



**Innovación.** El centro de control de Smartcity, inaugurado en 2009, está en la calle Pacífico, en el paseo marítimo Antonio Banderas. :: CARLOS MORET



**Sostenibilidad.** Farolas eólicas, en la Misericordia. :: SUR



**Móvil.** Ya existen varias aplicaciones para móviles. :: J. G.



**Transporte.** Vehículo eléctrico de Mitsubishi. :: C. MORET

# Una simbiosis posible

Numerosos proyectos, como Smartcity, demuestran que tecnología y naturaleza pueden unirse en beneficio de las energías renovables

**:: ALBERTO GÓMEZ**  
MÁLAGA. La crisis económica parece haber relegado a un segundo plano cualquier otro reto global que no comprenda la reducción del déficit o la recuperación de la confianza de los mercados. Sin embargo, el desafío de la sostenibilidad azota desde hace lustros a todo el planeta y la reparación de los daños producidos en los ecosistemas es hoy una necesidad de primer orden.  
Málaga ya ha iniciado su particular construcción de una ciudad responsable con el medio ambiente. Smartcity, el ambicioso plan que

vio la luz en 2009 con el objetivo de incrementar el consumo de energías renovables, se ha convertido en un referente mundial en el desarrollo de tecnologías de vanguardia al servicio de los recursos naturales.  
**Proyecto premiado**  
Promovido por Endesa y secundado por el Ayuntamiento de Málaga y más de una decena de empresas, el proyecto fue galardonado hace apenas unas semanas en la última edición de los premios internacionales Living Labs Global Awards durante una gala celebrada en Río de Ja-

neiro y donde competían 555 propuestas presentadas por cerca de 50 países.  
Smartcity prevé que, en su zona de implantación, situada en la Playa de la Misericordia, se se ahorre el 20 por ciento del consumo energético, lo que supone evitar la emisión de 6.000 toneladas anuales de CO2. El desarrollo de un sistema de descarga de las baterías de los vehículos eléctricos a la red, la eficiencia energética de edificios públicos y privados y la instalación de productores de energías alternativas son algunos de los objetivos del proyecto.

**Smartcity prevé ahorrar el 20 por ciento del consumo energético en su zona de actuación**

**Endesa ya ha instalado las primeras farolas fotovoltaicas y eólicas**

No conviene olvidar que promover un desarrollo sostenible es asunto de todos. Por eso otro de los retos de Smartcity es cambiar los hábitos de la población a través de la instalación de 17.000 contadores inteligentes, que ponen fin los problemas de estimación gracias a una facturación transparente y a la medición en tiempo real. De este modo, los consumidores pueden acceder a datos concretos en cuanto a consumo, tarifas y efectos en el medio ambiente.  
La electromovilidad también encuentra en Málaga un lugar propicio para desplegar

sus beneficios. Hasta cuatro proyectos enmarcados en el sector del transporte responsable se están llevando a cabo en la actualidad: Green eMotion, Zem2aLL, eMob y una propuesta de la empresa Better Place sobre el cambio de baterías. Todos ellos están destinados a estudiar y mejorar el desarrollo de los vehículos eléctricos.

**Farolas eólicas**  
Hace algunos meses se instalaron las primeras farolas eólicas y fotovoltaicas en el paseo marítimo Antonio Banderas, parte del compromiso de Endesa de situar 18 farolas que doten a la zona de autosuficiencia energética. El proyecto comprende 9 unidades de generación fotovoltaica y 9 farolas eólicas. Su puesta en marcha fue inaugurada por el alcalde de Málaga, Francisco de La Torre.