



Un avión despegando ayer desde la segunda pista del aeropuerto de Málaga. :: CARLOS MORET

La demanda de vuelos obliga a abrir la segunda pista del aeropuerto

Las dos estarán en funcionamiento todos los domingos y lunes de agosto por el aumento de las operaciones de aterrizaje y despegue

:: IGNACIO LILLO

MÁLAGA. Si el verano es siempre el momento de mayor demanda del año en el aeropuerto de la capital, este año está resultando especialmente bueno. Las solicitudes de aterrizajes y despegues han hecho necesario activar la segunda pista con más frecuencia que en las temporadas anteriores. De manera que ambas estarán operativas -a la vez- todos los domingos y lunes del mes, que son las jornadas en las que se producen los mayores picos de tráfico aéreo, según confirmaron ayer fuentes aeroportuarias. Sólo ayer había programados 365 vuelos, aunque la clave no está tanto en la cifra como en la concentración de las operaciones durante determinadas horas del día.

Con anterioridad ya se abrió el último domingo de junio (el día 29); así como los fines de semana de la segunda quincena de julio (domingos y lunes). Las mismas fuentes explicaron que este recurso se pone en servicio en función de la demanda, pero también para el entrenamiento de los colectivos implicados (controladores, técnicos, servicios de emergencias, etc.), de ma-

nera que se mantengan familiarizados con los procedimientos. En cambio, durante el resto del año permanece cerrada la mayor parte del tiempo, dado que la demanda se puede servir con una sola pista, y de esta forma se reducen los costes operativos.

Aunque julio ha obtenido unas cifras muy altas, agosto suele ser el mes más potente del año en esta infraestructura, y siempre se supera con creces el millón y medio de pasajeros. De hecho, para el arranque, coincidiendo con la primera oleada

de la operación salida de verano, había previsto, en sólo siete días (desde el miércoles, 30 de julio, al martes 5 de agosto, ambos incluidos) un total de 2.593 vuelos y 430.874 asientos ofertados por las compañías.

El nuevo campo de vuelos permite atender hasta un máximo de 72 aviones por hora

Disponer de una segunda pista permite, en los momentos de mayor congestión, casi duplicar el número de operaciones, hasta un máximo de 72 aeronaves entrando y saliendo cada hora, según los datos de Aena (ahora son 37). De esta forma, se puede ampliar el horizonte de destinos que están directamente conectados con Málaga (120 en la actualidad) e incrementar la llegada de turistas por vía aérea. Junto a la terminal T-3, este recurso permite atender hasta 9.500 viajeros cada hora (30 millones al año).

Una infraestructura que se supera mes a mes

:: I. LILLO

MÁLAGA. La segunda pista entró en servicio en junio de 2012, en plena crisis, y por ello en los primeros meses su uso ha sido limitado, dado que la demanda se podía afrontar con la primera. En cambio, la progresión del aeropuerto en cuanto a vuelos y a viajeros apunta a que en breve su uso será necesario de manera casi permanente durante toda la temporada alta (de junio a octubre). Con este objetivo se planteó, dentro del llamado Plan Málaga, que integró todas las obras de amplia-

ción del aeródromo, y que supuso también dotar a la Costa del Sol de una nueva terminal, aparcamientos y accesos.

Así lo demuestran las últimas estadísticas, donde el aeropuerto de Málaga-Costa del Sol registró en julio un total de 1.631.370 pasajeros, lo que supone un 5,1% más que en el mismo mes de 2013. También el número de operaciones ha subido hasta las 12.403 (un 5,6% más). El último sábado del mes se vivió el día de mayor tráfico de todo julio. El día 26 resultó ser la jornada punta

de afluencia de pasajeros, con 59.077, y el de mayor volumen de aeronaves, con 439 aterrizajes y despegues.

Este ha seguido la senda de bonanza de los últimos meses y apuntala los resultados del acumulado del ejercicio. Entre enero y julio de 2014, casi ocho millones de viajeros (7.788.169) han pasado por las instalaciones malagueñas en 62.102 vuelos, lo que supone crecimientos por encima de los siete puntos: un 7,2% más de viajeros y un 7,3% más de operaciones. Sobresalen los datos del segmento nacional por la fuerza que cobra la recuperación: 1.096.476 viajeros en 11.542 vuelos se movieron entre algún aeropuerto español y el de la Costa del Sol en los siete primeros meses del año.