

LA OPINIÓN DE MÁLAGA.ES

El tercer hospital, la asignatura pendiente

Matucha García 5 MARZO

A pocas semanas de las elecciones autonómicas es hora de hacer balance de las promesas electorales que el Gobierno socialista propuso en los comicios de 2008. Si bien entre las luces está la construcción del esperado colegio en Soliva o el Instituto Biomédico, entre las sombras se encuentran el olvido del tercer hospital o la puesta en marcha del metro. En la gestión de los socialistas destaca especialmente la apuesta por la educación, el turismo y las políticas sociales. Aunque no se han ejecutado al completo las actuaciones contempladas en el programa electoral del PSOE en Málaga en estas materias ha sido notable el esfuerzo en nuevas infraestructuras educativas (colegios e institutos, ampliación de la universidad o nuevas escuelas oficiales de idiomas), servicios a mayores y discapacitados (teleasistencia y ley de dependencia) o programas y actuaciones para la potenciación del turismo (plan Qualifica, de grandes ciudades, acciones de promoción).

Pero no es menos cierto que en el programa electoral de 2008 del PSOE se recogen flagrantes incumplimientos e incluso algunos sorprendentes, como es el caso de que los socialistas prometieran «la construcción del tercer hospital en la ciudad de Málaga». No sólo no se ha hecho nada sino que la Junta renegó a los pocos meses de esta actuación proponiendo un megahospital. Esta obra ha protagonizado desde entonces sucesivas polémicas en la ciudad. De hecho, algunos destacados dirigentes socialistas han apostado por esta infraestructura sanitaria posteriormente, no considerándola aparcada o definitivamente eliminada por el hecho de que se edifique un megahospital. Pero la realidad es que la Junta no tiene de momento intención de impulsar esta obra mientras que los pasos en relación al megahospital han sido lentos y tímidos.

Otra actuación del programa es «la puesta en funcionamiento de las líneas 1 y 2 del metro de Málaga e inicio de los trabajos en la línea 3». De sobra es conocido que el metro acumula un gran retraso y no hay ningún tramo en funcionamiento. Está previsto que en 2013 se pongan en marcha los dos primeros tramos de las líneas 1 y 2. Los socialistas se comprometieron además allá por 2008 si lograban gobernar la Junta a construir un tranvía metropolitano y un tranvía de la Costa del Sol de los que no existe ni ideas ni proyectos.

También continúan pendientes históricas actuaciones de la provincia que de nuevo se contemplaron en el programa electoral como el ya conocido vial distribuidor –se ha realizado algún tramo–, la recuperación del río Guadalmedina para la ciudad de Málaga o la construcción del centro de interpretación cultural y medioambiental en el Cerro del Villar. Se prometía la puesta en marcha del Parque de los Cuentos en el Convento de la Trinidad –idea que se ha desechado y donde ahora se proyecta la construcción de la sede malagueña del Instituto Andaluz del Patrimonio Histórico– o la puesta en funcionamiento del Museo de Bellas Artes en el Palacio de la Aduana, hecho que tampoco se ha producido aunque las obras estén avanzadas. Hay otras actuaciones que sí se han realizado como la ampliación del Centro de Transportes de Mercancías o el Palmeral en el Puerto.