

Fomento se compromete a comenzar las obras del ramal del AVE a Sevilla en 2015

Juanma Moreno debuta como senador con una pregunta sobre los planes del Gobierno para hacer realidad este proyecto «abandonado» por la Junta

:: E. P.

MADRID. La ministra de Fomento, Ana Pastor, anunció ayer que en noviembre se va a iniciar el estudio previo correspondiente a las obras del AVE Sevilla-Málaga con la intención de que, una vez recibidas las correspondientes autorizaciones medioambientales, las obras se puedan empezar a acometer en el año 2015. Así lo dijo en el Pleno del Senado al contestar al presidente del PP-A y también senador, Juanma Moreno, sobre las actuaciones que su departamento prevé desarrollar en la comunidad andaluza para permitir realizar servicios ferroviarios directos de alta velocidad entre Málaga y Sevilla.

Pastor destacó que el Gobierno tiene «un compromiso con Andalucía» y, tras recordar que en lo que va de legislatura ya ha destinado «casi 6.000 millones de euros» a sus infraestructuras y que en los Presupuestos Generales del Estado (PGE) para 2015 se ha aprobado un aumento del 23 por ciento de las inversiones destinadas a esta comunidad, aseguró que el Ejecutivo central «va a mejorar la conexión» entre estas dos capitales andaluzas con el objetivo final de que el trayecto entre ambas no supere «la hora y 35 minutos».

Hasta el momento, según explicó la ministra, este recorrido es de unas dos horas porque los trenes «tienen que entrar en Córdoba y dar marcha atrás», invirtiéndose así el sentido de la marcha y ampliando de forma «importante» el tiempo del viaje.

Coste previsto

Las obras que prevé el Ministerio de Fomento para mejorar la conexión entre ambas ciudades se realizará en el entorno de la localidad cordobesa de Almodóvar del Río y tiene un coste previsto, según detalló Pastor, de unos 33 millones de euros. Para ello, el departamento que dirige Pastor va a iniciar en noviembre el «estudio correspondiente» con la intención, en función de la tramitación medioambiental, de iniciar «si es posible este proceso» en 2015. De hecho, en los PGE de 2015 ya se han destinado recursos para «un primer ramal» de esta conexión Sevilla-Málaga que también posibilitará «reducir los tiempos de futuras conexiones con Granada» casi en una hora y 45 minutos.

Moreno, que se estrenaba en su escaño de senador con esta pregunta, destacó en su turno de intervención que el presidente del Gobierno, Mariano Rajoy, «está volcado con Andalucía» como demuestran, en su opinión, los «2.000 millones de euros» que los PGE destinan a «proyectos esenciales para Andalucía», como lo será este AVE Sevilla-Málaga.

Frente a ello, el líder de los 'popu-

lares' andaluzes contrapuso los «recortes» de la Junta de Andalucía en materia de infraestructuras y su falta de ejecución presupuestaria, ya que, a fecha de 31 de agosto, sólo había ejecutado un 32,7 por ciento del presupuesto previsto para transportes e infraestructuras en la Comuni-

dad. Así, y tras advertir de que las «infraestructuras son una oportunidad para la reactivación económica y el progreso» de Andalucía, criticó que «no haya ningún rincón» de la comunidad que no tenga «obras prometidas y sin concluir» pese a que son «absolutamente imprescindibles» para

el desarrollo de la región. Como ejemplo, señaló que el Gobierno andaluz «ha enterrado 280 millones de euros en un AVE que no llega a ninguna parte» porque sólo ejecutó 77 kilómetros entre Marchena y Antequera. Además de recriminar a la presidenta de la Junta, Susana Díaz, que haya deja-

do «en vía muerta» este proyecto «por su incapacidad de gestionar», también le afeó que la Junta tuviera que devolver «los 180 millones que le había prestado el Banco Europeo de Inversiones para hacer el eje ferroviario transversal».

«Una vez más, a Andalucía le llegan las promesas y las fotografías de la mano de la señora Díaz y las soluciones de la mano del presidente Rajoy», ensalzó no sin criticar que el socialista se «invente todos los días falsos agravios para tapar su incapacidad para gobernar y para ocultar los muchos escándalos que la acechan».



Sea cual sea tu profesión, el Jaguar XF cuenta con todo lo que necesitas: tecnologías de vanguardia, una conducción increíblemente fluida y unas prestaciones tan inteligentes que piensan por sí solas. Disfruta ahora de este equipamiento exclusivo:

- Jaguar XF 2.2 Diésel Luxury 200 CV con transmisión automática de 8 velocidades, sistema inteligente Stop/Start, arranque sin llave, tapicería de piel, Bluetooth, control de aparcamiento trasero y asientos traseros abatibles (40/60).
- Equipamiento adicional Luxury Plus: sistema de navegación, control de aparcamiento delantero y cámara de aparcamiento trasero.

JAGUAR.ES

HOW ALIVE ARE YOU?

JAGUAR XF
LUXURY PLUS
POR 39.800 €*
SÓLO 50 UNIDADES



(*): Sólo 50 unidades del Jaguar XF 2.2 Diésel Luxury Plus 200 CV. P.V.P. oficial 54.144 €, precio especial que incluye oferta promocional por 39.800 € (IVA o IGIC, campaña promocional, transporte, impuesto de matriculación IEDMT y aportación de FGA Capital Spain, EFC, SAU incluidos). IEDMT calculado al tipo general, no obstante, el tipo aplicable puede variar en función de la Comunidad Autónoma de residencia. Precio promocionado en exclusiva para unidades financiadas con FGA Capital Spain, EFC, SAU según condiciones contractuales, con un importe mínimo a financiar de 20.000 €, a un plazo mínimo de 37 meses y una permanencia mínima de 24 meses. Oferta válida hasta el 30/11/2014 o hasta finalización de unidades en Península y territorio insular. El vehículo mostrado no se corresponde con el ofertado. Consumo combinado 5,1 l/100 km. Emisiones de CO₂ 135 g/km. 3 AÑOS DE GARANTÍA SIN LIMITE DE KILOMETRAJE. Línea Jaguar 902 44 00 99. WWW.JAGUAR.ES

RED OFICIAL DE CONCESIONARIOS JAGUAR