# De la Torre recupera la apuesta por el corredor litoral

► El Ayuntamiento y la entidad Ferrmed tendrán a finales de marzo un estudio sobre la viabilidad técnica y económica del recorrido costero del corredor ferroviario entre Almería y Algeciras

### MIGHEL FERRARY MÁLAGA

■ El Avuntamiento de Málaga no renuncia a que la capital quede conectada con Europa a través del corredor ferroviario litoral. Para ello cuenta con el apovo de la entidad Ferrmed, con la que han acordado elaborar un estudio sobre la viabilidad económica y técnica del proyecto.

El secretario general de Ferrmed, Joan Amorós, explicó que este estudio servirá para argumentar las ventajas de disponer de un trazado costero integrado en el corredor ferroviario. El objetivo es hacérselo llegar a la nueva ministra de Fomento, Ana Pastor, en los próximos meses y con idea de influir en el debate sobre el futuro del corredor ferroviario que se va a desarrollar en el Parlamento Europeo y que aprobará la plantificación definitiva.

Ambas instituciones tienen por delante algo más de un año para intentar cambiar la decisión del anterior Gobierno de optar por el trazado interior en el tramo andaluz del corredor ferroviario. Su propuesta es dis-poner de un doble trazado paralelo, de modo que no se renuncie al trazado interior, sino que se integre también el recorrido por la

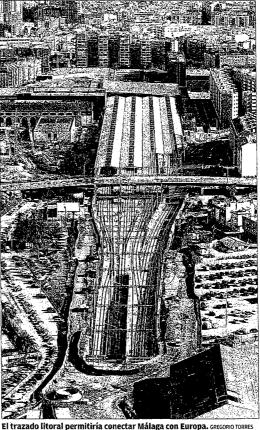
Así, la propuesta plantea que a

la altura de Lorca se divida el corredor en dos ramales. Uno continuaría hacia Granada, con el recorrido aprobado por el Gobierno. El otro ramal iría desde Lorca hasta Almería, para continuar luego con un trazado que le llevaría a conectar toda la costa oriental andaluza hasta Algeciras, con Má-laga como uno de los principales nodos de comunicación.

El 19 de octubre de 2011 la Comisión Europea de Transportes aprobó los proyectos de infraestructuras prioritarios que van a integrar la Red Transeuropea de Transportes y que, a propuesta del anterior ministro de Fomento, se priorizó el traslado por Granada y hasta Sevilla en detrimento del recorrido litoral.

Amorós considera que todavía hay una oportunidad de que el Gobierno de España proponga la opción que defiende el Ayuntamiento de Málaga y Ferrmed, con ese doble ramal que tendría un uso mixto para mercancías y pasajeros.

El secretario general de Ferrmed insistió en que integrar todo el litoral mediterráneo «debe ser prioritario» y recordó que la duplicidad de la línea existirá en Barcelona, Valencia y Murcia, por lo que defendió que se continúe con este diseño en Andalucía



# LAS CLAVES

Todavía queda un año v medio hasta que se apruebe el proyecto

El corredor ferroviario europeo se encuentra ahora en la fase del debate final para definir su trazado. El Parlamento Europeo y el Consejo Europeo de Ministros abordarán el proyecto durante este año. Actualmente el trazado por el interior en el tramo andaluz es una propuesta, avalada por el Gobierno, pero que tiene margen de

### **PROPUESTA**

### Un doble ramai para uso mixto que vaya por el interior y la costa

Ferrmed y el Ayuntamiento de Málaga apuestan por dividir el trazado a la altura de Lorca. En lugar de hacer una plataforma con cuatro vías, de fiende que un ramal de doble vía discurra por el trazado interior y otro similar, baje hasta Almería y conecte la costa andaluza oriental hasta Algeciras, con Málaga como principal nodo de transportes.

# Alonso cree que el congreso de Sevilla «marcará un antes v un después»

► Rechaza que existan «divisiones» en el seno de la formación socialista y que el proceso sea «a la búlgara»

### EUROPA PRESS SEVILLA

■El consejero de Turismo, Comercio y Deporte y diputado socialista, Luciano Alonso, cree que el 38 Congreso federal del PSOE, que se celebrará en Sevilla, marcará «un antes y un después» en el partido y rechazó que existan «divisiones» en el seno de la formación socialista, donde se está produciendo «un proceso democrático y no un proceso a la búlgara, como dicen algunos».

En declaraciones a los periodistas, Alonso aseguró que a los socialistas «nunca nos preocupa la li-bertad», tras lo que resaltó que «la libertad, la participación y la elección son buenos elementos de contraste y de superación».

Asimismo, dijo que en el congreso del PSOE de Málaga para elegir a los delegados que acudirán al Congreso Federal, se registraron dos listas y fue «tranquilo y no se registró ninguna incidencia».

Por ello, esperó que el congreso federal de Sevilla «suponga una potenciación del partido, que está trabajando muy bien no solo en tema de las listas, sino en la ponencia marco y en la presentación de enmiendas».

«Pocas veces se han hecho tantas enmiendas a la ponencia marco, en una buena línea de participación y análisis de una sociedad donde algunos pensaban que con la llegada del PP iba a aparecer empleo y se ha producido todo lo contrario», agregó Alonso, quien se mostró convencido de que el Congreso Federal de Sevilla «marcará un antes y un después».

Con motivo de las obras que se realizan para ampliar y mejorar el servicio, se interrumpirá temporalmente el suministro, los días, horas y en las zonas siguientes:

# Viernes 27 de Enero de 2012

vs. del Trabuco - Archidona

f. Descargo: 2978019 Horas: de 8:35 a 11:30 Zonas: (Archidona) C/Fuente la

na, Perllan del Labracho, C/IMariandana, Carlas Montoras. (Villanueva

il Trabuco) Ag/Alamo-Loma Catera, Cs/Campo, C/Cañito, Lg/Cortijo

mos, Lg/Cortijo Fuente La Lana, Lg/Cortijo Rosa Alta, Lg/Cortijo Rosuela,
(/IDiseminado, Cs/San José, Cs/Lanilla, Pe/Las Moyanas, Pe/Los Ramones,

t/La Manga, Cs/Nuevo, Pe/Paraje Arrozuelas, Cs/Los Ramoncillos,

t/Ventorro, Cs/Villa Román.

## Domingo 29 de Enero de 2012

Nerja
Ref. Descargo: 3012121 Horas: de 7:30 a 16:00 Zonas: Pg/Castillo Alto, Cr/de
Frigillana, C/Ingenio.

Centro de Atención de averías: 902 516 516







# AYUNTAMIENTO DE PERIANA (MALAGA) REGISTRO ENTIDAD LOCAL 01290799

# EDICTO

Fdo.: Adolfo Moreno Carrero

# OPOSICIONES A INFANTIL NUEVO TEMARIO



# ADIF RECIBE EL PREMIO AL **MEJOR STAND DE FITUR 2012**



dif ha obtenido el premio al Mejor Stand de la Feria Internacional de Tu-

empresas. Las estaciones ferroviarias y su evolución en el tiempo han sido los protagonistas del stand presentado por Adif. Este es el tercer año consecutivo que Adif es distinguido por Fitur en esta categoría. La realización del stand corrió a cargo de Notable Alto, empresa del grupo de comunicación y marketing BGrupo. El diseño correspondió a De Dos, estudio de arquitectura y escenografía.

rismo 2012, en la categoría de



El jurado ha valorado, entre otros parámetros, la profesionalidad v adecuación del stand a las necesidades de comercialización del producto, identificación del stand con la imagen y el producto, y el grado de originalidad e innovación de su di-