



El alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, junto al presidente de la Diputación, Elías Bendodo, ayer, en el Forum Europa. :: SALVADOR SALAS

De la Torre plantea que el metro llegue solo a La Marina en 2016, pero soterrado

El alcalde se muestra partidario de ampliar los plazos de ejecución, siempre que el suburbano discorra bajo tierra

MÁLAGA. El alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, aceptaría que las obras del metro tardaran más tiempo en ejecutarse siempre y cuando que esta infraestructura mantuviera su carácter suburbano a su paso por el Centro. Así lo puso de manifiesto ayer durante su intervención

GEMA MARTÍNEZ

gemamar@diariosur.es



en el Forum Europa, patrocinado por La Caixa y en la que el regidor planteó por primera vez que en 2016 el metro solo llegue hasta la plaza de La Marina y no hasta La Malagueta. Hay que recordar que desde la Junta se apuntó que había fondos para llegar soterrado hasta La Malagueta o en superficie hasta El Palo en 2016.

Ante un auditorio en el que estaba presente el delegado del Gobierno andaluz en Málaga, José Luis Espejo, De la Torre dijo que «si no hay recursos siempre cabría la fórmula de que llegara soterrado al menos hasta la plaza de La Marina para 2016, todo ello con vocación de seguir bajo tierra hasta La Malagueta contemplando como fecha límite el 2020».

Respuesta a la Junta

De esta forma el alcalde respondía al representante de la administración autonoma que, a principios de este mes, volvía a insistir en que la opción de que el metro vaya en su-

perficie por el centro de la ciudad «garantizaría la viabilidad técnica y económica de toda la infraestructura», en unas manifestaciones en las también pedía al alcalde de Málaga que estudiara esta posibilidad «objetivamente y dentro de la realidad actual». De la Torre aseguró ser comprensivo con las dificultades a la hora de afrontar inversiones públicas y por eso reiteró estar dispuesto a ampliar los plazos de ejecución de las obras del metro hasta el horizonte del 2020: «Además insistió en que el metro soterrado hasta La Marina y tendría utilidad desde el punto de vista del número de usuarios «y pensando en los números de la empresa que lo explote».

El alcalde de Málaga, que fue presentado ante el foro por el presidente de la Diputación Provincial de Málaga, Elías Bendodo, aseguró comprender que «en estos momentos en España hay que plantearse las inversiones públicas con calma, aprovechar lo que se ha hecho y terminar lo que se está haciendo».

En esta línea también aseguró que «no es el momento de plantear grandes inversiones, pero si el de plan-

El alcalde dice que el presidente del PP-A debe identificarse más con lo regional

tear estudios», en referencia a la ampliación del tren de Cercanías hacia el litoral oriental de la provincia y a la línea del corredor del Mediterráneo por la costa andaluza desde Algeciras a Cádiz incluyendo Málaga.

La candidatura de Zoido

Preguntado por el público sobre si ve algún tipo de incompatibilidad en la candidatura del alcalde de Sevilla, Juan Ignacio Zoido, a la presidencia de la Junta de Andalucía, De la Torre indicó que no la ve, aunque si dijo que «para hacerlo bien y con posibilidades de éxito, su identificación con lo regional ha de ser mayor que con lo local».

Si bien el alcalde dejó claro que para él el presidente del PP-A debe ser también el candidato a la presidencia del Ejecutivo andaluz, también insistió en que Zoido «debe ir incorporando componentes de reflexión regional que superen a la reflexión local».

Preguntado sobre si apoyaría a la alcaldesa de Fuengirola, Esperanza Oña, como candidata a la Junta de Andalucía, el regidor reiteró que «el candidato debe ser el presidente y el presidente actual es Zoido». Más claro, agua. O sea, nones.

El Forum Europa, que comenzó a las nueve de la mañana de ayer y finalizó aproximadamente una hora y media después, contó con la presencia de la mayoría de los concejales de la corporación malagueña, así como de numerosos cargos públicos del Partido Popular que arrojaron una intervención en la que De la Torre desglosó la ciudad que quiere que sea Málaga en ese horizonte del 2020. Entre el público, que llenaba una de las salas del hotel NH, se encontraban además representantes sindicales y del sector empresarial, así como los destacados miembros de la judicatura y de la abogacía malagueña, encabezada por su decano.

El regidor pide dinero a la Diputación para el auditorio

:: G. M.

MÁLAGA. Fue el momento de la intervención que produjo un murmullo entre el público. También alguna que otra sonrisa y, desde luego, sorpresa no disimulada en la cara del presidente de la Diputación Provincial de Málaga, Elías Bendodo, al que el alcalde lanzó el guante para que aportara dinero

para el auditorio de Málaga, bajo el argumento de que se trata de una infraestructura para toda la provincia.

De la Torre recurrió al ejemplo de Sevilla y dijo que su Diputación Provincial había asumido la cuarta parte del presupuesto de su auditorio: «Se que las circunstancias son distintas, pero es un pequeño gui-

ño, no tanto para la construcción, sino para el mantenimiento, ya que tiene una vocación territorial», añadió De la Torre al ver la respuesta que la propuesta generó en el público y en el propio presidente del organismo supramunicipal.

No obstante, el regidor insistió en que «Málaga debe contar con un auditorio en 2020, porque nos dará un plus de calidad», aunque reconoció que se trata de un proyecto «aparentemente inabordable ante la situación económica actual», por lo que abogó por encontrar fórmulas de financiación y de colaboración público-privada.

El BEI, abierto a estudiar cambios en el proyecto

La vicepresidenta del Banco Europeo de Inversiones (BEI), Magdalena Álvarez, señaló ayer que la entidad mantiene las inversiones previstas para las obras del metro de Málaga, mostrándose abierta a analizar posibles modificaciones del proyecto, aunque, como precisó, éstas «aún no se

han planteado». Álvarez apuntó que si se producen esos cambios, el BEI los estudiará desde el punto de vista financiero «con perspectiva positiva y de buscar soluciones». «Nadie comprende mejor que yo que una infraestructura tan compleja como ésta está sujeta a modificaciones y retrasos, sobre todo en las circunstancias actuales», añadió la ex ministra de Fomento. El Banco Europeo de Inversiones tiene comprometidos 325 millones de euros con el metro, de los que ya ha desembolsado 280 millones.