

## La consejera de Fomento y el alcalde coinciden en buscar acuerdos sobre el metro

:: I. LILLO / AGENCIAS

**MÁLAGA.** Al menos en las declaraciones previas al encuentro que mantendrán el próximo viernes, 1 de agosto, la consejera de Fomento y Vivienda de la Junta, Elena Cortés, y el alcalde de Málaga, Francisco de la To-

rré, coinciden en su plena voluntad de buscar acuerdos sobre los flecos pendientes del proyecto del metro, que implican a ambas instituciones.

Cortés se mostró optimista, por cuanto, a su juicio, va a haber un antes y un después de la inauguración

de las dos primeras líneas. «A partir del día 30 el metro no lo para nadie».

Respecto a la participación municipal en los gastos de explotación, Cortés apuntó que la Administración que dirige De la Torre «sabe cuál es la hoja de ruta en lo que se refiere a la tarifa técnica». «Le hemos explicado pormenorizadamente que los cambios introducidos en la obra a partir de 2004 han supuesto un aumento de la tarifa y que la subvención por parte del Gobierno andaluz y del Ayuntamiento permite que los ciudadanos paguen un viaje de 82 o 66 céntimos». En cuanto al listado de ac-

tuaciones para compensar los 32,3 millones que tiene que aportar el Consistorio en concepto de anticipo de la inversión, la consejera precisó que tienen que ser obras cien por cien sufragadas por el Ayuntamiento y de movilidad sostenible».

De la Torre, por su parte, dejó claro que su «obligación» es «defender los intereses de la ciudad». En este sentido, insistió en que en el listado de obras para compensar la factura «no puede haber un trato diferenciado para Málaga en relación con Sevilla». Sobre la participación municipal en los gastos de explotación, el regi-

dor recordó que hay que poner sobre la mesa «una situación que nada tiene que ver con la que se planteaba en el arranque del proyecto en 2003». «No puede verse afectado el equilibrio económico del Ayuntamiento».

Al tiempo, abogó por fomentar la intermodalidad con los autobuses; y mostró la colaboración municipal para que se prolongue hasta la Alameda Principal. A este respecto, demandó a la Consejería que resuelva el tramo anterior, el de Callejones del Perchel, que está actualmente bloqueado y que está creando «problemas gravísimos a los comerciantes».