



**El metro vuelve a acaparar las discusiones del pleno**

► El alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, y su concejal de Movilidad, Raúl López, llevaron ayer el peso de la discusión sobre el metro. Ana García Sempere, a la derecha, junto a Toni Morillas, debutó ayer como concejala en un pleno, desde su escaño de Izquierda Unida. El portavoz del PP, Diego Maldonado, con dificultades en la voz, deja su sillón para realizar una consulta. La portavoz del PSOE, María Gámez, volvió a evitar el debate sobre el metro y cedió la intervención al concejal Sergio Brenes.

## De la Torre pide diálogo «para soterrar» el metro y el PSOE lo apoya por sorpresa

► El grupo socialista afirma que su voto es «sólo» en apoyo del diálogo para lograr un acuerdo definitivo ► IU señala al alcalde como «culpable» del «grave perjuicio económico para la ciudad» que supondrá que el metro quede parado en el Guadalmedina

L. O. MÁLAGA

Un pleno políticamente casi plano por la ausencia de asuntos de interés ciudadano. Sólo el ruido sordo de la polémica por el proyecto del metro soterrado o en superficie animó la sesión plenaria de ayer.

El alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, tomó con rapidez el guante que le ofreció días pasados el presidente de la Junta, José Antonio Griñán, llamando al diálogo al Ayuntamiento y a la Consejería de Fomento y ofreció un pacto a la Junta de Andalucía pero con un matiz muy importante, que éste se enmarque «dentro de los acuerdos ya alcanzados», es decir sobre el proyecto inicial de soterrar el paso del metro por la Alameda y el Paseo del Parque.

La sorpresa saltó cuando el grupo socialista votó sin dudar por dicha propuesta del PP a favor del «diálogo por el metro soterrado», una moción en la que ya se habían abstenido en el último pleno para no contradecir a su socio de gobierno en Andalucía, IU, que apuesta por un tranvía en superficie en esta zona.

Horas después el concejal Francisco Conejo explicaba que el voto favorable del PSOE no se debió a un error en la interpretación de la moción del PP (que era muy clara), «sino a la invitación al diálogo», donde «lógicamente el alcalde defenderá el metro soterrado, pero nuestro voto es por apoyar el diá-

logo para que se encuentre la solución más favorable para la ciudad».

A esta particular interpretación del PSOE contribuyó la rebaja en el tono beligerante de días atrás del acento más sesgado del alcalde, que delataba su interés por obtener un acuerdo unánime para su propuesta.

Casi lo consigue pues el PSOE votó a favor por error, que luego matizó, y sólo IU se abstuvo. La resolución insta a la Consejería de Fomento a que convoque la comisión del seguimiento del metro con objeto de continuar el diálogo «conducente a la definitiva decisión respecto al tramo Guadalmedina Malagueta dentro del marco de los acuerdos ya alcanzados». Al respecto de esta condición final, el alcalde insistió en que «tenemos unos acuerdos firmados en 2003, no podemos tirarlos por la borda ni empezar de cero».

Para el alcalde el hecho de que haya habido un cambio político en los responsables de la Consejería de Fomento, «a nosotros no nos justifica el cambio de posición». Por ello, De la Torre apostó por retomar el diálogo en el seno de la comisión de seguimiento el tiempo que sea necesario y ver las razones por las que en 2003 se firmó ese convenio y buscar los argumentos a favor, si es que los hay, de esa propuesta de ir en superficie y también en contra».

Tanto PSOE como IU saluda-

### LAS CLAVES

#### EQUIPO DE GOBIERNO Mociones contra la Junta

Tanto el PSOE como IU llamaron la atención del hecho de que las siete mociones que ayer presentó el PP al pleno —cuatro por la vía de urgencia y tres ordinaria— estaban dirigidas a criticar a la Junta y lamentaron que el equipo de gobierno en vez de ocuparse de gobernar la ciudad se dedica a «ser oposición de la Junta». La siete mociones del PP iban destinadas a la Junta instándole a dialogar para encontrar una solución al metro; a dar uso al edificio de Correos; a que impulse las políticas de empleo; a reprobar su política educativa; a que apoye el corredor mediterráneo; a recriminarle su papel en el convento de la Trinidad y contra sus presupuestos.

ron el «cambio» de talante de Francisco de la Torre respecto al metro y su «vuelta al diálogo y a la colaboración institucional».

Eduardo Zorrilla, portavoz de IU, defendió que lo que se ha hecho es «poner sobre la mesa una alternativa que es viable económicamente porque ha habido un cambio evidente en las circunstancias; la época de las infraestructuras multimillonarias e insostenibles ha terminado».

### MANIFESTACIÓN DE FUNCIONARIOS



Los manifestantes repartieron chorizos a los ciudadanos. C. CRIADO

### Protesta de policías contra los expedientes

Una manifestación de policías locales convocados por el Sindicato Independiente de Policías de Andalucía (SIP-AN) terminó ayer en concentración ante la puerta del Ayuntamiento. Más de un centenar de agentes se manifestaron desde la sede del PP en la avenida de Andalucía por el Centro de la ciudad para protestar por el expediente abierto a 51 efectivos por los incidentes ocurridos durante el encendido del alumbrado navideño y el asalto simbólico a la Casona del Parque, en el marco de su rechazo

al plan municipal de ajuste económico, así como por la remisión de esta investigación a la Fiscalía por parte del Ayuntamiento.

La marcha se dirigió hacia el Consistorio, presidida por una gran pancarta que rezaba: «No tenemos culpa, policías locales en lucha». La letra de las canciones «Escándalo» y «Había una vez un circo» acompañó la marcha de los manifestantes, que se dedicaron a repartir chorizos a todos los viandantes. De forma paralela a esta protesta, otros agentes de la Policía Local, de los sindicatos UPLB y UGT, se concentraron frente al Ayuntamiento en solidaridad con los compañeros expedientados.

## CONTRATACIÓN DE EMASA

## Navarro tacha de «pérdida de tiempo» dar más explicaciones

► La concejala de Medio Ambiente, Ana Navarro, consideró ayer «una pérdida de tiempo» volver a dar explicaciones a los grupos de la oposición sobre la contratación «irregular» por parte de Emasa de una ingeniera de Caminos «por ser la hija de un asesor del alcalde» y reiteró «la legalidad» de dicha contratación, que tanto PSOE como IU tachan de irregular por vulnerar el decreto ley del Gobierno que impedía durante 2012 la contratación de personal a cualquier empresa u organismo de la administración pública. La oposición pedía también explicaciones sobre el *power point* que figuraba en el expediente de contratación de la ingeniera, donde aparecían imágenes de las inundaciones del pasado mes de noviembre ilustradas con frases soeces y de mal gusto.

Ana Navarro reiteró que, a su juicio, la contratación «cumplió todos los requisitos de legalidad, transparencia o concurrencia y por ello tenemos la cabeza muy alta». Consideró una «práctica habitual» el que Emasa no pusiese su logo en el anuncio en el que se ofertaba la plaza y explicó que la empresa de selección recibió 200 ofertas, de las que seleccionó 14 quedando la selección final en manos de Emasa, «que eligió a la persona que duplicaba en puntuación al segundo». El alcalde, por su parte, volvió a «condenar» la utilización del *power point*, pero dijo que sus imágenes no sirvieron de justificación para la contratación.

## OTROS ASUNTOS DEL PLENO

## UNANIMIDAD

### Instar al Gobierno a impulsar un plan contra el desempleo

► El pleno aprobó por unanimidad una moción del PSOE, con una enmienda de IU, por la que se instará al Gobierno central a que impulse un gran acuerdo político y social con la finalidad de adoptar medidas urgentes para combatir el drama del desempleo.

## PETICIÓN A LA JUNTA

### Reclamación de subvenciones para los talleres de empleo

► También por unanimidad se aprobaron dos puntos de una moción del PP. Concretamente, instar a la Junta a resolver con carácter urgente la convocatoria de todas las ayudas y subvenciones correspondientes a 2012 de los programas de las políticas activas de empleo, en referencia a las escuelas taller y los talleres de empleo, así como a abonar la deuda pendiente con el Ayuntamiento y que asciende a 5,46 millones de euros.

## RECHAZO

### IU pidió más ayudas para combatir situaciones de pobreza

► El pleno rechazó una iniciativa urgente de Izquierda Unida en defensa de los servicios sociales, con peticiones como que el equipo de gobierno reforzara la atención directa a los ciudadanos que se encuentran en situación de pobreza o exclusión social, desarrollando de manera participada un plan de choque y dotado de un fondo de emergencia social, o reclamar al Gobierno de la Nación que garantice la financiación necesaria para el desarrollo de la Ley de Dependencia y que mantenga su aportación al Plan Concertado para las prestaciones básicas en esta materia.

## EDIFICIO DE CORREOS

### Se pide a la Junta que le dé uso al edificio

► Fue aprobada una moción del PP, por unanimidad, para solicitar a la Junta de Andalucía que lo antes posible presente una propuesta de uso para el antiguo edificio de Correos, incluido en el pago de la deuda histórica, y que ejecute las medidas necesarias para garantizar su salubridad, seguridad y limpieza.

## PROSPECCIONES DE GAS

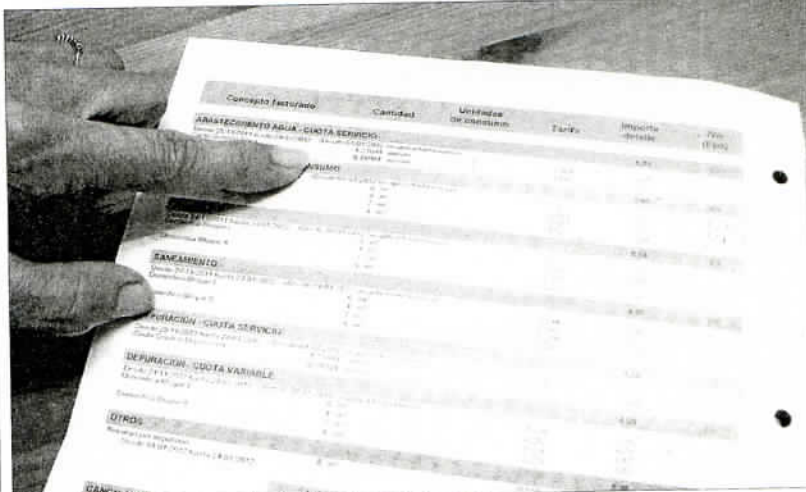
### Censura a los ministerios de Industria y Medio Ambiente

► Otra iniciativa aprobada por unanimidad fue la relativa a las prospecciones de gas en la Costa del Sol. En esta moción de IU se censura la actuación del Ministerio de Industria, que es el que debe dar el permiso, pero también al de Medio Ambiente por aprobar el estudio de impacto ambiental « pese a los importantes riesgos ».

## PRESUPUESTOS DE LA JUNTA

### El PP reclama la ejecución total de los presupuestos

► El PSOE e IU se opusieron a los puntos en los que el equipo de gobierno demandaba al Ejecutivo andaluz ejecutar en su integridad el presupuesto previsto en materia de política de empleo para 2013, incluyendo, además, la continuidad de los Agentes Locales de Promoción de Empleo.



La factura de Emasa se encareció más de un 4% en 2012. LA OPINIÓN

# Málaga sube el precio del agua por debajo de la media

► Facua señala que la factura se encareció un 4,7% para un consumo de 20 metros cúbicos, frente al 5,9% de media en las principales ciudades

## MIGUEL FERRARY MÁLAGA

► La factura del agua en Málaga subió en 2012, pero no tanto como en otras ciudades. Un estudio de la asociación de consumidores Facua pone de manifiesto que el incremento de los costes está por debajo de la media de las 28 ciudades españolas tomadas como referencias para el informe.

Este trabajo pone en relación la subida de Málaga en 2012 respecto al resto de las principales ciudades españolas. El incremento del 4,7% para un consumo de 20 metros cúbicos -equivalente a una familia media- es menor que la media nacional, que se situó en un 5,9% para un contador individual con un calibre de 15 milímetros.

En cuanto a las tarifas, la situación de Málaga es intermedia para este consumo. Así, el estudio de Fa-

cua señala que Emasa cobra 34,50 euros por 20 metros cúbicos de agua consumida cada dos meses, por debajo de los 67,10 euros que se factura en Alicante o los 51,29 euros que se cobran en Murcia por el mismo consumo y que se sitúan como las ciudades con las tarifas más caras de España.

Por el contrario, La Coruña (19,25 €) y Pamplona (20,64 €) se sitúan como las ciudades con tarifas más asequibles de España, cobrando hasta 15 euros menos que en Málaga por el mismo volumen de agua consumida.

La comparativa realizada por la asociación de consumidores muestra que las tarifas en Málaga para el primer tramo de consumo (10 metros cúbicos) están por debajo de la media nacional, al situarse en 14,81 € frente a los 17,38

€ de media nacional. En cambio, está por encima en el segundo tramo de consumo, el más usual (20 metros cúbicos), cobrando entre 3 y 1,30 € más que la media.

El estudio realizado por Facua también permite comprobar la situación de Emasa respecto al resto de empresas suministradoras de agua de las capitales andaluzas. Málaga se encuentra en un punto medio, entre los 25,33 euros que se facturan en Granada por un consumo medio de 20 metros cúbicos y los 47,46 euros de Sevilla.

En Andalucía existen dos grupos de ciudades. Entre las más caras están Sevilla, Cádiz, Huelva, Granada y Córdoba, todas superando los 40 euros por factura. El segundo grupo incluye a Málaga, Almería y Jaén, con unas tarifas que oscilan entre los 32 y 34 euros.

## Contratan la mejora de la línea férrea de Algeciras a Bobadilla para mercancías

► El Ministerio de Fomento invertirá 11,78 millones para renovar un tramo clave para mejorar el tránsito de trenes

## MIGUEL FERRARY MÁLAGA

► El Ministerio de Fomento, a través de Adif, ha iniciado la contratación de las obras de mejora de un tramo de 3,7 kilómetros de la línea férrea entre Algeciras y Bobadilla, que permitirá una mejora sustancial del tráfico de mercancías por esta vía y que reforzará a la comarca de Antequera como plataforma logística de Andalucía.

El consejo de administración de Adif aprobó ayer contratar el proyecto para renovar la vía del tramo Almoraima-Algeciras, perteneciente a la línea Bobadilla-Algeciras, que se espera convertir en la vía de salida y entrada de mercancías de este puerto, con Antequera como eje de distribución.

Esta renovación se iniciará en 3,7 kilómetros de vía de los 20,8 kilómetros de longitud que tiene este tramo y permitirá una «importante mejora» en los accesos y capacidad de la estación de San Roque Mercancías.

Este contrato tiene un presupuesto de 11,7 millones de euros y tiene un plazo de ejecución de 18

meses. El valor final del contrato asciende a 14,4 millones, incluyendo el coste de los materiales durante los trabajos.

El objeto del concurso es mejorar las velocidades de circulación hasta un máximo de 160 kilómetros por hora, para implantar una infraestructura con la capacidad suficiente para soportar los futuros tráficos previstos en la línea.

Estas actuaciones tienen por objeto aumentar la fiabilidad y la capacidad de la línea, lo que permitirá incrementar y mejorar el tráfico de viajeros y mercancías. Para ello, se mejorará la infraestructura y la superestructura que hay actualmente.

► VIENE DE LA PÁGINA 6

Insistió en que «no se llevará a cabo ningún proyecto en Málaga en contra del Ayuntamiento», porque «una actuación de este calado tiene que tener el acuerdo de ambas administraciones», por lo que si no existe consenso, «el metro se dejaría parado en el Guadalmedina y eso sería un grave perjuicio económico para Málaga y el alcalde sería responsable de ello». «En abril será cuando se podrán analizar en profundidad los pros y contras», ya que «es necesario, para actuar con rigor, conocer los estudios de tráfico y de viabilidad y el proyecto constructivo y entonces podrá darse ese diálogo en profundidad y ver qué opción es la más favorable».

María Gómez evitó otra vez protagonizar el debate por parte del PSOE y dejó en manos de Sergio Brenes la respuesta socialista. Brenes saludó la moción del alcalde como «una marcha atrás» y un «volver al diálogo institucional», defendió el acuerdo, «que es lo que reclaman los ciudadanos pues «hay temas que deben superar la confrontación política». Además, lamentó que, pese a que el metro es «el proyecto más importante» de la ciudad, «desde el minuto cero siempre ha habido un pero desde el Ayuntamiento, anteponiendo intereses electorales de un partido al interés general».