

## ALHAURÍN DE LA TORRE

Sur. Joaquín Villanova es el alcalde de Alhaurín de la Torre por el Partido Popular desde el año 1.996. Alhaurín de la Torre es uno de los municipios andaluces que más se ha desarrollado en los últimos años. ¿Cómo se ha conseguido?

—Con una buena planificación, fomentando un urbanismo de calidad, buenos servicios públicos, equipamientos deportivos y culturales y zonas verdes, pero sin descuidar el estado de las arcas municipales. Somos de los municipios con más zonas verdes por habitante de toda España y con una red de equipamientos que es la envidia de Andalucía. Todo ello se ha conseguido gracias al extraordinario trabajo de los diferentes equipos de gobierno en estos últimos 15 años. Es verdad que hemos sido de los municipios que más se ha desarrollado, pero ha sido un crecimiento positivo, que ha aumentado la calidad de vida de todos los alhaurinos.

—Uno de los grandes proyectos que tiene el Ayuntamiento para seguir mejorando la localidad es la denominada Ciudad Aeroportuaria. ¿En qué consiste concretamente?

—En un gran parque empresarial, comercial y de ocio vinculado a la actividad del aeropuerto de Málaga. Eso significa que se dará prioridad a las empresas e industrias aeroportuarias, pero no exclusivamente. Será la ciudad aeroportuaria más importe de España. Hay que aprovechar el motor económico que supone el gran aeropuerto del sur de Europa, que lo será todavía más con su ampliación. Málaga no ha sabido aprovechar esa oportunidad estratégica y nosotros lo queremos hacer. Para ello, hemos reservado 3,7 millones de metros cuadrados.

—¿Por qué surge esta iniciativa en Alhaurín de la Torre?

—Es un proyecto que venimos impulsando desde que llegué a la Alcaldía hace ya 15 años. Lo teníamos claro desde el principio: había que generar una actividad empresarial, comercial y empresarial en torno al aeropuerto de Málaga. Y esos terrenos eran los mejores, por eso nunca hemos querido construir allí ni hacer nada. Ya se ha reservado ese suelo para la Ciudad Aeroportuaria porque era algo prioritario. Si no se pudo sacar adelante ha sido por la burocracia absurda de la Junta de Andalucía.

—¿Qué beneficios supondrá la Ciudad Aeroportuaria para la localidad? Aportará no solo beneficios para Alhaurín de la Torre, sino para toda la provincia y para toda Andalucía. En el proyecto calculamos que, cuando se desarrolle por completo, tendrá un impacto económico equivalente al 4% de todo el Producto Interior Bruto de Andalucía. Generará una inversión de 240 millones de euros, 25.000 empleos directos y más de 80.000 indirectos. Pero además de las empresas y negocios se crearán importantes equipamientos (10% del suelo) y zonas verdes (30%), con un urbanismo de calidad, edificios arquitectónicos singulares, avenidas anchas, carriles-bici, etcétera. No queremos que sea una 'ciudad fan-

tasma', por eso se reserva también espacio para unas 1.600 viviendas. La Ciudad Aeroportuaria es un proyecto que sienta las bases de nuestro futuro, un futuro prometedor para Alhaurín de la Torre, Málaga y Andalucía.

—¿En qué momento nos encontramos dentro del proyecto? —El plan lo aprobó el Ayuntamiento en septiembre de 2010 y hasta hace poco no hemos recibido el informe de impacto ambiental de la Junta de Andalucía. Estamos en negociaciones para que el proyecto quede tal y como está, porque ese informe consideraba no viable una cantidad importante del suelo por unas consideraciones medioambientales con las que no estamos en absoluto de acuerdo. En el plan ya se establecían medidas para minimizar el impacto ambiental del proyecto, que se adapta en un cien por cien a lo que pedía la propia

Junta en el Plan de Ordenación del Territorio de la Aglomeración Urbana de Málaga. Con todo, este año esperamos empezar a construir el primer edificio de la Ciudad Aeroportuaria: el llamado Centro de Servicios Integrados para el Impulso y Desarrollo Estratégico Aeroportuario, que se destinará precisamente a la promoción del proyecto y financiaremos en parte con fondos Feder.

—¿Qué otros proyectos tiene el Ayuntamiento para seguir desarrollando el municipio?

—Tenemos muchos proyectos en todos los ámbitos: culturales, deportivos, viarios, de comunicaciones, etcétera. Siempre he intentado compaginar el impulso de grandes proyectos con pequeñas y medianas obras en las barriadas, y sin descuidar los servicios básicos que debe prestar un ayuntamiento. Pero ahora mismo lo más importante

es consolidar el buen estado de nuestras arcas, de las más saneadas de toda Andalucía. Somos un pueblo sin deuda, que paga a los proveedores en plazo y que sigue prestando sus servicios. Y así seguirá siendo porque un ayuntamiento saneado económicamente siempre será más eficaz, más capaz y más eficiente.

—¿Cómo ha evolucionado Alhaurín de la Torre en los últimos años?

—La evolución ha sido espectacular, es evidente para todos. Quiero resaltar algunas actuaciones que hemos sido capaz de desarrollar en los últimos años a pesar de la fuerte crisis económica que afecta a todo el país. Ahí están la avenida de las Américas, el nuevo 'parking' y la nueva plaza de España, el centro de atención especial Virgen la Candelaria, el centro de interpretación anexo al cementerio, el Jardín Oriental

Bienquerido, la remodelación de la Finca El Portón, la avenida de Ceuta (de la que ahora vamos a iniciar la segunda fase), la plaza de la Constitución... Por no hablar de innumerables pequeñas actuaciones que han mejorado todas las barriadas y urbanizaciones. Si nos remontáramos más atrás todavía, las mejoras son incontables. Hemos ejecutado la reurbanización de las barriadas en un 90%, hemos dotado a todas de parques infantiles y pistas polideportivas, hemos acercado los equipamientos públicos, deportivos y de ocio a todos los ciudadanos. La vertebración de todo el territorio ha traído grandes beneficios a la sociedad alhaurina en estos 15 años. Nuestra prioridad es seguir trabajando en la línea de todos estos años, aunque nos supondrá todavía más esfuerzo debido a la crisis.

