

De la Torre desafía a la Junta y da por cerrada la factura municipal del metro

► No aportará más obras para compensarla, pese a que Fomento rechaza el soterramiento del AVE

MIGUEL FERRARY MÁLAGA

► @miguel ferrary

El alcalde de Málaga se vuelve a plantar ante la Consejería de Fomento por el metro de Málaga. En este caso, Francisco de la Torre da por cerrada la negociación del listado de obras que permitirán compensar los 32,3 millones de euros que tiene que aportar el Ayuntamiento por la construcción del metro.

La negativa a seguir negociando este listado de obras aboca a un nuevo callejón sin salida a las dos administraciones. En este caso con el agravante de que hay un proceso judicial en marcha en el TSJA relacionado con el reparto de la factura del metro.

El núcleo del problema se encuentra en la selección de obras que aporta el Consistorio para compensar la factura municipal. La Consejería de Fomento no acepta la inclusión del soterramiento de las vías del AVE como obra de movilidad sostenible. Este toma y daca parece que no ha gustado al alcalde de Málaga, que se niega a buscar una obra alternativa al soterramiento: «No hay ninguna razón para que se descarten esas obras», insistió con contundencia.

De la Torre considera que no es necesario acometer más obras de movilidad, como propone la Consejería de Fomento con la peatonalización del lateral sur de la Alameda Principal. Así, el alcalde de Málaga insiste en que no contempla otra actuación alternativa para sustituir la aportación del soterramiento: «No hay que poner ni un euro de obra nueva más», insistió Francisco de la Torre, quien

El delegado de Fomento insiste en que el rechazo a incluir la obra del soterramiento del AVE no es negociable

lamentó que IU, que dirige la Consejería de Fomento, «siga empeñada en ese error».

De la Torre afirmó que «es una aportación totalmente válida; no hay argumento ninguno, ni político ni técnico ni jurídico, para rechazar esta actuación». «El soterramiento facilita la movilidad y sin esa aportación no estaríamos hablando del bulevar y de todo lo que supone», expuso, haciendo referencia a un futuro carril Bus-VAO. Por ello, reclamó a la Junta que «no discrimine a Málaga respecto de Sevilla».

Informe jurídico

El delegado de Fomento, Manuel García Peláez, en cambio, considera que la posición municipal no se sostiene, ya que la negativa a aceptar la obra del soterramiento «no es algo que se pueda discutir, sino que es un informe jurídico que dice que no se puede aceptar una obra conveniada».

García Peláez subrayó que «no es una opción» debatir sobre este aspecto y «cabe poca discusión». En este sentido, el delegado de Fomento destacó que el informe jurídico será remitido al Ayuntamiento de Málaga para que tenga conocimiento de sus planteamientos.

Este bloqueo incide en un problema que ya se encuentra en el TSJA, ante las dudas del Ayuntamiento sobre la obligación de pagar esta factura.



Lateral norte de la Alameda Principal. ARCHIVEGA

PEATONALIZACIÓN DEL LATERAL SUR

Disposición municipal a colaborar en quitar tráfico en la Alameda

► El alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, se mostró dispuesto a negociar lo que haga falta para buscar un acuerdo que permita peatonalizar el lateral sur de la Alameda Principal y acompañar la eliminación del tráfico ya prevista en el lateral norte tras la construcción del túnel del metro.

De la Torre se mostró incluso de acuerdo en asumir parte de su financiación y «hablar todo lo que sea necesario y hacer todos los es-

fuerzos posibles para conseguir la financiación, propia y ajena».

No obstante, De la Torre descartó que la peatonalización de esa parte de la Alameda se pueda incluir dentro de las obras que sirven para compensar la factura municipal del metro, un tema que considera cerrado con el soterramiento del AVE.

La peatonalización del lateral sur es una apuesta que ha surgido tras la obligada peatonalización del vial norte, bajo el que discurrirá el túnel del metro y que incluye una estación a la altura de la esquina con Torregorda. Sin embargo, no hay acuerdo sobre su financiación.