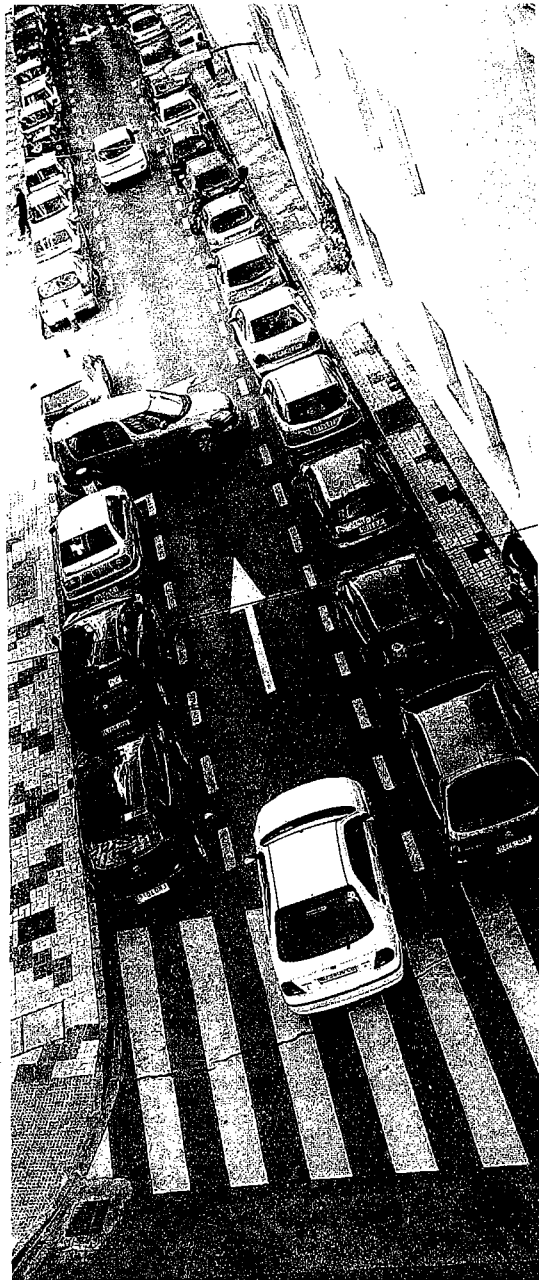


La falta de aparcamientos se agudiza en los barrios céntricos y aflora en la periferia



Estacionamientos regulados en Peso de la Harina. :: JAIME GALLARDO

Carretera de Cádiz, Cruz del Humilladero, Huelin, La Trinidad, El Perchel o El Molinillo registran una sobreocupación media del 116%

MÁLAGA. Desde hace años, quienes residen en Carretera de Cádiz e incluso quienes acuden de forma habitual por motivos laborales se han tenido que acostumbrar a la lotería que supone encontrar un aparcamiento libre. La doble fila no es que esté a la orden del día, es que en momentos puntuales -sobre todo por la noche- se queda corta y hay quienes se ven obligados a dejar el coche en triple fila. Eso sí, en punto muerto y sin el freno de mano para no fastidiar al vecino. Tratándose del distrito más poblado de Málaga (112.680 habitantes de un total de 576.938 malagueños según el último padrón) y del que más turismo tiene censado (43.600), la falta de estacionamientos en la vía pública se ha hecho endémica en barriadas como La Luz, Puerta Blanca, Jardín de la Abadía, El Torcal o Huelin pese a los aparcamientos para residentes construidos en los últimos años por el Ayuntamiento.

Aunque no son los únicos puntos de la capital donde dejar el coche sin rascarse el bolsillo requiere altas dosis de paciencia. Cruz del Humilladero, El Molinillo, El Palo, La Trinidad, El Perchel, La Victoria y, por supuesto, el Centro también están en la lista negra del déficit de aparcamientos en la ciudad, con una sobreocupación media del 116%, según el primer estudio sobre plazas libres de la capital que se ha incluido en el Plan Municipal de Movilidad Sostenible, lo que se traduce en un alto porcentaje de vehículos estacionados de forma indebida (aceras, carriles de circulación, solares,...) además de aumentar la intensidad del tráfico con conductores dando vueltas en busca de algún hueco.

Más vehículos por vivienda

Pero esta situación, lejos de estancarse, no solo va a más en estos barrios ya consolidados y con una gran actividad económica y comercial, sino que además se están extendiendo a pasos agigantados hacia otras

FRANCISCO JIMÉNEZ

✉ pjimenez@diariosur.es



centros de gran afluencia de personas como el Hospital Clínico, la Ciudad de la Justicia y los establecimientos de ocio y restauración.

«Cada vez son menos los aparcamientos en los barrios y los que hay, están casi siempre cogidos porque hay más de un coche por familia y no se habilitan zonas de estacionamiento gratuito. Así que la gente se ve obligada a dejar el coche en la acera o en segunda o tercera fila», se queja el presidente de la Federación de Asociaciones de Vecinos 'Unidad', Ramón Morales, quien también critica la proliferación de aparcacoches en los barrios, tanto legales como ilegales. Y es que los 'gorrillas' hace tiempo que dejaron de ser exclusivos de las calles más céntricas. Los legales tienen su radio de acción en los alrededores de dependencias sanitarias y administrativas, además del entorno de instalaciones deportivas como el Martín Carpena o La Rosaleda cuando hay partido. Por su parte, los ilegales aprovechan las horas en las que la zona azul no está operativa además de estar presentes en barriadas como Huelin, La Malagueta, la avenida de Andalucía, El Palo o Pedregalejo.

Frente a la falta de aparcamientos, la política del Ayuntamiento pasa por la construcción de 'parkings' para residentes y la regularización de plazas en superficie ya existentes. En este sentido, en el Área de Movilidad ponen sobre la mesa las 3.138 estacionamientos que se han regulado desde 2008 a través del adecentamiento de solares, la sustitución de plazas en línea por otras en batería y, fundamentalmente, la reordenación del tráfico en calles de doble dirección que pasan a un carril de sentido único y así destinar el vial ganado a aparcamientos. «No son plazas que se hayan creado porque, de una u otra manera, ya estaban ahí, pero sí que se han ordenado y regulado, de forma que los conductores no aparcen indebidamente y no se exponen a ser multados», explica el concejal del ramo, Raúl López. La actuación más destacada ha sido la reordenación circulatoria en la barriada de El Chaparral, en Puerto de la Torre, que afectó a 16 calles y permitió legalizar 800 plazas en superficie. Una plan similar está previsto acometer en Cerrado de Calderón, que permitirá poner en orden medio millar de estacionamientos.

El Ayuntamiento ha regularizado más de tres mil plazas en todos los distritos de la capital

Ofertas para dar salida al 'stock' de 'parkings' para residentes

El Plan de Aparcamientos para Residentes es desde el año 2000 la principal herramienta del Ayuntamiento para paliar el déficit de estacionamientos en los barrios, con la construcción de 38 edificios subterráneos repartidos por la ciudad, sumando un total de 12.861 plazas. Actualmente, la Sociedad Municipal de Aparcamientos (Smassa) tiene en proyecto la ejecución de dos nuevas promociones en Echevarría de El Palo (avenida Pío Baroja, con 290 plazas) y en La Luz (Torres Quevedo, con 295) que podrían ponerse en marcha este año, además de tener en cartera uno en La Trinidad (calle Carril) y otro en el Centro Histórico (entorno de Carretería). La principal dificultad radica en que, a diferencia de las colas de hace unos años para adquirir una plaza, ahora las ventas están bajo mínimos, de ahí que las ofertas de Smassa sean continuas para dar salida a los cerca de 900 estacionamientos que hay en 'stock' entre Gamarra, Clarines, Pinos del Limonar, Mortadelo y Santa Cristina. Actualmente, a los descuentos de hasta el 20% se une una promoción en la que se ofrece una rebaja de mil euros además de donar otros mil a la obra social que el cliente elija.

LOS APARCAMIENTOS, EN CIFRAS

12.861

plazas suman los 38 aparcamientos municipales para residentes construidos por el Ayuntamiento. A estos se le unirán nuevas promociones en La Luz, Echevarría de El Palo, La Trinidad y el Centro Histórico.

5.872

estacionamientos conforman la oferta en rotación de la docena de 'parkings' públicos gestionados por Smassa, siendo el de la avenida Andalucía el de mayor capacidad, con 908 plazas, seguido del de la calle Cervantes (861).

1.157

plazas de aparcamiento en superficie están delimitadas como zona azul, repartidas mayoritariamente por el Centro y alrededores como La Malagueta, la avenida de la Aurora o el entorno del mercado del Carmen.

3.600

vehículos suelen aparcar de forma indebida en los barrios más céntricos de la capital, según el Plan de Movilidad Sostenible de Málaga. En esta cifra también se contabilizan solares como los ubicados en El Perchel.