

# Infraestructuras

Proyectos fundamentales para el desarrollo de la economía de la provincia

## Málaga vuela con la segunda pista

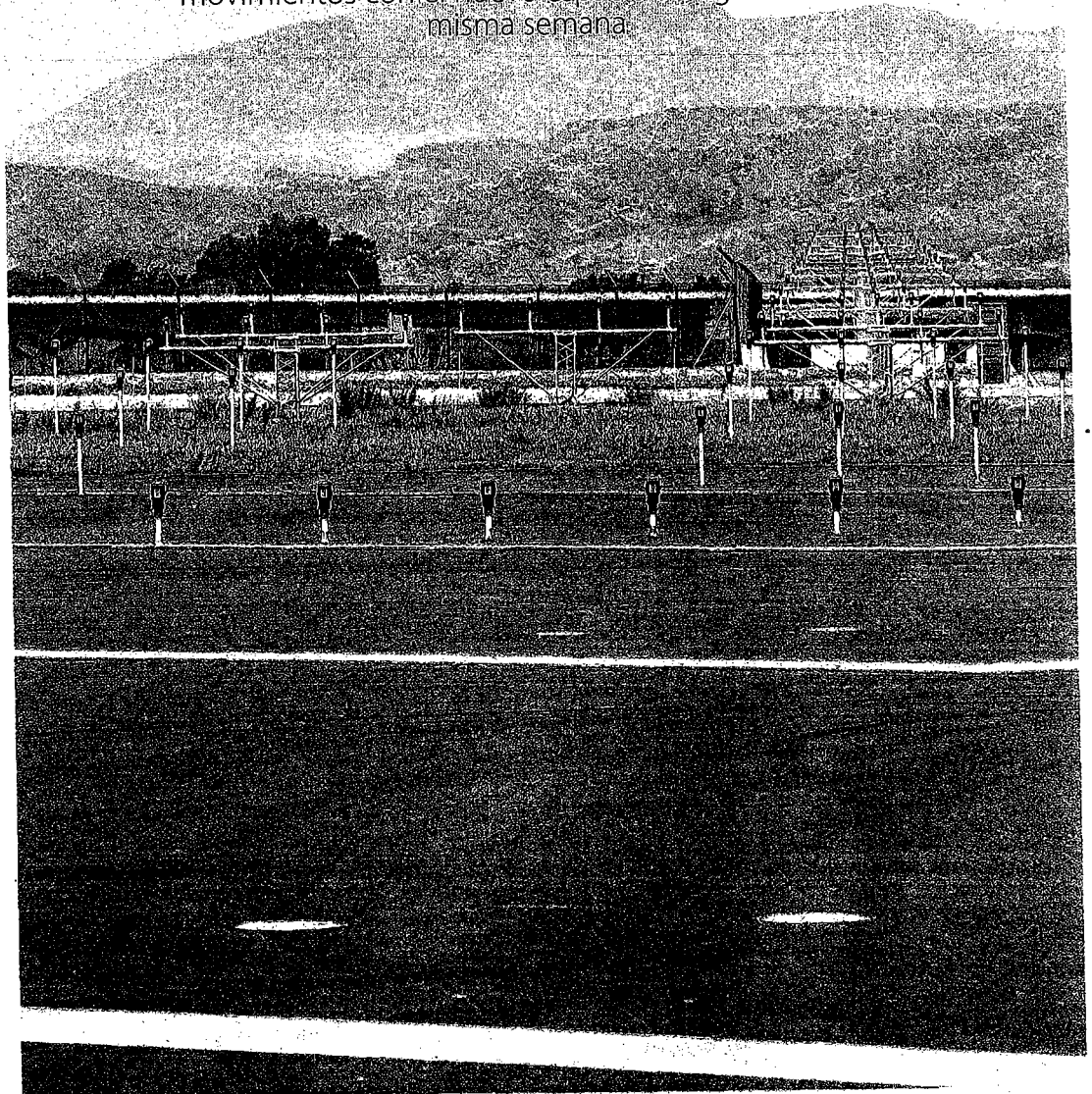
El aeropuerto casi duplica su capacidad de movimientos con el nuevo espacio inaugurado esta misma semana.

### INVERSIONES

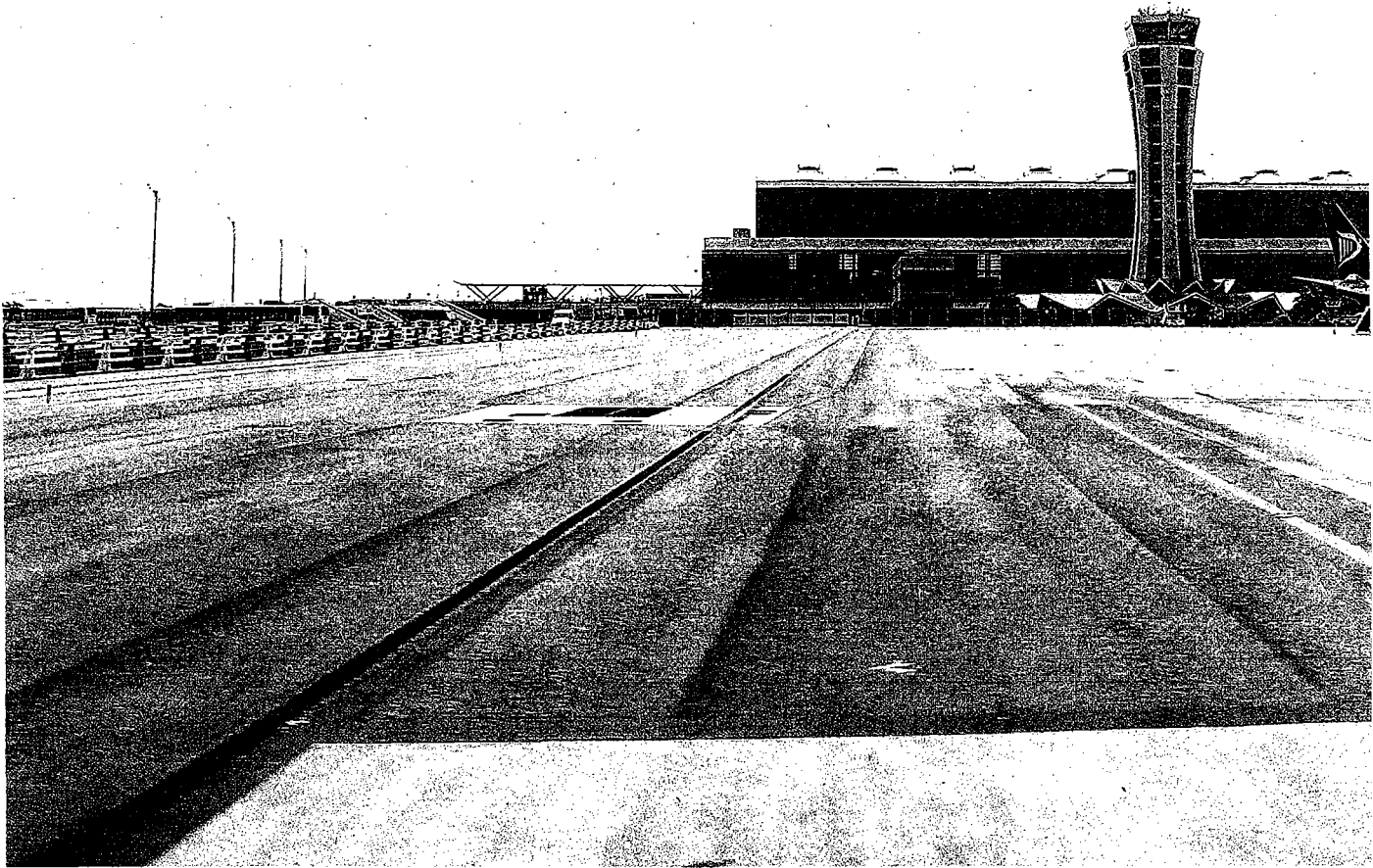
Con la entrada en funcionamiento de la segunda pista se da por concluido el denominado Plan Málaga Páginas 2 y 3

### TRANSPORTES

El Metro de Málaga y el Anillo Ferroviario de Antequera, los otros proyectos previstos para esta década Página 6



**Infraestructuras.** La finalización de la segunda pista, inaugurada el pasado martes, supone la finalización del Plan Málaga, en el que se han invertido 1.711 millones de euros en el Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol.



#### MÁLAGA

**Sur.** El Aeropuerto Málaga-Costa del Sol cuenta ya con su segunda pista, que fue inaugurada el pasado martes por la ministra de Fomento, Ana Mato. El nuevo espacio aeroportuario, que se comenzó en agosto de 2007 y ha supuesto una inversión de 474 millones de euros (más 168 millones de euros para expropiaciones), está ubicado entre las terminales y el cauce del río Guadalhorce.

A partir de ahora permitirá aumentar la capacidad máxima del aeropuerto, con lo que pasará de 37 a 65 movimientos a la hora. La nueva pista, que tiene una longitud para despegues de 3.090 metros y de 2.750 metros para aterrizajes, funcionará a demanda y permitirá atender el incremento de volumen de operaciones y movimientos en los meses de mayor tráfico, es decir, julio y agosto.

Además, la pista cuenta con tres calles de salida rápida y otras asociadas, así como una plataforma de estacionamiento de aeronaves con capacidad para 27, dotada de 11 torres de iluminación y de un sistema de abastecimiento de combustibles en cada puesto. Con esta plataforma el número total máximo de posiciones de estacionamiento para aviones se eleva a 131.

Del mismo modo, se han ejecutado diversas actuaciones relacionadas con la navegación aérea, como el suministro de insta-

**COSTE** El nuevo espacio del aeropuerto ha supuesto una inversión de 474 millones de euros

# Inaugurada la esperada segunda pista



**Economía.** En el acto de inauguración de la segunda pista se destacó la importancia de esta infraestructura para el sector turístico.

laciones de ayudas a la navegación con equipos de medición de distancia, que facilitan la operación a las aeronaves haciéndola más precisa.

La apertura oficial del nuevo campo de vuelos llega tras la conclusión del periodo de pruebas y formación de los colectivos implicados en la infraestructura y la consecución del certificado de Seguridad Operacional, concedido por la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA).

#### OTRAS ACTUACIONES

También la obra ha llevado a realizar otras actuaciones como la modificación del encauzamiento del río Guadalhorce en una longitud de un kilómetro y medio; la protección de los márgenes del arroyo Ciriano-Bienquerido y la construcción de un puente sobre su encauzamiento; y la ejecución de tres falsos túneles de 475 metros (bajo la nueva pista), 129 metros (bajo la calle norte) y 439 metros (bajo la calle sur) para evitar que la circulación de vehículos de servicio interfiera con el tráfico de aeronaves.

Otras actuaciones han sido el soterramiento de la línea de Cercanías Málaga-Fuengirola, donde el nuevo trazado se extiende sobre 4,1 kilómetros; y un nuevo edificio para el Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios (SSEI) del aeropuerto, desde donde se prestará servicio si-



### Foro SUR

La ministra de Fomento, Ana Pastor, aprovechó su visita a Málaga para la inauguración de la segunda pista y el soterramiento de la travesía de San Pedro de Alcántara para participar en un foro especializado, organizado por SUR con motivo de su 75 aniversario. Pastor intervino en un almuerzo-coloquio que sirvió para clarificar las previsiones del Ejecutivo respecto a algunos de los proyectos más demandados por la ciudadanía malagueña, gracias al patrocinio de Acciona Infraestructuras y Sando (que se suman así a los patrocinadores oficiales del 75 aniversario de SUR: Aquigest Andalucía; Diputación Provincial de Málaga; Ayuntamiento de Málaga; Consejería de Turismo de la Junta de Andalucía y Unicaja).

La ministra adelantó que la prolongación de la línea C-1 (Málaga-Fuengirola) está incluida en los Presupuestos Generales del Estado (PGE) para el presente 2012, con el objetivo de llevar a cabo los estudios informativos, que, según recordó, «no se habían elaborado nunca». Posteriormente, se abordará el proyecto constructivo y «conforme el presupuesto lo permita irá hacia delante», confirmó.

Además, Pastor defendió, durante su comparecencia en el foro SUR, celebrado en el parador de Golf de Guadalmar, que el corredor ferroviario Almería-Málaga-Algeciras por el litoral este incluido en el plan de redes transeuropeas de transporte. A su juicio, ello supondrá que todos los puertos del Mediterráneo español puedan tener conexión con ferrocarril en ancho internacional.

En su intervención, la ministra hizo continuas referencias a los vínculos entre las infraestructuras y el turismo en la Costa del Sol.

multáneamente a las dos pistas.

Por otro lado, la nueva pista también está dotada de un sistema de alumbrado aeronáutico, conocido como sistema de balizamiento, compuesto por alrededor de 3.000 balizas, distribuidas en los distintos sistemas de ayuda visual para la aproximación a la pista y la rodadura en superficie, conectadas por cerca de 500 kilómetros de cable primario.

### AYUDAS VISUALES

Las ayudas visuales se controlan desde diferentes emplazamientos del aeropuerto (centrales eléctricas y torre de control) mediante el sistema de mando y presentación de balizamiento (SMPB), preparado para el control de las dos pistas del aeropuerto de Málaga-Costa del Sol. Para la alimentación eléctrica de las nuevas instalaciones, Plan Málaga ha ejecu-

**Con la segunda pista se podrán operar hasta 65 vuelos por hora**

tado una red de distribución de media tensión, con tres anillos nuevos y la ampliación de uno existente, así como nueve centros de transformación, cuya gestión se integra en el actual sistema de control eléctrico del aeropuerto.

Con la finalización de esta importante obra se culmina el Plan Málaga, que ha significado una inversión 1.711,25 millones de euros en el recinto aeroportuario de la capital de la Costa del Sol.

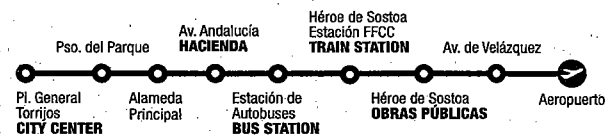
El aeropuerto de Málaga-Costa del Sol es actualmente el cuarto en España por volumen de pasajeros. En 2011 recibió a cerca de 13 millones (6,3 por ciento más que el año anterior). Este verano 57 compañías aéreas tienen previsto operar en el aeródromo malagueño. Con esta ampliación, se sitúa como aeropuerto de referencia entre los existentes en el Mediterráneo y, en España, es el quinto con más de una pista.



Apertura. La ministra de Fomento recorrió la nueva pista acompañada de otras autoridades

## VUELA CON LA EMT

TU BILLETE DE BUS LOW COST MÁLAGA - AEROPUERTO: 2€



Ayuntamiento de Málaga



Consulta horarios y paradas en: [www.emtmalaga.es](http://www.emtmalaga.es)

## MÁLAGA

**Sur.** Avalada por más de cuarenta años en el sector de la construcción y por la realización de importantes obras en aeropuertos españoles, Zamarrilla ha sido una de las empresas que más tareas han realizado en la segunda pista del Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol.

Así, esta empresa malagueña y con sede en Madrid ha sido subcontratada por la concesionaria del proyecto, la UTE Acciona Sando, en obras fundamentales para esta infraestructura, como el vallado del recinto aeroportuario, el sistema contraincendios o el edificio de DGT, que hubo que demoler previamente, entre muchas otras.

Desde que en agosto del año 2007 comenzaron las obras de la segunda pista, Zamarrilla Construcciones ha tenido en el Aeropuerto de Málaga a buena parte de su plantilla de trabajadores para realizar numerosas tareas.

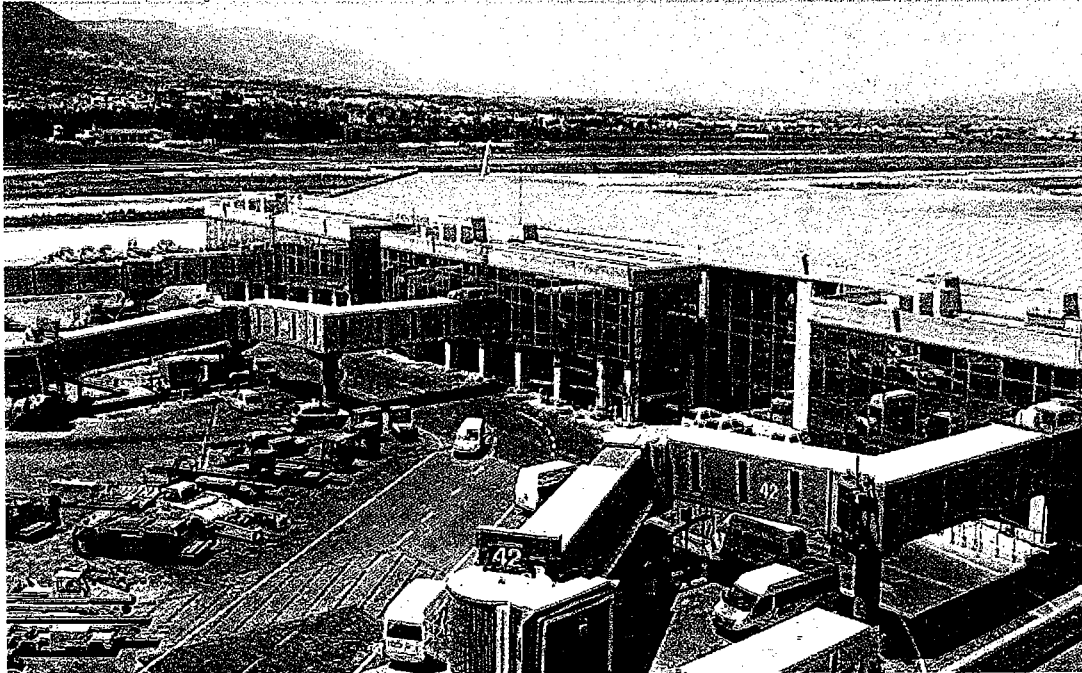
Tal y como destaca el gerente de esta empresa, Alfonso Cruzado, Zamarrilla Construcciones «ha realizado importantes aportaciones» en el aeródromo malagueño dentro del denominado Plan Málaga, que ha conseguido situar al Aeropuerto entre los más importantes del panorama nacional e internacional.

La segunda pista ha contado con más de 470 millones de euros de inversión, con lo que se convierte en una de las obras públicas más importantes de los últimos años en el ámbito español.

## CLIENTES

La magnitud de los proyectos realizados hasta la fecha por Zamarrilla Construcciones no sólo se puede ver en la aportación realizada en el Aeropuerto de Málaga, sino también en otros pro-

**Aeródromo.** Esta empresa malagueña ha sido una de las subcontratadas por la UTE Acciona Sando para las distintas obras incluidas en el proyecto de la segunda pista del Aeropuerto.



**INFRAESTRUCTURA** Zamarrilla Construcciones ha realizado numerosas obras en la segunda pista

## Una gran aportación para el aeropuerto

yectos de envergadura. Así, Zamarrilla ha tenido y tiene importantes clientes, como Aena, Iberia, Adif, Renfe, el Ayuntamiento de Málaga, el Instituto Municipal de la Vivienda de Málaga o el Instituto Andaluz del Deporte, entre otros.

La calidad en sus trabajos, la personalización de los mismos y su correcta ejecución son las señas de identidad de esta empresa fundada en 1993. Zamarrilla está certificada por AENOR en distintas categorías, lo que corrobora su profesionalidad y su trayectoria en este sector.

## OTROS PROYECTOS REALIZADOS

## Una empresa sólida con una dilatada experiencia en el sector

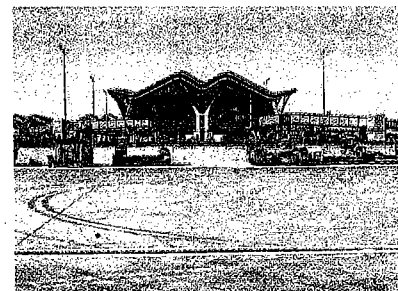
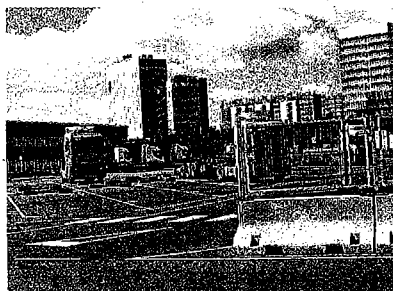
## MÁLAGA

**Sur.** Zamarrilla Construcciones ha participado en numerosas obras de envergadura en el panorama nacional, como puede ser el edificio de Vialia en la Estación de María Zambrano de Málaga o la T-4 del Aeropuerto de Barajas.

En esta última fue una empresa fundamental para el proyecto, ya que realizó la adaptación de las necesidades de Iberia (adecuación del suelo de las Salas Vips, acondicionamiento de dependencias de Subdirección, jefe de Día, comedores, realización de vestuarios de empleados, etc...).

Otras obras en las que ha participado esta empresa malagueña han sido la urbanización de la propia T-4, dependencias de Iberia en distintos aeropuertos o el edificio del Museo del Real Cuerpo de Bomberos de Málaga.

Zamarrilla es una empresa constructora y promotora malagueña con más de cuarenta años de experiencia en la construcción, tanto en el sector público como en el privado en todo el ámbito nacional. La empresa desarrolla sus actividades para grandes empresas de diferentes sectores económicos.



Como empresa constructora, Zamarrilla, está homologada para la Rehabilitación de Edificios Históricos de Málaga y clasificada para acceder a la licitación y adjudica-

ción de contratos de edificaciones con las administraciones públicas. Zamarrilla inició su extensa carrera profesional en el año 1993 como empresa constructora. Desde en-

tonces ha ido evolucionando en función de las necesidades del mercado, perfeccionando consiguiendo que sus clientes se conviertan en una referencia en el sector.