



La nueva pista, a la izquierda de la imagen junto al río Guadalquivir, completará a la actual, que aparece en el lateral derecho. :: SUR

## La segunda pista del aeropuerto se inaugurará el próximo 26 de junio

La ministra de Fomento, Ana Pastor, presidirá en Málaga la apertura de unas instalaciones que permitirán duplicar el número de vuelos

:: IGNACIO LILLO

MÁLAGA. El próximo 26 de junio Málaga pasará a engrosar la pequeña lista de ciudades españolas cuyo puerto dispone de más de una pista para el aterrizaje y el despegue de los aviones. La ministra de Fomento, Ana Pastor, junto al presidente de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (Aena), José Manuel Vargas, presidirá en Málaga la apertura oficial del nuevo campo de vuelos, que llega después de casi cinco años de obras y trámites para su certificación.

Disponer de una segunda pista permitirá, en los momentos de mayor demanda, casi duplicar el número de operaciones, hasta un máximo de 72 aeronaves entrando y saliendo cada hora, según las previsiones que maneja Aena (ahora son 37). De esta forma, se podrá ampliar el horizonte de destinos que estarán directamente conectados con Málaga y la Costa del Sol e incrementar la llegada de turistas por vía aérea. Así, junto a la terminal T-3, se podrán atender hasta 9.500 viajeros cada hora (30 millones al año).

El de Málaga será el quinto de España con más de una pista, tras los de Madrid (4), Barcelona (3), Palma de Mallorca (2) y Gran Canaria (2). Los trabajos, ejecutados por las constructoras Acciona y Sando, con un coste cercano a los 400 millones de euros, arrancaron en 2007 y culminaron a mediados del año pa-

sado, cuando dio paso al periodo de acreditación que se ha prolongado hasta hace solo tres semanas.

Los primeros aterrizajes de aviones comerciales se produjeron el pasado 17 de mayo cuando un total de 44 aeronaves tomaron tierra en

la nueva infraestructura como parte de la formación de los controladores aéreos y del resto del personal aeroportuario. Inicialmente, este recurso se utilizará solo en los momentos de mayor demanda, en la temporada alta de verano.

### El soterramiento de San Pedro, antes de verano

Otra importante infraestructura que está a punto de entrar en servicio es el túnel de la travesía de San Pedro Alcántara, que pondrá fin este verano a las temidas caravanas de turistas con

destino a los municipios más occidentales de la Costa del Sol. Fuentes consultadas por este periódico dieron por hecho que el soterramiento se abrirá al tráfico antes de la temporada alta estival. Incluso es previsible que durante la próxima visita a Málaga de la ministra de Fomento, Ana Pastor, con motivo de la inauguración de la segunda pista del aeropuerto, se pueda producir también este otro hito.

## IU pide un plan para traspasar a la UMA la Escuela de Enfermería de la Diputación

La coalición presentará una moción para que el centro siga en manos públicas y no se pierdan puestos de trabajo

:: A. M. ROMERO

MÁLAGA. IU pedirá en el pleno provincial de junio que se marque una hoja de ruta para que la Universidad de Málaga (UMA) asuma progresivamente la titularidad de la Escuela de Enfermería dependiente de la Diputación y que se ga-

rantice que este centro educativo -con sede en el recinto del Hospital Civil- continúe en manos públicas y no se pierdan empleos.

«De este modo, se garantizaría la oferta pública de plazas en enfermería para atender la demanda; se garantizaría la función pública de la escuela a cargo de la UMA, que es la institución competente; y no se despediría a ningún trabajador», destacó ayer la coalición en un comunicado tras la reunión mantenida por sus diputados provinciales, Antonia Morillas, Pedro Fernández Ibar y Miguel Díaz, con los trabajadores.

Los empleados transmitieron a los representantes de IU su incertidumbre y la alarma que se está generando entre el alumnado (unos 300), el profesorado y el personal de administración y servicios (siete personas) ante las informaciones, adelantadas en los últimos días, por este periódico de que el equipo de gobierno del PP quiere desprenderse de esta escuela y que para ello se encuentra en negociaciones con la UMA así como el interés mostrado por centros educativos privados como la universidad EADE para hacerse con la gestión.

La portavoz de IU, Antonia Morillas, recordó que ya preguntaron por este asunto en el último pleno y que la respuesta de la vicepresidenta tercera, Ana Carmen Mata, fue «un compendio de evasivas y frases hechas». «A esta falta de transparencia se suma la llamada por respuesta de Elias Bendodo (presidente de la Diputación) que han obtenido los trabajadores del centro que registraron un buen número de firmas apoyando el carácter público de la escuela», dijo.

A juicio de la coalición de izquierdas, el PP continúa su apuesta «frívola» por la privatización de servicios. Ante esta estrategia, Morillas aseveró que IU responderá defendiendo el carácter público de la Escuela de Enfermería. El pasado lunes, el PSOE también se opuso a la privatización de este centro.



LA CIUDAD INFINITA  
JOSÉ ANTONIO MORENO MÁRQUEZ

### PLANES ESTRATÉGICOS

Hans Christian Andersen, en su cuento 'El traje nuevo del emperador', parece visitarnos en esta época en vez de hace 150 años. Hoy los resultados son variables según desde donde se interpreten y somos necios si no lo vemos así; hay que alabar la excelencia del traje si no queremos pasar por estúpidos o ineptos. Los resultados de los planes estratégicos y de los organismos que las redactan parecen muy relativos; cuestionables por parecer agencias de colocación.

La Fundación Centro de Investigaciones Estratégicas y de Desarrollo Económico y Social (CIEDES) después de elaborar los dos planes estratégicos de la ciudad, ahora solo se centra en el Guadalmedina, proyecto que tiene muy pocas posibilidades de realizarse y cuando lo haga estará obsoleto. Un centro de esas características debería ser un elemento más dinamizador como su nombre indica, resultados mucho más tangibles y mayor diversidad de temas. Dentro de CIEDES nació el selecto club Málaga Valley, presentado como el 'think tank' tecnológico más importante de Europa, preteniendo convertir Málaga en la más importante zona de excelencia tecnológica del continente. Entre sus logros consta leer 'El Quijote' por Internet, señalar el futuro en el diseño aplicaciones para móviles y atraer inversiones a la ciudad. Esto último está por comprobar.

En el año 2.008 se adjudicó por 2.373.708 euros la consultoría y asistencia técnica para desarrollar un estudio para la revitalización de espacios turísticos y la calidad medioambiental en la Costa del Sol occidental dentro del Plan Qualifica. A día de hoy no conocemos nada de lo realizado, solo la afiliación política de uno de los adjudicatarios de la consultoría.

Muchos planes, fundaciones y cascada de observatorios. Muchos cementerios de elefantes, demasiados para pagar con recortes y subidas de impuestos. El incremento del IVA 'por sorpresa' no será, como en países con impuestos similares, para tener unas prestaciones nórdicas, sino para pagar parte de la excesiva planificación del traje excelente que decidieron hacernos vestir.

En twitter: @jamarq