

El Ayuntamiento reclama alternativas al tráfico antes de aceptar el tranvía al Civil

► Las alegaciones presentadas al trazado propuesto piden un estudio de movilidad con desvíos y conocer la ocupación real del tranvía en las calles

MIGUEL FERRARY MÁLAGA

► @miguelferrary

■ El trazado del metro de Málaga en superficie hasta el Hospital Civil despierta muchas dudas al Ayuntamiento de Málaga, que ha reclamado más información sobre los desvíos de tráfico y el impacto de esta infraestructura en las calles de su recorrido antes de aceptar el proyecto.

El Consistorio ha presentado una detallada alegación a la Consejería de Fomento sobre el proyecto de extensión de la línea 2 hasta el Hospital Civil en superficie, en la que apunta la carencia de información clave para valorar el impacto real de esta infraestructura.

Las dudas del Ayuntamiento se centran, fundamentalmente en qué ocurrirá con el tráfico del tramo en superficie, que afecta a las calles Santa Elena, Eugenio Gross y Blas de Lezo, que mueven un tráfico diario de más de 13.000 vehículos sólo en dirección norte. De hecho, el Consistorio argumenta la necesidad de realizar un estudio de movilidad donde se planteen las alternativas al tráfico de coches, ya que se prevé una notable reducción en los carriles de circulación disponibles.

El documento remitido a la Consejería de Fomento insiste en que tampoco se conoce el impacto de la construcción de la plataforma del tranvía y sus estaciones en las calles por donde discurrirá. El concejal de Movilidad, Raúl López, subraya que «se utilizan secciones tipo, pero no se explica cómo se integra en cada tramo de las calles». De hecho, el Ayuntamiento deduce que con el ancho previsto de las estaciones (que oscilará entre los 10 y los

EL VIAJE A 0,66 EUROS

Aprueban los trasbordos entre la EMT y el metro

► El Consorcio de Transportes de Málaga aprobó ayer que los viajes en metro costarán 0,66 euros si se transborda desde un autobús urbano, lo que supondrá un descuento de casi el 52% respecto al precio del viaje sencillo de metro, que se sitúa en 1,35 euros.

El consejo de administración del Consorcio de Transporte Metropolitano del Área de Málaga autorizó la integración del metro dentro del sistema de transporte de los autobuses urbanos e interurbanos, ofreciendo una importante rebaja para los trasbordos.

El coste del viaje de 0,66 euros se podrán beneficiar todos los usuarios del metro siempre que el periodo de tiempo entre la validación en el autobús urbano y el metro no supere los 50 minutos. Además, se permite el trasbordo con los autobuses interurbanos, cuyos usuarios podrán comprar el billete del metro utilizando las tarjetas del consorcio.

El metro de Málaga se suma como nuevo operador para facilitar la intermodalidad en el área metropolitana.

12,5 metros) «el tráfico se verá interrumpido» en estos puntos, siendo imposible de mantener en la calle Santa Elena y con muchas dudas en el resto del trazado.

Una de las consecuencias de la falta de información que denuncia el Ayuntamiento es que no se define el espacio que se queda para uso peatonal y para viario, por

lo que tampoco se asegura el tránsito de los autobuses de la EMT por este recorrido, afectando a las líneas 15 y 18.

Precisamente la EMT aparece, a ojos del Ayuntamiento, como una de las grandes perjudicadas por el trazado en superficie. A la falta de datos sobre el recorrido por Eugenio Gross y Blas de Lezo, le añade que la tolva de salida del túnel del metro a superficie podría interrumpir el paso de los autobuses por la calle Hilera, a la altura de Alonso de Palencia, afectando a las líneas 6, 7, 8, 21, 23 y 38.

Coste y reurbanización

El Ayuntamiento aprovecha la alegación a este proyecto del tranvía hasta el Civil para volver a reclamar la ampliación del túnel del metro hasta la plaza de la Marina. Argumenta que el alto coste de este trazado, que ronda los 41 millones de euros frente a los 20 millones anunciados inicialmente, podría financiar la extensión del túnel de la Alameda desde la esquina con Torregorda, como está previsto ahora, hasta la plaza de la Marina.

El Ayuntamiento considera que este proyecto aportaría «una mayor rentabilidad social y económica, una menor afección al entorno urbano y al tráfico y un mayor cumplimiento de las características generales de trazado de la red planificada».

Para resolver estas dudas, el Consistorio insiste en reclamar un estudio informativo sobre el cambio de trazado sobre el consensuado en 2011, un estudio de movilidad, un informe sobre la afección al PGOU y una serie de datos adicionales «que nos permitan responder a las dudas de los vecinos», afirmó Raúl López.

Tramo Armengual de la Mota-Hospital Civil

RESUMEN DE LOS PRINCIPALES HITOS

LEYENDA

-  TÚNEL
-  RAMPA DE SALIDA
-  TRAMO EN SUPERFICIE
-  ESTACIÓN

TRAMO EN SUPERFICIE

- Principales características**
- **Longitud:** 1.160 metros
 - **Paradas:** Cuatro
 - **Longitud paradas:** 66 metros
 - **Ancho tranvía:** 8 metros
 - **Catenarias:** 42
 - **Cruces con semáforo:** Ocho
 - **Velocidad máx.:** 50 km/h
 - **Velocidad mín.:** 20 km/h
 - **Recta más larga:** 184 metros

