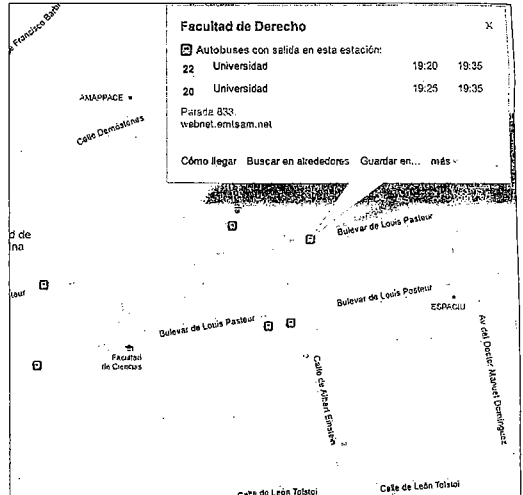


Desde ayer, 45 autobuses de la EMT dan internet gratis. GREGORIO TORRES



El buscador ofrece información de las paradas. G. T.

La EMT ofrece wifi gratis en siete líneas

► Cerca de 16 millones de pasajeros podrán conectarse a internet ► Todas las paradas se visualizan desde ayer en Google Maps

MARINA FERNÁNDEZ MÁLAGA
 Los usuarios de la EMT con dispositivos que se conectan a internet están de enhorabuena. Las personas que utilizan las líneas 8, 11, 15, 20, 22 y las dos circulares -C1 y C2- pueden conectarse desde ayer con sus teléfonos móviles y portátiles a la red wifi de la empresa de transportes de manera gratuita e indefinida.

Así lo explicó ayer el concejal de Movilidad, Raúl López, que junto al presidente de Clear Channel España, Agustín Usallán, presentó la iniciativa. La red wifi de los autobuses estará disponible en 45 autobuses en esta primera fase. «La idea es que en un futuro todos los autobuses ofrezcan este servicio, aunque de momento se ha puesto sólo en estas para ver cómo funciona», indicó López.

De este modo, informó de que las líneas no han sido elegidas por casualidad, sino porque son las más utilizadas y van a la zona

este, a la oeste, al centro y a la universidad.

Con esta iniciativa, casi 16 millones de viajeros que utilizan estas líneas al año podrán conectarse de forma gratuita a internet mientras se desplazan en autobús, lo que supone un incentivo más para el fomento del transporte público. «Podrán conectarse con tabletas, portátiles, móviles y todo tipo de dispositivos con wifi», explicó el edil a este periódico.

Aún así, reconoció que es difícil cuantificar la cifra de usuarios, pues dependerá del uso de los dispositivos. «Va a un mega por segundo, habrá a quien le vaya mejor que en su propia casa», señaló. De todos modos, quiso dejar claro que de lo que se trata es de ofrecer el servicio.

Para conectarse, los usuarios deberán acceder a la red, llamada WifiBus, a la que hay que acceder con la clave *emtwifi*. Sin embargo, López destacó que la clave ya está

SABER LA FRECUENCIA DE LÍNEAS

¿CUÁNDO LLEGA?

Web de la EMT

► La frecuencia de las líneas de autobuses y la llegada de los autocares al punto interesado puede saberse en la propia web de la empresa municipal. Con el número de parada se averigua el tiempo de espera.

MENSAJE

Un sms para saber la espera

► Ofrece la posibilidad de poner el número de parada y enviar un sms para conocer los tiempos de llegada de los autobuses. Cuesta 0,15 €.

BI-DI

Escaneo del código

► Permite a los usuarios de teléfonos móviles inteligentes el empleo de la cámara de fotos incorporada en el terminal para la captura de un código de barras denominado BI-DI. Una vez efectuada la lectura, la aplicación reenvía directamente a la página web de la EMT donde se muestra en la pantalla del móvil el tiempo de paso de los próximos autobuses por dicha parada. Todo ello en una operación que supone escasos segundos y es gratuita.

puesta por lo que no habrá que memorizarla. «Aún así, hemos puesto carteles con la contraseña», apuntó.

El servicio va a ser posible gracias a la colaboración de Clear Channel, empresa concesionaria

de los servicios externos de la EMT de Málaga. Y la inversión, que ha sido de 60.000 euros, ha corrido de su cuenta. La empresa, además, ha sido la encargada de gestionar las licencias con Comisión del Mercado de las Te-

lecomunicaciones (CMT).

López manifestó que espera que la internacionalización de la firma les proporcione más servicios en el futuro. «Tienen planes en EEUU, así que esperamos poder ser pioneros con ellos en más servicios».

Asimismo, el concejal recordó que Málaga ya fue pionera en 2007 al poner en servicio la conexión a internet en todos los autobuses de las líneas a la universidad, aunque era exclusivo de la red universitaria Eduroam (Education Roaming). «Esta es ahora universal para todos, la otra estaba limitada», subrayó.

Las paradas, en Google Maps

Además, desde ayer todas las paradas de la EMT en Málaga están en el apartado de mapas de google. Así, los usuarios podrán visualizar dónde están, cómo llegar, qué líneas paran, así como los horarios y tiempos de las líneas.

El Ayuntamiento proyecta entregar la pista de minimotos la próxima semana

► La asociación Moto Sapiens está a la espera de un documento de cesión de Urbanismo

ALFONSO VÁZQUEZ MÁLAGA

El arranque de la nueva pista municipal de minimotos, construida junto al polígono Trévez, se producirá la semana que viene si no se producen más trabas burocráticas.

Fuentes de Urbanismo confirmaron a este periódico que la cesión a la asociación de minimotos Moto Sapiens -que lleva más de un año sin poder correr- está a la

espera de un documento que tiene que entregar la propia Gerencia y de hecho, ayer miembros de la asociación acudieron a Urbanismo a solventar este último requisito. «Nos han dicho que ha sido un error de coordinación y que la manera más rápida de tener la pista es un decreto que tendrán la semana que viene», señaló Fernando Caballero, representante de este colectivo, uno de los que podrá utilizar esta pista.

En la misma línea, el concejal de Cultura, Damián Caneda, señaló a **La Opinión** que su intención es la «cesión inmediata» de la pista en cuanto esté la documen-

tación. Precisamente, Caneda se reunió el pasado 25 de noviembre con la asociación de minimotos para anunciarles que la pista, que llevaba prácticamente lista desde hacía siete meses, sería disfrutada a primeros de año por este colectivo. Ante el retraso, la asociación Moto Sapiens llegó a anunciar una movilización de protesta para el próximo 5 de febrero en el rastro del Cortijo de Torres, los terrenos en donde se encontraba la pista antigua y que la asociación tuvo que abandonar en junio de 2010.

Caneda precisó que hay una segunda asociación de minimotos interesada en usar las pistas «y ha-

brá que ponerlas de acuerdo con respecto al horario». Este aspecto no preocupa a Moto Sapiens. «Eso es algo que ya sabemos, hay más asociaciones interesadas y no habrá ningún problema», señaló Fernando Caballero.

Además, Urbanismo comunicó ayer al colectivo que el Ayuntamiento no realizará las obras de saneamiento que en un principio iba a hacer. A este respecto, Caballero recordó la propuesta de Moto Sapiens de instalar servicios con váter químicos.

En todo caso, la asociación ha señalado que seguirá manteniendo la concentración de protesta del 5 de febrero hasta que re-



Socios delante de las pistas.

ciba la cesión municipal. Moto Sapiens ya se movilizó con minimotos delante del Ayuntamiento el año pasado para protestar por la paralización de las obras.