

# El funicular hacia Gibralfaro vuelve al cajón

**El alcalde aparca uno de sus proyectos estrella al no encontrar empresas interesadas**

De la Torre reconoce las dificultades para que la iniciativa privada asuma la inversión de 20 millones y descarta hacerlo con dinero público

:: F. JIMÉNEZ / AGENCIAS

MÁLAGA. El funicular vuelve al cajón de los proyectos pendientes en la ciudad. Y esta vez nadie puede achacarlo a una posible falta de interés en la Casona del Parque. Todo lo contrario, se debe al nulo entusiasmo que el telecable soterrado que unirá la plaza de la Mercedes -a través de Mundo Nuevo- con el castillo de Gibralfaro ha despertado entre la iniciativa privada, sobre todo porque asumir una inversión de 20 millones de euros en la actual coyuntura económica supone un riesgo demasiado elevado. El alcalde, Francisco de la Torre, reconoció ayer que actualmente no hay ninguna empresa interesada en hacer realidad una de sus grandes promesas en la pasada campaña electoral junto al Soho en el ensanche de Heredia, la reordenación del río Guadalmedina, el bulevar o el parque metropolitano en el campamento Benítez, proyecto que precisamente ahora ha cobrado algo de vida una vez que el Gobierno ha comunicado su intención de ceder los terrenos sin ningún tipo de contraprestación.

El problema es que se ha echado para atrás la compañía que hace unos meses había visto con buenos ojos la posibilidad de construir y explotar el funicular, de la que lo único que se avanzó en su momento fue que es española y perteneciente al sector del transporte urbano. Ante esta tesitura, el Ayuntamiento ha optado por aparcar la redacción del pliego de condiciones del concurso público para su ejecución a la espera de tiem-

pos mejores. «Mientras no tengamos la seguridad de que haya al menos una empresa, aunque lo ideal serían dos, no tiene sentido poner en marcha un concurso que se va a quedar desierto. Para ello, debemos tener la seguridad máxima», afirmó el regidor municipal.

Lo que tampoco se plantea el equipo de gobierno es acometer la actuación con dinero público, ya que, como recalcó De la Torre, «no es una prioridad para la ciudad». De hecho, en el Consistorio ya descartaron esta opción después de que no prosperara la propuesta a la Junta para que fueran financiados con cargo a los fondos europeos Feder. En este sentido, volvió a incidir en la idea de que sea la iniciativa privada la que asuma el coste y que luego recupere la inversión con la explotación del funicular, una pretensión sobre la que, a día de hoy, «tampoco se ve perspectiva». Por ello, el alcalde abogó por buscar la fórmula que permita reactivar el proyecto, apuntando a la realización de nuevos estudios de viabilidad «que convengan de su sostenibilidad económica».

## Una vieja aspiración

La historia del funicular se remonta hasta 2001, cuando fue anunciado por primera vez, ya con De la Torre con la vara de mando. Sin embargo, los primeros pasos administrativos no se dieron hasta seis años después al salir a concurso la redacción del anteproyecto y el estudio de viabilidad técnica y económica, todo ello con el rechazo de distintos colectivos en defensa de la protección del monte y pendiente del visto bueno de la Junta de Andalucía debido a la proximidad del trazado con la fortaleza.

Desde entonces, poco más se supo hasta que en agosto del pasado año se sometió a información pública el anteproyecto de este me-



El castillo de Gibralfaro, con la Alcazaba en primer término. :: SUR

## De la Torre confía en abrir el Benítez a los ciudadanos «en pocos meses»

:: I. LILLO

MÁLAGA. La resolución del conflicto institucional por el campamento Benítez podría llegar incluso antes de lo esperado. Así lo cree el alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, quien mostró ayer su confianza en que el borrador del convenio con el Ministerio de Fomento para la cesión del antiguo recinto militar pueda estar terminado «en muy pocas semanas» y ha con-

templado, incluso, la posibilidad de que los ciudadanos puedan disfrutar de este espacio «casi de inmediato, en cuestión de pocos meses».

De la Torre dijo estar satisfecho con tener la titularidad de los terrenos, y se mostró dispuesto a que el Ayuntamiento acometa el parque botánico de flora mediterránea que pretende impulsar, y que tendría un coste de entre 15 y 20 millones de euros. Para ello, buscará apoyos

del resto de administraciones, e insistió en que sea un espacio metropolitano, por lo que su mantenimiento correspondería a la Junta.

Por su parte, el portavoz socialista en el Ayuntamiento, María Gámez, advirtió de que la cesión de los terrenos a la ciudad no garantiza la viabilidad del proyecto si no se dota económicamente, y pidió al alcalde que explique el estado de las negociaciones.

dio de transporte, concebido para potenciar la integración del castillo en el circuito turístico del Centro Histórico, mejorar la comunicación con el Parador e incentivar la visita al mejor mirador urbano

de la ciudad. El estudio estimaba en quinientos mil los usuarios potenciales del funicular, que enlazaría Mundo Nuevo con la explanada del castillo por la ladera norte -discurriría casi íntegramente bajo tierra-

en apenas un minuto y 40 segundos. En este informe, se planteó que la empresa que lo construyera se encargara de su gestión durante 35 años, con un coste estimado del billete de dos euros.

## La Junta asegura que ha resuelto la mitad de las concesiones de chiringuitos

:: I. LILLO

MÁLAGA. La Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía ha recibido durante los ocho primeros meses de gestión del litoral un total de 874 expedientes de concesiones de chiringuitos y de otros usos, de los cuales ya están resueltos 460, según el balance ofrecido ayer. En el caso

concreto de los merenderos, fuentes de este departamento aseguraron que se han logrado acuerdos de relevancia, tales como la ampliación de la autorización de los servicios de temporada para todo el año, con el fin de luchar contra la estacionalidad; algo que también ha ocurrido con los planes de playa presentados por los ayunta-

mientos; y, sobre todo, la aplicación de un periodo máximo de concesión de 30 años para las instalaciones que presten un servicio que requiera la ocupación del dominio público marítimo-terrestre, «lo que fomenta la seguridad en las inversiones del sector».

El Gobierno autonómico esgrime que desde que adoptó las com-

petencias en esta materia se han resuelto más del 70% de las solicitudes de autorizaciones y concesiones de usos en las playas. Así, este organismo ha recibido un total de 2.104 solicitudes, de las cuales se han resuelto 1.486. En lo relativo a los planes de playa, se han recibido 55, y se han resuelto todos. Mientras, en cuanto a las solicitudes de autorizaciones con ocupación, sin ocupación y las relativas a zonas de servidumbre, el nivel de ejecución se eleva al 83%.

Por su parte, el consejero de Turismo, Comercio y Deporte de la

Junta, Luciano Alonso, pidió ayer al Gobierno central que las modificaciones legislativas que afecten a los chiringuitos sean consensuadas con las comunidades autónomas, los ayuntamientos y los empresarios.

Tras asegurar que desconocía los detalles de la propuesta del Ejecutivo sobre los cambios en la Ley de Costas, Alonso reclamó la mayor de las consideraciones hacia estos negocios, que definió como una oferta turística singular de la región por el buen clima de la zona.