



El metro retirará 4.000 vehículos al día durante el primer año de funcionamiento

- ▶ El 30% de los 16.400 usuarios diarios previstos dejarán el coche privado en favor del suburbano
- ▶ En 2018, con toda la red en servicio, absorberá el 7,4% del tráfico de su ámbito de influencia

MIGUEL FERRARY MÁLAGA

▶ @miguel ferrary

La puesta en servicio del metro permitirá rebajar el tránsito de vehículos por las calles de la ciudad. La Consejería de Fomento calcula que el 30% de los usuarios del metro optarán por esta infraestructura en vez del coche privado. Una cifra que, inicialmente, permitirá eliminar unos 4.100 desplazamientos en coche al día. No obstante, a medio plazo y según entren nuevos tramos en servicio, el impacto en el tráfico se podría triplicar.

El 30 de julio comienza a funcionar el metro de Málaga, con un recorrido que cubre el 81% de su trazado pero todavía lejos de la zona más atractiva para los malagueños, como es el Centro. No obstante, la concesionaria Metro Málaga prevé mover 2,5 millones de pasajeros a lo largo de este año (de agosto a diciembre), lo que supone unos 16.400 desplazamientos diarios.

Estos datos sitúan el impacto en el tráfico de la ciudad en unos niveles modestos. Se reducirán apenas 4.100 desplazamientos de coches de los 136.051 que se registran diariamente en las calles que forman parte del ámbito de influencia del metro, según datos del área de Movilidad referentes al primer cuatrimestre de 2014.

Estas cifras se irán acelerando según vayan entrando en servicio nuevos tramos. El año 2015 será todavía un año de transición, manteniéndose el mismo trazado durante todo el ejercicio completo y captando unos 5 millones de pasajeros, en una previsión prudente de Metro Málaga. Este público representará un movimiento diario algo menor que en 2014, donde se juega con el plus de la novedad, al suponer unos 14.000 usuarios diarios y apenas 3.500 coches eliminados de la superficie.

La tendencia se acelera

El gran salto se da a partir de 2016, cuando está prevista la entrada

LAS CIFRAS

2,5 MILLONES

Pasajeros previstos en 2014

▶ Metro Málaga prevé alcanzar este año, entre agosto y diciembre, 2,5 millones de pasajeros en el metro, pese a comenzar pasada la mitad del ejercicio.

30%

Trasvase del coche al metro

▶ Se calcula que el 30% de los usuarios del metro optarán por el transporte público y dejarán el coche aparcado.

4.100 VIAJES

Desplazamientos diarios de coches

▶ Durante el primer año, el metro absorberá unos 4.100 desplazamientos que ahora se realizan en coches al día.

7,5 %

Absorberá el tráfico de su entorno

▶ La puesta en servicio de toda la red del metro captará el 7,5% del tráfico de coches que hay en las principales vías de su ámbito de influencia.

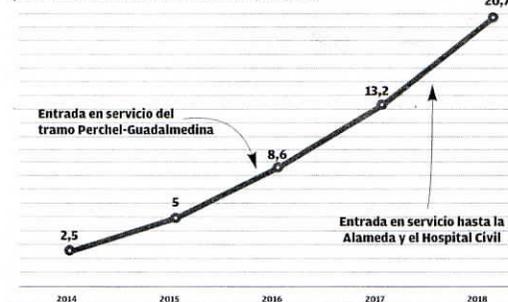
en servicio del tramo El Perchel-Guadalmédina, que ya acerca el metro al Centro de forma considerable, al tener la estación junto al El Corte Inglés. Ese año espera cerrar con 8,6 millones de usuarios, lo que supone una media de unos 23.500 diarios. Estas magnitudes ya se empiezan a notar más en la carretera, al represen-



Previsión de usuarios

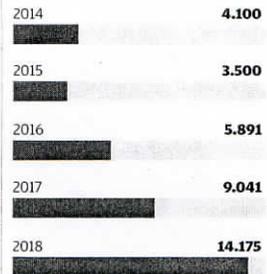
ENTRE 2014 Y 2018, CON TODA LA RED DE METRO EN SERVICIO

EVOLUCIÓN DE VIAJEROS PREVISTOS (EN MILLONES)



Documentación: Agencia de la Obra Pública de la Junta de Andalucía y elaboración propia

DESPLAZAMIENTOS ELIMINADOS EN COCHE AL DÍA EN MÁLAGA



DPTO. INFOGRAFÍA ▶ LA OPINIÓN

tar 5.891 coches menos al día.

Para 2017, cuando está previsto que entre en servicio el tramo en superficie hasta el Hospital Civil, la cifra de clientes del metro se calcula en 13,2 millones al año, elevando el movimiento diario a 36.164 personas, gracias a que se incorpora un entorno con mucha población y con centros de atracción de desplazamientos como el Hospital Civil y el Materno. Para este año ya se espera reducir en unos 9.000 desplazamientos diarios de coche

las calles de la ciudad.

Será en 2018, con la entrada del tramo del Centro Histórico (Guadalmédina-Atarazanas) a finales de 2017, cuando el metro alcance unos niveles normales de público, moviendo unos 20,7 millones de pasajeros al año. Esto representa que se realicen unos 56.700 desplazamientos al día en metro de media, de los que 14.175 corresponderán a personas que dejan su vehículo aparcado y apuestan por este transporte público.

La cifra prevista para el ejercicio 2018 supondrá que el metro capte el 7,5% del tráfico de coches

que se registra en las calles incluidas en su ámbito de influencia, por donde se mueven unos 189.400 vehículos al día.

El cálculo se realiza a partir de ese 30% de usuarios del metro que deja el vehículo en favor del suburbano, una cifra que se suele tomar como referencia constante en la mayoría de los metros y que, en el caso del cercano metro de Sevilla, se cumple con exactitud matemática. Además, se le aplica una tasa de ocupación por vehículo de 1,2 personas, lo que permite ajustar aún más el guarismo resultante.

Movilidad
Intensidad de tráfico en el ámbito del metro
189.391
desplazamientos al día

Previsión de desplazamientos menos en 2018

14.175
al día



Sumar clientes. El metro de Málaga se apoyará en la red de carriles bici de la ciudad para multiplicar su ámbito de influencia. Así, frente a los 500 metros alrededor de una estación que se calcula como público potencial, con las bicicletas este área se multiplicaría por 10.

Un metro conectado a la red de bicicletas

► El Plan Andaluz de la Bicicleta prevé hacer viales reservados siguiendo el trazado de las líneas 1 y 2 y poner aparcamientos junto a cada estación

MIGUEL FERRARY MÁLAGA
► @miguel ferrary

■ El metro de Málaga contará con el apoyo de la futura red de carriles bici de la ciudad para ampliar su ámbito de influencia, conectando ambos trazados e incorporando aparcamientos para bicicletas junto a cada una de las 17 estaciones de las líneas 1 y 2 que se inauguran el 30 de julio.

La Consejería de Fomento espera potenciar el uso del metro con el apoyo de la red de carriles bici que se construirá para finales de 2015 en Málaga con la aplicación del Plan Andaluz de la Bicicleta, que se firmará en breve entre el Ayuntamiento de Málaga y la Junta de Andalucía.

La idea es que Málaga disponga de 70 kilómetros de vías reservadas para bicicletas en año y medio, suficiente para atender a la mayor parte de la población. Además, los trazados irán siguiendo la estela del metro y se reforzará esta conexión con la colocación de aparcamientos para bicicletas junto a cada estación. El objetivo es interrelacionar estos dos medios de transporte alternativos para restar aún más el uso del coche y potenciar tanto el transporte público como las bicicletas, que en Málaga suponen todavía el 1% de los desplazamientos.

Así, la vinculación con la bicicleta permitirá ampliar el radio de influencia de una estación de metro, que se calcula en 500 metros. En cambio, gracias al apoyo de la bicicleta y los carriles bici, el área de influencia del transporte pú-



Estación de Palacio de Deportes, donde habrá parking para bicis. A.V.

Metro Málaga permite el acceso a los trenes con una bicicleta, sin restricciones horarias para viajar

El Plan Andaluz de la Bicicleta quiere completar los recorridos de carril-bici que circulan sobre las líneas 1 y 2

blico se multiplica por 10 en el caso de que se tenga en cuenta que el usuario puede acceder en bicicleta a las estaciones, y no solo a pie.

Eso explica por qué en la guía del usuario de Metro Málaga se insiste en que está permitido entrar en los trenes del metro con la bicicleta y viajar con ella. De hecho, Málaga es junto a Bilbao la única ciudad con metro, de las siete que hay en España, que autoriza sin

restricciones el acceso con una bicicleta, mientras que el resto limita el horario.

Algunos tramos de vías ciclistas están ya construidos, sobre todo el que une las estaciones de Ciudad de la Justicia, Portada Alta y Barbarela. Con el Plan Andaluz de la Bicicleta, que está a punto de iniciarse, se trata de completar este itinerario de la Línea 1 desde Andalucía Tech hasta El Perchel, en especial por el tramo en superficie del metro que atraviesa el campus universitario hasta la Ciudad de la Justicia y rellenar los huecos por Juan XXIII.

Un segundo tramo de nueva construcción coincide con la Línea 2 del metro, que discurre por la Carretera de Cádiz y une las estaciones de Palacio de Deportes, Puerta Blanca, La Luz-La Paz, El Torcal, Princesa-Huelin y La Isla con el intercambiador en María Zambrano.

REDISTRIBUCIÓN DE PASAJEROS

Todavía se desconoce el impacto en la EMT

► La puesta en marcha del metro de Málaga pone sobre la mesa la convivencia de este sistema de transporte con la EMT, algo que no está resuelto y puede suponer un problema a medio plazo. Los estudios iniciales del metro hablaban de la desaparición de diez líneas de la EMT, aunque eso era en 2003 con otro trazado aprobado y con un diseño distinto de las líneas de la empresa de autobuses.

La fusión de las líneas 11, 20 y 3

ha creado dos grandes líneas en forma de «Y» que se superpone en gran parte del trazado del metro, además de conectar el Centro con el Este y el Oeste de la ciudad.

Esta competencia y la necesidad de redefinir el papel de la EMT ante la irrupción del metro son aspectos que están todavía pendientes de abordar por la Consejería de Fomento y el Ayuntamiento de Málaga. En este sentido, las declaraciones de ambas administraciones coinciden en la necesidad de adaptar la EMT para beneficiar a ambas infraestructuras, pero nadie ha dicho cómo. M. FERRARY MÁLAGA

Cinco jornadas de puertas abiertas desde el lunes

► Los malagueños podrán conocer todos los detalles del metro desde este lunes hasta el próximo viernes

L. O. MÁLAGA

■ Metro de Málaga, sociedad concesionaria de la Junta de Andalucía, iniciará mañana una campaña de puertas abiertas en estaciones con el objetivo de que los fu-

turo usuarios del ferrocarril metropolitano empiecen a conocer el uso de las máquinas de autoventa de billetes, así como el de las validadoras, también conocidas como tornos, que dan acceso a los andenes. Esta campaña se enmarca dentro del plan de actividades diseñado por la Consejería de Fomento y Vivienda para fomentar el conocimiento y familiarización de los malagueños con este sistema de transportes y su

uso antes del inicio del funcionamiento de la misma, el próximo 30 de julio. Las jornadas de puertas abiertas tendrán lugar todos los días desde mañana al viernes 25, en la semana previa a la puesta en marcha del suburbano.

La campaña cuenta con la figura de los metrogúías, que durante el primer mes de servicio prestarán apoyo, orientación e información al viajero, complementario al del propio personal de

Metro de Málaga. Concretamente, a lo largo de las jornadas de puertas abiertas, los metrogúías ofrecerán explicaciones sobre el uso de las máquinas expendedoras de billetes, desde la autoventa y recarga de los títulos de transportes propios del metro hasta la recarga del título multimodal del Consorcio de Transportes el Área de Málaga. También se explicará el uso de las máquinas validadoras de billetes, además de dar res-

puesta a las consultas de los ciudadanos sobre el funcionamiento del suburbano malagueño.

La campaña de jornadas de puertas abiertas en estaciones se va a desarrollar, entre el 21 y el 25 de julio en las estaciones Cuidad de la Justicia, Portada Alta, El Perchel y La Luz-La Paz. Las cuatro permanecerán abiertas en horario de 09.00 a 14.00 horas y de 17.00 a 19.00 horas de la tarde para recibir a los ciudadanos interesados.