«La lucha por los fondos europeos para I+D será brutal en los próximos años»

Felipe Romera Director general del Parque Tecnológico de Andalucía

JOSÉ VICENTE ASTORGA
jvastorga@diariosur.es

Al frente también de los parques españoles, defiende una estrategia enfocada a la UE para paliar la escasez de financiación para I+D+i

:: J. VICENTE ASTORGA

MÁLAGA. El 'drama' del acceso al crédito y los recortes presupuestarios describen un nuevo tiempo para el esfuerzo en innovación en los próximos años. Como presidente de APTE, la asociación que agrupa a los parques tecnológicos españoles, considera que gestores y empresas deben abordar todo un cambio de mentalidad para competir en el acceso a fondos europeos como alternativa. El próximo lunes, Romera interviene en el foro Innovación, organizado por SUR dentro de los actos de su 75º aniversario.

–¿Cómo mantener el apoyo a la innovación en un escenario de crisis y de recortes públicos ?

–Realmente hay que plantear nuevas alternativas. El dinero público y privado va a ser menor en los próximos años. La innovación es un factor decisivo y forma parte de la solución para salir de la crisis, que es un buen momento como se demuestra si se examinan los ciclos de innovación que ha vivido un entorno como Silicon Valley.

–¿Cree que las empresas tienen asumido ese papel de la innovación también como esfuerzo extra en sus presupuestos?

–La innovación en Andalucía y en España en general se caracteriza por la escasa inversión del sector privado. Es una señal de nuestra falta de convergencia. En España estamos en el 50-50 mientras que países más innovadores dos tercios corresponden al sector privado, casi al revés que en Andalucía. El sector privado es el verdaderamente capaz de transformar la innovación en dinero. El sector público es solo una palanca. Hay mucho que hacer cuando baja el dinero público y bajará también el privado. Las pymes están castigadas por la falta de financiación, que apenas les da para la superviviencia y la tragedia es que no pueden obtenerla.

–¿Qué estrategia siguen en el PTA para pelear por ese mínimo de fondos públicos para que la innovación no pierda velocidad?

–Hace meses que he llegado a la conclusión de que, ante la situación andaluza y nacional, el único dinero público que realmente hay es el europeo. En general, el acceso al dinero en los tiempos de bonanza era relativamente fácil. Sin embargo, ahora todos tenemos que aprender a buscarlo en Europa. Actualmente se están poniendo las bases de la financiación de I+D+i para los próximos años tanto de fondos Feder y fondos específicos en este terreno. No solo como director del PTA, sino también como presidente de la asociación de parques españoles trabajo en una estrategia que requiere un cambio sustancial de las actitudes tanto de las empresas como de nosotros mismos como gestores de la innovación. La escasez de fondos en España se va a mantener varios años y así no podremos dar un salto. Aunque esté todo más complicado, no nos queda otra que competir por fondos europeos.

–¿Qué fórmula cree más eficaz para ello: agrupaciones de empresas por sector, una estrategia territorial...?

–Esto es todo un cambio cultural, un terreno desconocido. Se trata, ante un horizonte a medio plazo, de agrupar a las empresas más innovadoras, acompañarlas a competir. Una idea que tenemos en el Parque es la creación de 'cluster', empresas de un mismo sector a las que intentamos unir para que actúen unidas también para competir en mercados más complejos como el europeo. Hemos trabajado en el sector de la formación, el agroalimentario, la biotecnología, el energético y no solo en un contexto ligado al parque, sino con visión provincial para crear fortalezas. Del análisis de los sistemas regionales de innovación en Europa se deduce que la clave es preguntarse: ¿en qué somos buenos?. Hay que profundizar en esos elementos de valor.

Felipe Romera. :: SUR

«Lo que nos está dando más crecimiento son multinacionales como Ericsson, BBVA u Oracle, que tiran del empleo»

–Pero en una crisis general, también el resto de países buscarán esos fondos. España también se incorpora con retraso a este escenario europeo...

–Es verdad que lo que pasa en España pasa en otros países. La competencia en Europa va a ser brutal de aquí a 2020, un periodo en el habrá 80.000 millones que son muchos, pero en realidad no son tantos. Europa se está replanteando el rumbo y piensa más en la innovación, a la que seguramente irán también más fondos estructurales. Eso son nuevas oportunidades...

–¿Considera adecuada la estructura de parques tecnológicos en Andalucía en la actual situación?

–Andalucía ha hecho una estrategia bastante ordenada. Ha hecho los deberes. Los once parques están construidos, no son proyectos u obras que estén por hacer y serán infraestructuras ser útiles para los próximos veinte años. Eso es un gran valor y una fortaleza en el largo plazo. Los tiempos malos harán que tarden más en desarrollarse, pero cuando se salga de la crisis será una gran ventaja.

–¿Afectará la crisis a la ampliación del PTA?

–No. Hemos sido muy ambiciosos ante la ampliación. Tanto Junta como Ayuntamiento no fueron cicateros. Se buscó el doble de terreno: 350 hectáreas, un parque para los próximos veinte años. Estamos dos pasitos de todos los demás de España porque tenemos ventaja en nuestra capacidad de afrontar con recursos propios nuevas infraestructuras.

–Un directivo de Ericsson aseguró que una razón para la instalación en Málaga es que era un sitio 'barato' para atraer talento...

–Somos muy competitivos a nivel mundial. Comparativamente somos baratos. Málaga es una zona con infraestructuras de primera y un entorno al que la gente quiere venir. Lo que nos está dando más crecimiento son multinacionales como Ericsson, BBVA u Oracle que están tirando del empleo. Incluso en tiempos malos malos, esto nos está saliendo de regular para arriba.

EN BREVE

Un buque de la armada holandesa hace escala en el muelle 2 del puerto

:: **SUR.** El muelle 2 del puerto acoge desde ayer la escala del nuevo buque de patrulla oceánica de la Marina Real de los Países Bajos 'Groningen'. El navío tiene una tripulación de 50 marinos y se empleará como buque de guardia en el Caribe y en el Mar del Norte, según informó la embajada de los Países Bajos.

El 'Groningen', ayer, en el muelle 2 del puerto. :: JUAN ANTONIO RUEDA

Málaga firma con Japón un acuerdo para impulsar el coche eléctrico

:: **SUR.** El alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, y el presidente de la organización Nedo, dependiente del gobierno de Japón, Kazuo Furukawa, firmaron ayer el memorando de entendimiento para la promoción del proyecto 'Zem2all', que permitirá convertir a la ciudad en un banco de pruebas del coche eléctrico. El próximo lunes comenzarán los contactos con potenciales usuarios.

Los centros Novaschool de Málaga, Escuelas Amigas de Unicef

:: **SUR.** Los diez centros que componen la red educativa Novaschool se han convertido en Escuelas Amigas de Unicef, según lo ratificaron ayer el presidente ejecutivo de Novasoft, Francisco Barrionuevo, y el presidente de Unicef Comité Andalucía, Ricardo García. De esta forma, la institución educativa se compromete a promover el conocimiento de los derechos de la infancia.