

El metro hasta el Guadalmedina se retrasa

► Fomento anuncia que las diferencias económicas con la concesionaria retrasarán hasta 2016 la llegada hasta el Corte Inglés

LA OPINIÓN MÁLAGA

■ La primera fase del metro entrará en servicio en pocas semanas, pero la segunda fase que debe llevarlo hasta el Corte Inglés como paso previo a su prolongación hasta la calle Torregorda volverá a retrasarse hasta 2016, según adelantó ayer el delegado de Fomento, Manuel García Peláez, debido a varias diferencias entre las empresas y la Junta de Andalucía.

Este viernes se celebrará una reunión entre los responsables de la Junta de Andalucía y del Ayuntamiento de Málaga donde, en principio, se harán públicos dos datos fundamentales del proyecto, uno, el día en que el metro empezará a funcionar con pasajeros el próximo mes de julio; el otro, el precio del billete y el canon de asistencia técnica que deberán repartirse entre las dos administraciones.

Pero la inauguración de la primera fase del metro, el tramo que irá desde el Martín Carpena hasta la estación María Zambrano, ya va acompañado del anuncio del retraso en la puesta en marcha de la segunda fase para llevar este sistema de transporte hasta la Alameda.

Ritmo lento

El delegado de Fomento, Manuel García Peláez, explicó ayer que las diferencias entre la empresa y la Junta sobre el coste económico de los trabajos realizados están suponiendo el principal motivo de retraso de estas

LAS CLAVES

APERTURA

Será en julio cuando el metro se ponga en marcha

► El metro comenzará a rodar el próximo mes de julio. Será el tramo que va desde el pabellón Martín Carpena hasta la terminal de Renfe María Zambrano. La fecha exacta aún no ha sido anunciada, tampoco el coste del billete que serán anunciados en la reunión que Junta y Ayuntamiento tendrán el próximo viernes.

SOBRE COSTES

Diferencias económicas entre empresa y Junta de Andalucía

► Las diferencias de sobrecostes entre la empresa Metro Málaga y la Junta está propiciando un ritmo lento en los trabajos del segundo tramo de la línea y una consiguiente demora en su culminación que estaba prevista para el año próximo y en cambio se prolongarán durante el próximo año y ni estarán culminadas hasta 2016. Será entonces cuando el metro abordará su entrada en la Alameda.

obras debido a que la empresa ha impuesto un «ritmo lento» a los trabajos.

García Peláez explicó que «debemos defender el dinero público, de ahí que intentamos rebajar la factura que nos presenta la concesionaria y ello está alargando los tiempos y retrasando los plazos que nos habíamos dado».

Con ser esta diferencia eco-



El primer tramo del metro ya está listo para ponerse marcha tras las pruebas realizadas. LA OPINIÓN

La Junta y el Ayuntamiento se volverán a reunir el próximo viernes para decidir, entre otras cosas, el precio del billete

nómica el principal motivo en el retraso de este segundo tramo, también hay otros dos factores que intervienen en alargar los tiempos. Uno de ellos, ya pasado, fue el largo periodo de discusión

entre Junta y Ayuntamiento sobre la idoneidad del metro en superficie o bajo tierra; el otro, la negativa del Ayuntamiento a dar los permisos de tráfico para las obras en la avenida de Andalucía mientras no se terminen los trabajos en la zona del Perchel. El Ayuntamiento reclama que esa zona esté liberada, como exigen igualmente vecinos y comerciantes, antes de proseguir con el

resto de las obras.

«A nadie se le escapa que todas estas dificultades van a hacer imposible los plazos que nos marcamos para llevar el metro hasta el Guadalmedina», explicó García Peláez, quien aseguró que esta llegada «no será posible hasta el año 2016», si bien el delegado no se aventuró a concretar si será en el primer semestre o en el segundo.