

La depuradora de Nerja sale del cajón del olvido y se licitará la próxima semana

El alcalde anuncia que el Ministerio de Medio Ambiente publicará en el Boletín Oficial del Estado el pliego, con un costo de 47,9 millones

:: EUGENIO CABEZAS

NERJA. Parece que esta vez puede ser la definitiva. Después de cuatro décadas de trámites, retrasos y problemas burocráticos y administrativos, la Estación Depuradora de Aguas Residuales (EDAR) de Nerja, la última que falta para completar el saneamiento integral de la Costa del Sol, sale del cajón del ol-

vido en el que estaba sumida desde hace casi un año y está previsto que la próxima semana –el jueves o el viernes– se publique en el Boletín Oficial del Estado (BOE) el pliego para la licitación del contrato de redacción del proyecto definitivo y ejecución material de las obras de construcción, con un presupuesto base de 40.581.298,26 euros, a lo que habrá que sumar un 18% de IVA.

Así, al menos, lo anunció ayer el alcalde de Nerja, José Alberto Armijo (PP), quien mostró la documentación que a este respecto le ha sido remitida desde la Secretaría de Estado de Medio Ambiente, con los informes favorables del interventor del Ministerio, de fiscalización,

y del Abogado del Estado respecto al pliego de cláusulas administrativas. «Se ha resuelto, en primer lugar, aprobar el pliego de cláusulas administrativas para la contratación de las obras de la depuradora de Nerja y, en segundo lugar, aprobar el expediente y disponer de la apertura del procedimiento de adjudicación y contratación conjunta de elaboración del proyecto y ejecución material de obra», manifestó Armijo.

Horizonte de 2015

El regidor mostró su «satisfacción» por este anuncio del Ministerio y detalló que el pliego para que las empresas puedan licitar se publicará en el BOE a finales de la semana que

viene, «el jueves o el viernes», puntualizó. El alcalde aclaró que estos trámites llevaban pendientes desde el pasado abril, cuando el Consejo de Ministros presidido por Zapatero autorizó la licitación, aunque esta no se ha llevado a cabo «inevitablemente» hasta ahora. «Esto viene a confirmar, frente a los que hace solo unos días decían que este proyecto iba a quedar paralizado por la falta de fondos –en alusión al secretario provincial del PSOE, Miguel Ángel Heredia–, que hay un Gobierno central serio, comprometido con Nerja, comprometido con este proyecto, y que le ha dado por fin el respaldo definitivo».

Armijo ratificó que si la depuradora se licita la próxima semana, y las obras comienzan en este año, podrán estar listas para 2015, la fecha tope que impone la Unión Europea para alcanzar el vertido cero. La planta de Nerja será de tipo cerrado, con una capacidad para atender a cien mil habitantes, y 25.000 metros cúbicos de aguas residuales al día. Se construirá en la zona de Aguahierro, en una parcela que en su día expropió el Ayuntamiento, al noreste del término municipal.

plata conexiones desde esta ciudad con Algeciras, Sevilla y Granada, para continuar hacia Almería, Levante y Cataluña hasta Francia. Las obras deberán estar completadas en el año 2030 y se beneficiarán de subvenciones de entre el 20 y el 40%, especialmente los tramos transfronterizos (en el que se incluirá el que discurre por la provincia de Cádiz). Para estas actuaciones y el resto de las obras se movilizará un total de 2.000 millones de euros del presupuesto comunitario durante el periodo 2014-2020.

Efectos prácticos

En clave práctica, supondrá un empujón económico por parte de Bruselas a varios ejes que ya están en obras o en proyecto (todos, salvo el Granada-Almería) por lo que estos fondos servirán tanto para modernizar infraestructuras existentes como para añadir carriles adicionales en los tramos que ya se están ejecutando con un planteamiento de alta velocidad.

Así, el tramo Algeciras-Bobadilla tendrá que pasar a ser de ancho internacional e incorporar la electrificación, con nuevas vías y una mejora de la señalización. A su vez, permitirá reactivar el ramal directo desde Antequera a Sevilla (a cargo de la Junta de Andalucía, que ya anunció problemas financieros para concluir); y a Granada (que está ejecutando Adif, por encargo del Ministerio de Fomento, y que avanza a buen ritmo).

Memoria de un túnel que no arranca

El tren litoral nació como un proyecto andaluz, quiso ser español y ya va por europeo, sin que nadie se atreva a tocarlo. La Junta de Andalucía comenzó su tramitación en el año 2000. Tras pactar con Fomento un reparto de las zonas, se redactaron todos los proyectos desde Fuengirola hasta Estepona y, en 2009, se llegó a adjudicar a una Ute de empresas el primer tramo, entre Las Lagunas y la Cala de Mijas, por un importe de 163,7 millones de euros. La Consejería de Obras Públicas no tardó en darse cuenta de que la obra era inasumible en solitario, y buscó un nuevo acuerdo con Fomento y constructoras privadas para intentar ponerlo en marcha. Sin embargo, tras la llegada del nuevo Gobierno del PP a la Moncloa cambió nuevamente la estrategia y Fomento optó por pedir que esta infraestructura se incluyera entre las subvencionables por la UE. Esta vía tampoco ha funcionado, de momento.



Los trabajos en la playa de La Fontanilla comenzaron ayer por la mañana. :: JOSELE-LANZA

Acondicionan las playas de Marbella, Nerja y Torrox para Semana Santa

:: SUR

MÁLAGA. La Demarcación de Costas Andalucía-Mediterráneo del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente comenzó ayer los trabajos de acondicionamiento de varias playas de Marbella, Torrox y Nerja de cara al inicio de la temporada vacacional de Semana Santa.

Básicamente, los trabajos se centran en la reposición de arenas mediante trasvases desde playas más resguardadas donde se produ-

ce una acumulación significativa de arenas hacia playas más expuestas (arena de playa a playa). Las actuaciones tendrán un coste de 70.000 euros y se han realizado con cargo al contrato de Conservación y Mantenimiento de la Costa actualmente en vigor.

Las actuaciones comenzaron ayer en la playa de la Fontanilla de Marbella, a la que se aportarán y extenderán arenas provenientes de la zona de acumulación a poniente del espigón de Playazo de

mano. Está previsto que concluyan estos trabajos el próximo miércoles, día 28.

Además, el lunes se iniciarán el acondicionamiento de la playa de El Chuchó, en Nerja, que contará con arena procedente de la playa contigua de El Playazo, y de la playa de Ferrara en Torrox, a la que se aportarán y extenderán arenas provenientes de la playa de Los Llanos. Está previsto que estos trabajos finalicen el miércoles, día 28, en Nerja y el viernes, día 30, en Torrox.

De esta forma, el Gobierno de España cumple su compromiso de acondicionar las playas para Semana Santa y dejarlas listas y en las mejores condiciones para su uso y disfrute por parte de los ciudadanos.

Afortunadamente, este invierno apenas se han producido temporales y sólo ha sido necesario realizar tareas de acondicionamiento en tres playas de la provincia, ya que el resto se encuentra en las condiciones deseadas.

Junto a estos trabajos, la Dirección General de Sostenibilidad de la Costa y el Mar está trabajando en el contrato de adjudicación de cara a las actuaciones de acondicionamiento que se llevarán a cabo en las playas malagueñas que lo requieran previas a la época estival.