los consignatarios y los hoteles, porque durante todo este año hemos tenido una media de entre 3 y 5 barcos permanentemente en reparación, y hasta seis han llegado a coincidir.

Por ello, la empresa aspira a comenzar en breve a ampliar sus instalaciones, que ya fueron objeto de una extensión hace sólo un año, y pide la colaboración de la Junta, con la que ya hay conversaciones. «Tenemos que ir de la mano; ya estamos colaborando con la Autoridad Portuaria, que está muy interesada en la evolución del astillero, que le está dando a Málaga una proyección internacional». Así, Mario López concretó la necesidad de contar con más líneas de atraque y de ensanchar la zona de talleres, por la acumulación de barcos para reparar.

'Cap Spencer'

El mayor encargo que está en marcha estos días es la intervención sobre el portacontenedores 'Cap Spencer', de la naviera Bernhard Schulte, con 260 metros de eslora y 32 de manga. Procedente de Estados Unidos, está atracado actualmente en el muelle de Levante para una reparación general, con un plazo previsto de 20 días, y que incluirá la renovación del acero; el desmontaje y mantenimiento de la hélice de proa; el mantenimiento de los motores eléctricos y el montaje de una nueva grúa de carga en cubierta, para lo

ÚLTIMOS PROYECTOS

► **'Cap Spencer'**: Portacontenedores de 260 metros de eslora, para una reparación general.

► **'Reecon Eagle'**: Portacontenedores de 141,5 metros, para reparación del motor principal.

► **'Corinthian'**: Crucero de 80 metros para viajes exclusivos, al que se está haciendo una puesta a punto general.

que ha sido necesario fletar otro buque, que la trae desde Alemania. Supondrá carga de trabajo para 35 técnicos. Se trata, en definitiva, de una obra de gran envergadura, similar en cuanto a alcance a la que se llevó a cabo con dos buques de la naviera Maersk, el Kampala y el Laberinto, de 300 metros de eslora y 45 de manga.

No es el único. El 'Reecon Eagle' (141,5 metros) permanece en el muelle

4 para una reparación general, por daños en el cigüeñal del motor principal, por lo que le queda un mes de estancia. Asimismo, se interviene sobre el 'Corinthian', un crucero de 80 metros, fletado para viajes exclusivos, para hacerle una puesta a punto. Recientemente se ha trabajado sobre el buque escuela de la armada alemana 'Gorch Fock', para reparar un sector de tuberías.

Mientras, la semana pasada se marchó una draga de Boskalis, uno de los principales armadores europeos, que se ha preparado con un sistema de defensa antipiratería para viajar al Cuerno de África, siguiendo las normas internacionales de seguridad. Y también se ha entregado una embarcación de Salvamento Marítimo, que ha estado nueve días en varada programada.

Todavía quedan varios encargos pendientes de cerrarse antes de que concluya el año, por lo que Mario López espera que el incremento de la actividad al cierre del ejercicio sea «espectacular».

La Autoridad Portuaria estudia ceder más espacio

La Autoridad Portuaria está valorando varias alternativas para ampliar la zona de trabajo del astillero, que podría estar en la esquina de los muelles 5 y 6, de forma consensuada con la em-

presa. «El puerto de Málaga se está convirtiendo en un referente internacional en reparaciones», afirmó el presidente de este organismo, Paulino Plata, y destacó especialmente las cifras de empleo, con 80 profesionales en plantilla que se llegan a duplicar en ocasiones. «Vamos a potenciar el sector de las reparaciones, que nos hace un puerto mucho más atractivo».