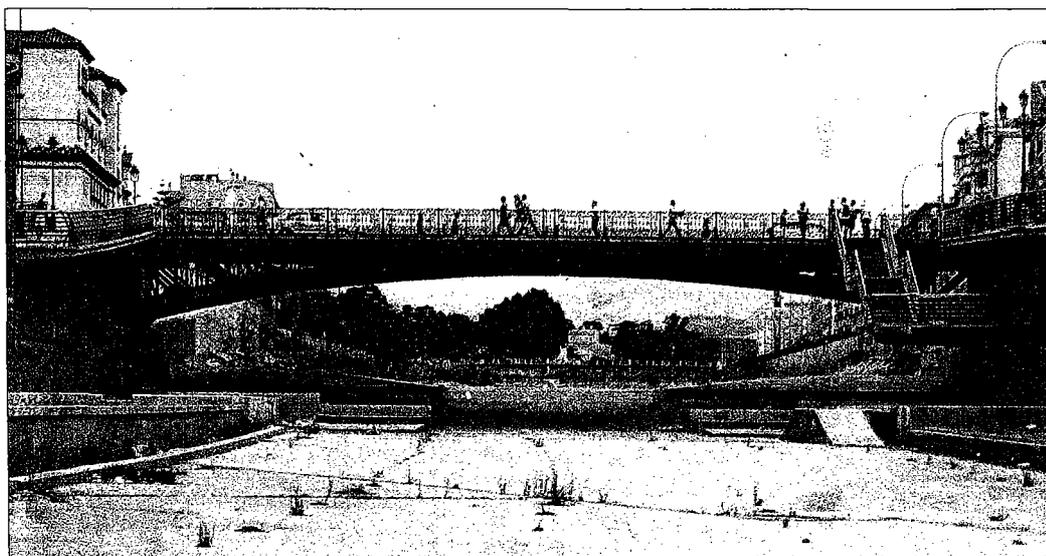


MÁLAGA

malaga@elmundo.es



Aspecto actual del cauce del Guadalmedina entre el convento de la Aurora y la tribuna de los pobres. / CARLOS DÍAZ

Tres propuestas se disputan el voto del jurado en el concurso del Guadalmedina

Dos equipos locales, entre ellos el de Seguí, y un tercero de fuera presentan las mejores ideas

SUSANA VILLAVERDE / Málaga
Tres de las 16 propuestas presentadas para el concurso de integración urbana del río Guadalmedina se disputan de forma «muy reñida» el voto del jurado, cuyo veredicto se dará a conocer el próximo 10 de julio. Dos de los tres equipos son de Málaga y uno de ellos no. Sus proyectos han logrado el consenso de la comisión técnica que el pasado jueves presentó su informe y sus conclusiones al jurado en una reunión celebrada en las oficinas de la presa del Limonero.

Según fuentes de la Fundación Ciedes, impulsora de la iniciativa, «se podría hablar de un ganador, porque la comisión en su informe lo recoge, pues es fruto de baremos y puntuaciones, pero este informe no es vinculante para ganar el concurso, no se sabe si el jurado lo va a seguir». De hecho, diversas fuentes confirmaron a este periódico que una de las propuestas mejor valoradas es la del arquitecto José Seguí, quien ha presentado uno de los equipos más extensos y completos en cuanto a asesoramiento técnico y legal, aunque no el único.

No obstante, los tres equipos que han resultado elegidos presentan «diferencias mínimas» entre ellos, por lo que el dictamen de la comisión, que se pretende mante-

ner en secreto, no situaría a Seguí como el ganador del concurso, ya que todos los proyectos presentados «tienen alguna objeción», subrayaron fuentes de la comisión.

Para seleccionar la mejor idea se han tenido en cuenta tanto los criterios de «viabilidad y seguridad hidrológica desde la presa hasta el cauce y al desembocadura, como los de creatividad y aportación al medio urbano». Y sin embargo, el ganador del concurso no será el proyecto ejecutable sobre el cauce de río, si es que finalmente se lleva a cabo. «Aunque hay proyectos que han quedado por debajo en las

valoraciones, presentan ideas muy interesantes en distintos tramos, mejores que las de los primeros incluso, y lo que hay que hacer al final es coger partes de todos para obtener el mejor modelo de Guadalmedina», explicaron las mismas fuentes.

La solución al Guadalmedina «no es una sola», de ahí la necesidad de convocar un concurso y promover toda una cantidad de ideas que al menos pondrán fin a un debate político iniciado hace año y medio, cuando un informe del Cedex dejó abierta la posibilidad de embocar todo el cauce.

Lo conseguido ahora, según las fuentes de Ciedes, «va más allá de hormigonar todo el río o dejarlo abierto tal cual; ahora tenemos muchas propuestas viables, seguras y no tan caras como parecían».

Hasta el próximo 10 de julio el jurado tendrá que estudiar y valorar el informe entregado por la comisión técnica, la cual ha creado cuatro grupos de propuestas: las que están muy bien valoradas y resuelven con rigor casi todos los aspectos abordados; las que están «bien»; otro grupo considerado medio; y las peores «porque no garantizan conceptos básicos».

Un proceso con paneles 'ocultos'

S. VILLAVERDE
Las bases del concurso de ideas para la integración urbana del río Guadalmedina recogen varias causas de exclusión, entre ellas «la divulgación de las propuestas presentadas antes de la proclamación de resultados». Este punto, que convierte el concurso en un opaco proceso de selección y priva a la

ciudadanía del conocimiento de unas ideas a priori, destinadas a transformar el río de todos, ha frenado a algunos de los arquitectos que pretendían concursar. La crítica se extiende incluso entre los que se encuentran seleccionados, a los que se ha recordado puntualmente la posibilidad de quedar fuera del concurso si algu-

no de sus paneles o maquetas son difundidos. Ni siquiera información general sobre lo que han pensado para el río y la ciudad: «No podemos decir nada, es que te echan», admitían ayer en declaraciones a este periódico varios de ellos.

Habrà que esperar hasta el 11 de julio, un día después de que se conozca el fallo del

jurado, para que los ciudadanos puedan conocer todas las propuestas, ya que se ha organizado una exposición en el CAC Málaga con las mismas.

El primer premio recibirá 60.000 euros, el segundo 50.000 y el tercero 40.000 euros. Además hay diez accésit de 10.000 euros cada uno para los seleccionados y sólo tres equipos quedarán fuera de los premios.

La segunda pista se abre hoy pero cerrará en septiembre

Málaga

La ministra de Fomento, Ana Pastor, inaugura hoy la segunda pista del aeropuerto de Málaga Costa del Sol, en la que el Gobierno ha invertido más de 470 millones de euros entre obra civil; instalaciones de navegación aérea y asistencias técnicas. Pero desde el sindicato CCOO se denunció ayer que la infraestructura cerrará de nuevo el próximo 30 de septiembre.

La segunda pista, ubicada entre las terminales y el cauce del río Guadalhorce, funcionará «a demanda», según indicaron ayer desde el propio Ministerio de Fomento, lo que supondrá «atender el incremento de volumen de operaciones y movimientos en los meses de mayor tráfico (julio y agosto)».

El nuevo campo de vuelos ocupa casi dos millones de metros cuadrados, de los que 860.000 corresponden a área aeronáutica pavimentada. La nueva pista tiene una longitud de 2.750 metros entre umbrales y otros 340 metros adicionales en la cabecera para carrera de despeque.

La pista, dotada con 3.000 balizas de alumbrado conectadas mediante unos 500 kilómetros de cable primario, se cerrará sin embargo el próximo 30 de septiembre, según el presidente del comité de empresa en el aeródromo, Bautista Blasco (CCOO).

La infraestructura comenzó a funcionar el pasado 1 de abril de 8 a 15 horas de lunes a viernes, horario que mantendrá hasta el próximo día 30, y desde el 1 de julio al 30 de septiembre sólo operará en ese mismo horario los sábados y domingos, según CCOO.

A este respecto, Blasco dijo a Efe que el aeropuerto de Málaga es estacional, y tiene más tráfico los fines de semana y verano, por lo que no entiende que esté cerrada por las tardes en plena época estival.

El representante sindical criticó que la ministra se desplace mañana a Málaga a inaugurar una pista que se abrió en abril «cuando va a cerrarla el 30 de septiembre», fecha en la que serán despedidos los seis bomberos contratados.