

Málaga CIUDAD

# La Junta quiere desbloquear en este mes la puesta en servicio del metro

► Negocia el nuevo contrato con Metro Málaga y la tarifa técnica para conocer el coste de explotación

MIGUEL FERRARY MÁLAGA

► @miguel ferrary

■ La Consejería de Fomento trabaja a contrarreloj para poner en servicio la primera fase del metro de Málaga en julio. La clave está en cerrar un nuevo contrato con la concesionaria, Metro Málaga, que incluya la ampliación del tramo en superficie hasta el Hospital Civil y el soterrado bajo la Alameda hasta la esquina con la calle Torregorda. El objetivo es cumplir con este trámite para finales de este mes, como mucho en los primeros días de julio, con el visto bueno del Consejo de Gobierno.

El delegado de Fomento, Manuel García Peláez, señaló que esta negociación va por buen camino y permitirá adecuar el contrato de concesión al nuevo diseño de líneas del metro, además de cerrar la tarifa técnica y los costes de explotación que asumirán la Junta y el Ayuntamiento.

Estas aportaciones se calcularán en función de la diferencia entre el precio del billete que se cobre al usuario y el coste real que tiene para la concesionaria llevar a cada usuario. Esa cantidad será sufragada por las administraciones, a razón del 25% a cargo del Ayuntamiento y el 75% de la Junta de Andalucía.

Una vez que el nuevo acuerdo obtenga el visto bueno del Consejo de Gobierno, un trámite muy prolijo y complejo, se abrirá una negociación con el Ayuntamiento de Málaga para cerrar el reparto de los futuros costes de explotación. No obstante, el delegado de Fomento aclaró que no es un aspecto que deba estar acordado antes



Pruebas del metro en superficie, por el campus de la UMA. GREGORIO TORRES

de la apertura del metro, sino que se podrá llevar en paralelo y no retrasar la entrada en servicio en julio de la primera fase del suburbano.

«El plazo con el que trabajamos

para la apertura parcial es el mes de julio», insistió García Peláez, quien apuntó que ahora mismo se está en fase de pruebas en superficie y en unos 10 días comenzará la otra etapa de las denomina-

das «marchas en blanco». Esta fase supone que el metro funcione igual que en una situación real, pero sin pasajeros. Esto permitirá comprobar el buen funcionamiento de todos los sistemas

APERTURA

## Julio, un plazo que no pueden retrasar

► La puesta en servicio de la primera fase del metro de Málaga en julio se ha convertido en una prioridad para la Consejería de Fomento, que trabaja para su apertura y no contempla un nuevo retraso, tras seis fracasos anteriores con fechas que no se cumplieron. En esta ocasión cuentan con dos elementos que están presionando para que se cumpla con esa fecha: la concesionaria Metro Málaga y el Banco Europeo de Inversiones (BEI), que financia la obra.

Ambas entidades presionan para que se cumpla este plazo, ya que Metro Málaga necesita empezar a facturar para reducir los costes de esta obra y el BEI reclama la devolución del préstamo concedido para construir el suburbano. Además, el nuevo contrato de concesión, que desbloquea su puesta en servicio, irá acompañado de 46 millones de € concedidos por el BEI y bloqueados hasta cerrar el contrato.

y perfilar la frecuencia de paso de los trenes. Una vez que estas pruebas sean satisfactorias, la Consejería de Fomento preparará visitas con distintos colectivos de la ciudad para darlo a conocer.

## Los solares de las tecnocasas, a debate

La Junta y el Ayuntamiento se reúnen la semana próxima para dar salida a las parcelas tras liquidar las tecnocasas

LA OPINIÓN MÁLAGA

■ La Consejería de Fomento y Vivienda y el Ayuntamiento de Málaga se reunirán la próxima sema-

na para dar salida al fallido plan de las llamadas «tecnocasas». Así, la Administración autonómica planteará una propuesta al Consistorio para cada solar.

El delegado de Fomento y Vivienda, Manuel García Peláez, subrayó que el objetivo es plasmar en un acuerdo con el Ayuntamiento la valoración de cada uno de los solares que han realizado técnicos de la Junta y del Ayuntamiento.

Sobre el destino de esos solares, admitió que «habrá múltiples respuestas» para cada uno de ellos en función de la situación en la que se encuentren. «Todo cabe», apostilló.

El delegado de Fomento comentó que habrá algunos que saldrán a la venta, otros que podrán ser recuperados por los dueños que fueron expropiados, otros en los que se podrá llegar a un

acuerdo con el Ayuntamiento para edificar o en los que la Junta podrá rehabilitar y otros que, al ser equipamiento municipal, el Consistorio tendrá que asumir como tal.

García Peláez insistió en que cualquier acuerdo debe cumplir tres objetivos: que «los solares dejen de ser solares», ocupándolos y edificando a través de la iniciativa privada o de la pública; que la Junta pueda hacer frente a los 7,3 millones de euros que debe a los propietarios de parcelas expropiadas, y que den respuesta a las demandas ciudadanas.