



La consejera de Fomento, Elena Cortés, muestra el plano del metro acompañada del alcalde de Málaga, el viceconsejero, el delegado del Gobierno y el edil de Movilidad, entre otros. ARCINIEGA

El metro de Málaga entrará en servicio el 30 de julio con viajes gratis

► La Consejería de Fomento fija la sexta y definitiva fecha para la apertura de las líneas 1 y 2 hasta la estación de El Perchel ► El suburbano comenzará a funcionar con una jornada de acceso gratuito y el reparto de 50.000 tarjetas de viajes entre los ciudadanos ► La inauguración afectará al 81% del trazado, mientras que el resto lo hará para 2017 ► Este año prevé unos tres millones de pasajeros

MIGUEL FERRARY MÁLAGA
► @miguelerrary

El metro de Málaga iniciará su actividad el próximo miércoles 30 de julio, con una jornada inaugural en la que los viajes serán gratuitos para que los malagueños puedan conocer de primera mano esta infraestructura.

La consejera de Fomento, Elena Cortés, hizo ayer este anuncio en Málaga, que pone una fecha definitiva para la apertura del metro, tras acumular cinco años de retraso y otras cinco fechas previas incumplidas.

El 30 de julio se inaugura la primera fase del metro de Málaga,

con 12 kilómetros de recorrido y 17 paradas que darán servicio a los distritos de Teatinos, Cruz del Humilladero y Carretera de Cádiz, con la estación de El Perchel como gran intercambiador al estar junto a Renfe y la estación de autobuses.

Para este año espera mover 3 millones de pasajeros y 5 millones para 2015, con idea de aumentar el volumen de viajeros conforme se incorporen los tramos pendientes.

Cortés anunció que la primera jornada del metro será gratuita, de forma que los malagueños puedan conocer el suburbano de primera mano. Además, Metro Málaga re-

Las líneas 1 y 2 del metro que se inauguran el miércoles 30 suponen el 81% del trazado total proyectado

partirá 50.000 tarjetas de recarga entre los usuarios para fomentar el uso de este nuevo sistema de transporte público.

La consejera de Fomento reconoció que «ha sido un camino largo y a veces complicado, pero a partir del 30 de julio haremos que haya merecido la pena» y destacó que Málaga se convertirá en la sexta ciudad española con metro, junto a Barcelona, Bilbao, Ma-

drid, Sevilla y Valencia.

Sobre la elección de la fecha, Cortés reconoció que se quiere aprovechar estos días para terminar los trámites para la redacción y firma del nuevo contrato de gestión del metro con la concesionaria. Antes, el Consejo de Gobierno debe aprobar la consignación presupuestaria, hasta 2042, del canon que abonarán las administraciones para pagar la obra, mantener la infraestructura y asegurar el beneficio industrial.

«Prevenimos los días necesarios para culminar todos los trámites requeridos, que son muchos, para poner en funcionamiento esta infraestructura», apuntó Elena Cor-

LAS CLAVES

30 DE JULIO

Fecha de inauguración de la primera fase del metro

► El metro de Málaga empezará a funcionar el 30 de julio, cumpliendo así con el último compromiso de la Consejería de Fomento de abrir las líneas 1 y 2 del metro a lo largo de este mes.

GRATUIDAD

El primer día del metro se podrá viajar sin pagar el billete

► La jornada inaugural del metro de Málaga permitirá acceder a la infraestructura y realizar el recorrido sin necesidad de abonar el billete en toda la jornada, ya que se ofrecerá acceso libre y gratuito.

TARJETAS

Reparto gratuito de 50.000 tarjetas para abono del metro

► Metro Málaga repartirá 50.000 tarjetas de metro el día de la inauguración para que los malagueños puedan contratar los abonos en los viajes. El reparto se hará en el entorno de las estaciones.

CULMINACIÓN

Cinco fechas fallidas y cinco años de retraso para abrir el metro

► El 30 de julio culmina el largo proceso de inauguración del metro de Málaga, que inicialmente iba a estar en febrero de 2009. Desde entonces se han incumplido cinco fechas y se han acumulado cinco años y medio de retraso.



Uniformes para el personal del metro

► Metro Málaga presentó ayer los uniformes del personal del metro de Málaga, que ha diseñado y fabricado Ekina, empresa especializada en el equipamiento institucional. Para su diseño se ha optado por la funcionalidad y comodidad, tomando como inspiración los colores corporativos del metro de Málaga, unidos a los colores de las banderas de Málaga y Andalucía.

NOVEDAD

Oficina de Atención al Ciudadano en El Perchel

► La estación de El Perchel, donde confluyen las líneas 1 y 2, contará con una Oficina de Atención al Ciudadano que tramitará todas las consultas y quejas sobre el funcionamiento del metro.

La oficina, que fue ayer visitada por la consejera de Fomento, Elena Cortés, y el alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, está dotada de una máquina auto-venta de títulos de viaje que permite canjes de billetes en caso de deterioro del soporte, así como la confección de títulos personalizados.

Este servicio atenderá las consultas y quejas del usuario a través de otros canales, como la línea de teléfono 902 11 22 33, la dirección de correo electrónico (info@metro-malaga.es) y un formulario de la web www.metro-malaga.es, que se ofrece en castellano, inglés, alemán y ruso. La oficina tendrá un horario de lunes a viernes, de 8.00 a 20.00 horas, y los sábados de 8.00 a 15.00 horas.

tés, quien recordó que el metro «ha salido vivo de la crisis gracias al esfuerzo del Gobierno andaluz», adaptando el proyecto de 2003 «a la realidad de 2013 y haciéndolo viable».

El 30 de junio no supone el final de esta obra, sino el primer paso para empezar a sacar partido a una infraestructura que costará unos 800 millones de euros. Las líneas 1 y 2 que se abrirán al público suponen el 81% del trazado, pero quedan tres tramos fundamentales para su rentabilidad al asegu-

rar la llegada al Centro Histórico (por la Alameda) y al Hospital Civil (en superficie).

El objetivo de Fomento es que a finales de 2017 estén terminados y en servicio estos tramos, asegurando unos 21 millones de pasajeros anuales. Hasta entonces quedan tres años para queda e iniciar la construcción del túnel del metro hasta la Alameda y el trazado en superficie hasta el Civil.

Tramo hasta el Guadalmedina

La prioridad de la Consejería de Fomento, una vez inaugurada la primera fase del metro se desplaza al siguiente tramo, el que cubre las estaciones de El Perchel y Guadalmedina, con unos 715 metros de longitud y que se encuentra paralizado por la exigencia de la constructora de 15 millones de euros más.

Fuentes de la Consejería de Fomento señalaron que están estudiando todas las opciones, incluida la rescisión del contrato. No obstante, recalcaron que siguen con las negociaciones abiertas para buscar un acuerdo amistoso en los próximos días. En todo caso, la decisión «tiene que estar muy bien fundamentada jurídica y económicamente», destacaron en la Consejería de Fomento. Mientras tanto, las obras están prácticamente paradas y a falta de iniciar la construcción del metro en la avenida de Andalucía.

Este tramo, que se iba a construir en 18 meses, lleva seis años de obras. De hecho, Victoria Fernández, del estanco de la plaza de Albert Camus, se reunió ayer con la consejera para expresarle la grave situación económica que sufren por las obras y reclamarle una solución ante el riesgo de cierre de su negocio.

El metro que viene. El nuevo sistema de transporte aspira a revolucionar la forma de moverse en la ciudad. Para conocerlo un poco más, recopilamos las principales magnitudes que definen al metro de Málaga, que todavía tiene que crecer más con dos kilómetros de trazado en obras o en proyecto.

Doce kilómetros, 1,35 € y 800 millones de inversión

► El metro de Málaga es la obra de infraestructura más importante hecha en el casco urbano y a la que le quedan unos tres años y medio de obra

MIGUEL FERRARY MÁLAGA

► @miguel ferrary

■ Calles levantadas durante ocho años, una lucha política sin descanso, retrasos, dilaciones y 800 millones de euros que terminarán bajo tierra en la construcción del metro de Málaga. Esta infraestructura es la más importante que se ha realizado en el casco urbano y la principal inversión de la Junta de Andalucía en toda la región. Sin embargo, pese a todo el esfuerzo dedicado a su puesta en marcha, el 30 de julio se abrirá el 81% del trazado y no precisamente la parte más importante.

El metro de Málaga es una obra a la que todavía le quedan tres años y medio de trabajo. Como poco. Es lo que la Consejería de Fomento calcula que se tardará en construir los dos kilómetros pendientes de trazado, que completarán a los 12 kilómetros ya terminado.

Una vez que todo esté listo, la configuración del metro adquirirá su imagen definitiva, con tiempos de paso y de viaje ya cerrados con el Hospital Civil, la Alameda, Andalucía Tech y el Palacio de Deportes Martín Carpena como extremos más alejados de la red y la estación de El Perchel, como gran estación central de intercambio de pasajeros.

Entre las principales magnitudes que moverá el metro destaca el número de pasajeros, que se prevé que crezca desde los tres millones previstos para 2014 hasta los 21 millones que se calculan para 2018 y todo el trazado terminado.

Para atender a este público, Metro Málaga ofrecerá servicios de transporte durante 119,5 horas a la semana, siendo los viernes y las vísperas de festivos cuando más horas seguidas en servicio, con 19 horas. La frecuencia de paso será de 7 minutos y 30 segundos en hora laboral y de 10 minutos por la noche y festivos.

El precio del billete sencillo será de 1,35 euros, aunque la tarjeta monedero, con cargas de hasta 20 euros, permite rebajar el coste del viaje a 82 céntimos. Los trasbordos desde los autobuses de la EMT permitirán reducir el coste del billete a 66 céntimos. Habrá rebajas para las familias numerosas.

Resumen del metro en cifras

PRINCIPALES DATOS DEL SUBURBANO

119,5 horas

Servicio de metro

► El metro estará en servicio una media de 119,5 horas a la semana, siendo los viernes y las vísperas de fiestas cuando más horas acumule, con 19. No obstante, Metro Málaga prevé aumentar el horario del servicio en fechas especiales, como la Semana Santa o la Feria.



10 minutos

Tiempo de paso en festivos

► El metro tardará en pasar 10 minutos por cada estación en los festivos y los laborables a partir de las 20.00 horas. La frecuencia habitual de lunes a viernes será de 7 minutos y 30 segundos.



12 kilómetros

Longitud de vía que se abre

► El 30 de julio se ponen en servicio unos 12 kilómetros de trazado entre las líneas 1 y 2 del metro. La más larga es la línea 1, que cuenta con 2,2 kilómetros de trazado en superficie y 4,7 kilómetros bajo tierra. La línea 2 tiene unos 4,6 kilómetros.



800 millones

Presupuesto de obra

► La construcción del metro de Málaga tendrá un coste aproximado de 800 millones de euros.

