

«Málaga será uno de los epicentros del corredor mediterráneo»

Joan Amorós Secretario general de Ferrmed



IGNACIO LILLO

✉ lillo@diariosur.es

El colectivo, que agrupa a 150 empresas e instituciones europeas, trasladará a Fomento su propuesta de una línea de AVE por la Costa

MÁLAGA. Ferrmed es una asociación sin ánimo de lucro, que tiene su sede en Bruselas y que está integrada por 150 miembros, entre las que se encuentran empresas como Ford y Seat (ambas con fábricas en España), la siderúrgica Celsa, los principales puertos del Mediterráneo, entidades empresariales, ayuntamientos, cámaras de comercio y patronales de 13 países de la UE. Se constituye en 2004 con el objetivo de impulsar el desarrollo de los corredores ferroviarios trans-europeos, entre los que se encuentran los dos que algún día cruzarán la provincia: el mediterráneo interior, por Antequera; y el que irá por el litoral. Precisamente, su último avance, presentado el pasado martes en Málaga, es el estudio informativo de esta última línea, que en los próximos días se presentará al Ministerio de Fomento.

—¿En qué estado se encuentra el proyecto del corredor ferroviario por el litoral?

—Hemos hecho un estudio previo, que hemos presentado al alcalde,

Francisco de la Torre, y que tiene que acabar de analizarse por parte de Málaga. Se ha hecho un estudio con un trazado, alejando la línea de la costa para evitar todas las aglomeraciones urbanas. Se prevé que esta línea, que sería de altas prestaciones, pueda tener una estación en Marbella, otra en Málaga, otra en Motril y Almería, más o menos. Se ha procurado que sea una línea que, aunque va a ser básicamente de pasajeros, en un futuro puedan venir también mercancías, con lo cual el trazado se hace con unas rampas que en su mayor parte son del 12 por mil, y solo en algunos casos, con trazados cortos, son del 15 por mil, lo que permitirá que puedan pasar también trenes de mercancías. La evaluación de la inversión es del orden de los 7.500 millones, más o menos...

—¿Para qué tramo?

—Algeciras-Almería, por la costa.

—Buena cifra.

—Esto es lo que sale. Claro, es que la orografía es muy complicada, no quizás tanto como la que tenemos en la parte norte de Italia, que también es túnel-puente, túnel-puente, pero aquí nos sale un porcentaje importante de túneles y viaductos, y por lo tanto encarece la obra. Pero, en definitiva, es algo que entendemos que es fundamental para todo el sector sur de este eje, y nosotros vamos a defenderlo ante el Ministerio de Fomento. Ayer (el lunes) justamente estuve unos minutos con la ministra de Fomento, Ana Pastor, y le comenté que íbamos a presentarle este estudio, y dijo que está encantada de comentarlo. Vamos también a intentar poner unos plazos para que se empiece a construir, desde el norte, desde Portbou, has-



Amorós, durante la presentación del proyecto en Málaga. :: MORENO

ta llegar al final. Y aquí existe la ventaja de que ya tenemos una conexión con el centro de España, que llega a Málaga, y esto permitiría perfectamente iniciar la construcción de esta línea desde Málaga, hacia Algeciras y hacia Motril, con Málaga como epicentro. Así, esta línea se podría aprovechar, porque seguro que si se quiere ir de Madrid a Marbella será el camino más corto; incluso desde Madrid a Algeciras o a Motril. Así como el resto del corredor tenemos que empezar desde el norte e ir bajando hacia el sur, porque no hay salidas,

en cambio aquí tenemos la ventaja de que ya existe esta conexión, que permitiría perfectamente empezar las obras por el sur.

—Dice que el recorrido iría por el exterior de los núcleos urbanos de la costa.

—Claro, porque es donde está la aglomeración urbana. Esta línea sería complementaria a la del Cercanías. En el sector desde Málaga hasta Estepona tendríamos cuatro vías: las de esta línea de altas prestaciones y las de Cercanías. Y luego también hacia el este, desde Málaga hasta Nerja como mínimo habría dos lí-

«Este nuevo corredor, de viajeros y mercancías, sería complementario al de Cercanías»

«Vamos a intentar poner unos plazos para que uno de los tramos se empiece a construir desde Málaga»

neas, la de Cercanías y la de altas prestaciones.

—¿Por dónde discurriría?

—Con circunvalaciones, siempre por el exterior. Se intenta que vaya en cierto modo paralelo a las autovías. Otra cosa es que en el caso de Málaga se establezca un doble camino: uno que pase por el aeropuerto y otro que pudiera pasar en subterráneo por la ciudad. El Ayuntamiento de Málaga hará las propuestas que considere oportunas.

—El tren litoral que planteaba la Junta de Andalucía iba junto a la costa...

—Claro, es que un tren de Cercanías tiene que pasar por las poblaciones. A nosotros desde luego nos ha parecido que una línea de alta velocidad, de este calibre, es mejor alejarla de la costa, porque además no puede ser que tenga estaciones cada cuatro kilómetros. Es una línea que tendrá pocas estaciones, lo que hay que procurar es que estas tengan una conexión con la línea de Cercanías, porque de esta manera se pueden hacer transfers de un sitio a otro. Pero en principio lo que planteamos es esto, que no deja de ser un estudio previo, que luego entre la Junta de Andalucía, los ayuntamientos implicados y el Gobierno central tendrán que ver cuál es el mejor camino. Pero de entrada lo que sí hemos hecho es una propuesta que entendemos que puede ser un punto de partida para hacer un análisis más profundo de ahora en adelante.

Los médicos profesores asociados seguirán dando clase

:: A. ESCALERA

MÁLAGA. Los médicos del SAS que son profesores asociados en la Universidad de Málaga (UMA) continuarán dando clase siempre que sus respectivos departamentos los renueven en sus puestos cada año. Unos 150 profesores asociados de la Facultad de Medicina de Málaga temían no seguir con la docencia

tras un convenio suscrito el año pasado entre la Consejería de Salud, el SAS y la UMA.

En una reunión mantenida entre representantes de la Universidad y del Colegio de Médicos se ha acordado constituir una comisión de seguimiento del citado convenio. Aunque se cancela la posibilidad de convocar nuevas plazas de

profesor asociado clínico (se amortizarán las de aquellos docentes que vayan jubilándose), las ya existentes deberán ser renovadas anualmente por los respectivos departamentos a los que pertenecen.

En una nota difundida ayer por el Colegio de Médicos de Málaga se indica que esas plazas no está previsto que desaparezcan en un periodo de cinco años. En la reunión también se comunicó que la Agencia Andaluza del Conocimiento ya ha fijado los criterios que deben cumplirse para la acreditación de profesor doctor vinculado al SAS.

Defienden que los técnicos en enfermería hagan las retinografías

:: SUR

MÁLAGA. El Sindicato de Técnicos de Enfermería (SAE) aseguró ayer que «los técnicos en cuidados de enfermería están perfectamente capacitados para la realización de retinografías a pacientes diabéticos». El SAE señaló

al paso de las críticas vertidas sobre que ese personal se encargue de efectuar esas pruebas en el distrito sanitario Málaga.

El sindicato considera «intolerable» que se diga que hay que repetir las retinografías por no hacerlas bien los técnicos en cuidados de enfermería cuando esos profesionales no son los encargados de interpretar los resultados ni de diagnosticar. «Con insinuaciones de ese tipo se está intentando desprestigiar el trabajo de un colectivo imprescindible en el sistema sanitario», afirmó el SAE.