



Recreación de cómo quedará el lateral norte de la Alameda con la estación del metro. LA OPINIÓN

## La Junta licita la obra del metro bajo la Alameda, que iniciará a final de año

► Envía la convocatoria al BOJA, con idea de adjudicar la obra del túnel en octubre ► El presupuesto ronda los 45 millones de euros y el plazo de ejecución es de 33 meses ► La apertura está prevista a finales de 2017

MIGUEL FERRARY MÁLAGA  
► @miguelferrary

■ La obra del metro ya tiene fechas para empezar en la Alameda. Será a finales de año cuando comiencen los primeros trabajos, una vez que se adjudique el concurso de ejecución de este tramo. Para ello, la Consejería de Fomento dio ayer el primer paso con el envío al BOJA (Boletín Oficial de la Junta de Andalucía) de la convocatoria de la licitación de las obras, con un presupuesto de 44,6 millones de euros para construir

un túnel de 295 metros entre el río Guadalmedina y la esquina de la Alameda con la calle Torregorda.

La convocatoria oficial del concurso se iniciará en los próximos días, una vez que salga publicado el anuncio en el BOJA. A partir de ese momento, las empresas tienen hasta el 15 de septiembre para presentar sus ofertas a la Agencia de la Obra Pública de la Junta de Andalucía (AOPJA). Los plazos que se manejan en la agencia señalan octubre para adjudicar las obras, un mes para los trámites administrativos previos y en di-

ciembre o enero, como muy tarde, iniciar los trabajos.

El cumplimiento de los 33 meses de plazo es clave para esta actuación, ya que este tramo del metro tiene que estar en servicio a finales de 2017. De esta forma se cumpliría con el plazo comprometido con el Banco Europeo de Inversiones (BEI) y apoyado por el Ayuntamiento de Málaga para asegurar la financiación.

La licitación de esta obra supone además un respaldo importante a la terminación del metro de Málaga, después de que se anun-

**El túnel del metro estará adaptado para una futura ampliación del Cercanías hasta la plaza de la Marina**

**Los muros del túnel se separarán siete metros de los troncos para evitar que dañen los ficus de la Alameda**

ciara que el próximo 30 de julio se inaugura la primera fase. Los 45 millones de presupuesto suponen el contrato de mayor cuantía que ha sacado a concurso la administración andaluza desde 2010, mostrando el apoyo institucional a la terminación de esta infraestructura.

### Diseño por cerrar

El delegado de Fomento, Manuel García Peláez, destacó que la licitación de esta obra supone un impulso definitivo a la llegada del metro al Centro y reiteró que incluye la peatonalización del lateral norte de la Alameda, donde irá una estación a la altura de la esquina con la calle Torregorda.

García Peláez reconoció que el diseño final de la superficie en este tramo queda pendiente de una reunión con el Ayuntamiento de Málaga, que había pedido reducir el tamaño de la entrada de la estación para reducir su impacto visual.

Sobre la posibilidad de peatonalizar el lateral sur de la Alameda como propone el Ayuntamiento de Málaga, el delegado de Fomento insistió en que han sacado a licitación «el proyecto del metro» y reiteró que extender la peatonalización es un proyecto municipal.

### 35 metros de profundidad

Este tramo del metro, aunque no alcanza los 300 metros de longitud, se enfrenta a varios puntos conflictivos. El primero es cruzar el cauce del Guadalmedina, lo que obligará a desmontar el tablero norte del puente de Tetuán, reduciendo los carriles de circulación y obligando a reponerlo cuando se termine la construcción del túnel bajo el cauce.

Una vez cruzado el río, el trazado continúa por el lateral norte de la Alameda Principal hasta la confluencia con la calle Torregorda, donde irá la futura estación

### AFECCIONES DE LA OBRA

## La Semana Santa, con cambios a la vista

► El comienzo de las obras en el tramo entre el Guadalmedina y Torregorda, que supondrá cortar el tráfico en el lateral norte de la Alameda, se producirá poco antes de la próxima Semana Santa. Fuente de la AOPJA reiteraron que los trabajos no afectarán al desarrollo de las procesiones de 2015, aunque apuntaron que para 2016 la obra en ese tramo estará muy avanzada. No obstante, reiteraron que «somos sensibles a las cofradías y se buscará el menor impacto posible», al tiempo que señalaron que se ha medido «hasta el gálibo de los troncos» para el diseño final de la calle. La Agrupación de Cofradías, no obstante, ya está estudiando revolucionar su recorrido oficial para 2016 y adecuarse así al avance de las obras del metro. Como ya avanzó La Opinión de Málaga, la propuesta que aborda es renunciar a la Alameda y comenzar el recorrido oficial en la plaza de la Constitución, con las procesiones accediendo desde la calle Granada y Espejería, para bajar la calle Larios, plaza de la Marina y Molina Lario, evitando así la zona de obra.

de Atarazanas.

Para construir el túnel se utilizará el mismo sistema que en el resto de la infraestructura, con la instalación de muros-pantalla para delimitarlo y excavar mientras se repone la superficie.

Los muros-pantalla tendrán una cota de profundidad de hasta 37 metros con respecto al nivel de calle para albergar en un futuro, si así lo determina el Ministerio de Fomento, la prolongación de la línea del ferrocarril de Cercanías Málaga-Fuengirola hasta la plaza de la Marina. El ancho entre pantallas, de 8,5 metros, también posibilita un futuro encaje del túnel de Cercanías.

### Ficus

Para evitar los daños a los ficus de la Alameda, las pantallas del túnel se separarán un mínimo de siete metros del tronco de los árboles y la rasante se ha profundizado para dejar pasar el flujo del agua freática.

## De la Torre reclama una reunión con la consejera

► El regidor insiste en que hay temas pendientes del metro que quiere cerrar con Elena Cortés

L. O. MÁLAGA

■ El alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, aseguró ayer que aún no ha recibido respuesta por parte de la Consejería de Fomento y Vivienda de la Junta de Andalucía

para mantener una reunión y tratar «cuestiones pendientes en materia del metro». Por lo tanto, indicó que «quizá fuera oportuno mandar un escrito» recordando la necesidad de este encuentro.

En dicho escrito, insistió, De la Torre indicaría las reflexiones del Consistorio «en relación con las cuestiones pendientes en materia del metro» y que requieren que el Ayuntamiento y la Junta de Andalucía «hablen y concreten».

El alcalde de Málaga afirmó ayer que acordó con la responsable de la Consejería de Fomento, Elena Cortés, «que la reunión tendría lugar lo antes posible». Sin embargo, «no se ha concretado» cuándo se realizará dicho encuentro, aunque el regidor sí espera que sea «en las próximas semanas» y «mejor en julio que en agosto».

El regidor matizó que con esta reunión no trata «en absoluto»

de interferir en la inauguración de la primera fase del suburbano, prevista para el próximo día 30 de este mes de julio y con cinco años de retraso. «Hemos dado todas las facilidades», señaló Francisco de la Torre, quien aseguró que desde el Ayuntamiento esperan la apertura del metro, ya que «es bueno para la ciudad».

Aún así, insistió en que «hay unas cuestiones que están pendientes y que hubiera sido bueno

tenerlas despejadas antes de empezar a funcionar». «En cualquier caso, sea antes o después, es necesario que se produzcan esas reuniones y que concretemos», reiteró.

Entre los asuntos pendientes está la compensación en obras de movilidad de la factura del Ayuntamiento de Málaga por la construcción de la primera fase del metro, así como cerrar la participación en los gastos anuales.